

**POTVRDA O TIPNOM ODOBRENJU**
TYPE APPROVAL CERTIFICATE**Br /No** **02-002297/024231**

Potvrđuje se da je ovaj proizvod, u skladu s Pravilima za klasifikaciju brodova, Dio 1. - Opći propisi, Odjeljak 3. - Tipno odobrenje proizvoda, odobren za ugradnju na brodove i postrojenja pod nadzorom Hrvatskog registra brodova.

This is to certify that this product, on the basis of the Rules for the classification of ships, Part 1 - General requirements, Chapter 3 - Type approval of products, is approved for use on board ships and installations under supervision of the Croatian Register of Shipping.

TIP I OPIS PROIZVODA:*TYPE AND DESCRIPTION OF PRODUCT:***DIZELSKI MOTORI, tip DZC**
DIESEL ENGINES, type DZC**PROIZVOĐAČ:***MANUFACTURER:***ANGLO BELGIAN CORPORATION NV.**Wiedauwkaai 43
9000 Gent, Belgium**PROIZVOD UDOVOLJAVA SLIJEDEĆIM PRAVILIMA/PROPISIMA:***THE PRODUCT MEETS FOLLOWING RULES/REGULATIONS:***HRB: Pravila za klasifikaciju brodova, Dio 9. - Strojevi.***CRS: Rules for the classification of ships, Part 9. - Machines.***DETALJI O PROIZVODU I UVJETIMA CERTIFIKACIJE DANI SU NA POLEĐINI.***FURTHER DETAILS OF THE PRODUCT AND CONDITIONS FOR CERTIFICATION ARE GIVEN OVERLEAF.***ODOBRENJE VRIJEDI DO: 2021-12-08***APPROVAL IS VALID UNTIL:***Mjesto i datum: Split, 2017-12-08***Place and date:***M.P.***(Seal)*

Marinko Popović, dipl.ing.

NAPOMENA: Ova potvrda nije valjana ako se proizvod ili način njegove proizvodnje promijenio u odnosu na tipno ispitani proizvod. Proizvođač treba obavijestiti Hrvatski registar brodova o bilo kojoj izmjeni na proizvodu kako bi ishodio valjanu potvrdu.

NOTE: This certificate is not valid for equipment, the design or manufacture of which has been varied or modified from the specimen tested. The manufacturer should notify Croatian Register of Shipping of any modification or changes to the product in order to obtain a valid certificate.

PODROBNJI OPIS PROIZVODA:

DETAILED PRODUCT DESCRIPTION:

Broj cilindara <i>Number of cylinders</i>	6, 8
Izvedba cilindara <i>Cylinder arrangement</i>	Redni <i>In-line</i>
Radni ciklus <i>Working cycle</i>	4-taktni <i>4- stroke</i>
Promjer cilindra (mm) <i>Cylinder bore (mm)</i>	256
Stapaj (mm) <i>Stroke (mm)</i>	310
Vrst goriva <i>Kind of fuel</i>	Tekuće <i>Liquid</i>
Sustav prednabijanja <i>Turbocharging system</i>	Sustav stalnog tlaka, jednostupanjski sa međuhladnjakom <i>Constant pressure, single-stage with intercooler</i>
Ubrizgavanje goriva <i>Fuel injection</i>	Neposredno, mehanički upravljano <i>Direct, mechanical controlled</i>

PODRUČJE PRIMJENE / POSEBNI GRANIČNI UVJETI:

APPLICATION / LIMITATIONS:

Primjena <i>Application</i>	Poriv, pogon pomoćnih uređaja <i>Propulsion, auxiliary duty</i>
Maks. nazivna snaga (kW/cil.) <i>Max. rated power (kW/cyl.)</i>	250
Pri brzini vrtnje (okr/min) <i>At speed (rpm)</i>	1000
Srednji indicirani tlak (bar) <i>Mean indicated pressure (bar)</i>	20,8
Srednji efektivni tlak (bar) <i>Mean effective pressure (bar)</i>	18,8
Maks. tlak u cilindru (bar) <i>Max. cylinder pressure (bar)</i>	135

DOKUMENTACIJA ZA TIPNO ODOBRENJE:

TYPE APPROVAL DOCUMENTATION:

Dokumentacija odobrena od HRB dopisom od:*The documentation approved by CRS with letter dated:*

2446/TSEv/KF/024231, 2017-12-08

OZNAČAVANJE PROIZVODA:

MARKING OF PRODUCT:

- **oznaka proizvođača** - *manufacturer's mark*
- **mjesto i godina završne montaže** - *location and year of final fitting*
- **oznaka HRB** - *CRS mark*

UVJETI ZA CERTIFIKACIJU:

CONDITIONS FOR CERTIFICATION:

Najmanja rastezna čvrstoća materijala koljenastog vratila je 900 MPa.**Najveće naizmjenično torzijsko naprezanje koljenastog vratila je 50 MPa.****Signalizacija i zaštita vezana za motor bit će od slučaja do slučaja stvar posebnog odobrenja HRB, a ovisit će o namjeni motora i stupnju automatizacije motornog postrojenja.****Temeljenje motora i zahtijevani broj pumpi bit će od slučaja do slučaja stvar posebnog odobrenja HRB, a ovisit će o namjeni motora i rješenju ugradnje motornog postrojenja.***Minimal tensile strength of crankshaft material is 900 MPa.**Maximal alternating torsional stress of crankshaft is 50 MPa.**Signalization and protection related to the engine shall be subject to CRS approval in each particular case and will depend on service applied and the degree of automation of the engine plant.**Engine foundation and required quantity of pumps shall be subject to CRS approval in each particular case depending on service applied and installation arrangement of the engine plant.*