

kako je izmijenjen i dopunjen (u daljnjem tekstu: Pravilnik o brodicama i jahtama) propisuju tehničke zahtjeve u svrhu utvrđivanja sposobnosti brodice i jahte za plovidbu u svezi sa:

- .1 Sigurnošću ljudskih života, brodice ili jahte i imovine.
- .2 Sprečavanjem onečišćenja pomorskog okoliša uljem, štetnim tvarima, otpadnim vodama i smećem.
- .3 Zaštitom morskog okoliša od štetnog djelovanja sustava protiv obrastanja trupa.
- .4 Zaštitom na radu, smještajem posade i putnika.
- .5 Sprečavanjem onečišćenja zraka.
- .6 Uvjetima za prijevoz putnika.
- .7 Sigurnošću uređaja za rukovanje teretom.

1.2 Pravila se primjenjuju na:

- .1 Rekreativna plovila (plovila za sport i razonodu) za osobne potrebe (brodice i jahte).
- .2 Rekreativna plovila za gospodarske namjene (brodice i jahte u svrhu iznajmljivanja).
- .3 Brodice za gospodarske namjene (brodice namijenjene za prijevoz do 12 putnika, brodice namijenjene za prijevoz tereta, radne brodice).
- .4 Javne brodice.

1.3 Pravila uključuju i odredbe kojima se preuzimaju odredbe Direktive 2013/53/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 20. studenoga 2013. o rekreativnim plovilima i osobnim plovilima na vodomlazni pogon i o stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 94/25/EZ (Tekst značajan za EGP) koje se odnose na:

- .1 Zahtjeve za projektiranje i izgradnju proizvoda navedenih u toč. 1.5, dok su pravila o njihovom slobodnom kretanju izvan Unije propisana Pravilnikom o brodicama i jahtama.
- .2 Postupak ocjene sukladnosti.
- .3 Postupak certifikacije (provedbu odobrenog postupka ocjene sukladnosti i izdavanje potvrde o gradnji).
- .4 Postupak ocjenjivanja sukladnosti nakon izgradnje.

Ova Pravila je potrebno iščitavati zajedno s odredbama Pravilnika o brodicama i jahtama.

1.4 Ova Pravila primjenjuju se od **18. siječnja 2016.** godine na sve nove proizvode kako su navedeni u toč. 1.5, a za koja do tada nije bio proveden postupak ocjene sukladnosti.

Proizvodi za koje je bio proveden postupak ocjene sukladnosti prije 18. siječnja 2016. godine i koji su certificirani u skladu s Direktivom 94/25/EZ mogu biti stavljeni na tržište ili pušteni u upotrebu najkasnije do **18. siječnja 2017.** godine.

Izvanbrodski porivni strojevi s paljenjem iskrom s nazivnom snagom jednakom ili manjom od 15 kW, koji su u skladu sa stupnjem I. graničnih vrijednosti emisije ispušnih plinova utvrđenih u Pravilniku, Prilog 2., toč. 2.7.2 i koje su proizvela mala i srednja poduzeća kako su definirana u Preporuci Komisije 2003/361/EZ mogu biti stavljeni na tržište ili pušteni u upotrebu najkasnije do **18. siječnja 2020.**

1.5 Ova Pravila primjenjuju se na sljedeće proizvode:

- .1 Rekreativna plovila i djelomično dovršena rekreativna plovila.
- .2 Osobna plovila na vodomlazni pogon i djelomično dovršena osobna plovila na vodomlazni pogon.
- .3 Sastavne dijelove plovila (vidjeti Pravila, Prilog 2., pog. 2.11), ako se odvojeno stavljaju na tržište Unije.

PRILOG I

OPĆENITO

1. PRIMJENA

1.1 PRAVILA ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU JAHTI I BRODICA (u daljnjem tekstu: Pravila) sukladno odredbama Pomorskog zakonika Republike Hrvatske, kako je izmijenjen i dopunjen (u daljnjem tekstu: Pomorski zakonik) i Pravilnika o brodicama i jahtama,

4. Porivne strojeve koji su ugrađeni ili su posebno namijenjeni ugradnji na plovilo ili u njega.

5. Porivne strojeve ugrađene na plovilo ili u njega koji podliježu značajnim preinakama motora.

6. Plovila koja podliježu značajnim preinakama plovila.

1.6 Ova Pravila ne primjenjuju se na sljedeće proizvode:

(a) U pogledu temeljnih tehničkih zahtjeva (zahtjevi projektiranja i izgradnje) propisanih u Pravilima, Prilog 2., odsjek 2., na:

i Plovila namijenjena isključivo za utrke, uključujući plovila za veslačke utrke i trening, koje je kao takve označio proizvođač.

ii Kanue i kajake, projektirane za pokretanje isključivo na ljudski pogon, gondole i pedaline.

iii Daske za jedrenje, projektirane isključivo za pokretanje na vjetreni pogon i za upravljanje od strane jedne ili više osoba koje stoje.

iv Daske za jahanje na valovima.

v Originalna povijesna plovila i pojedinačne replike projektirane prije 1950., građene pretežito od izvornih materijala i označene kao takve od strane proizvođača.

vi Eksperimentalna plovila, pod uvjetom da se ne stavljaju na tržište Unije.

vii Plovila građena za vlastite potrebe graditelja (samogradnje), pod uvjetom da se nakon toga ne stavljaju na tržište Unije tijekom razdoblja od pet godina od puštanja plovila u upotrebu.

viii Plovila posebno namijenjena za uporabu s posadom i za komercijalni prijevoz putnika, bez obzira na broj putnika.

Gornje pri tome ne dovodi u pitanje činjenicu da se isto plovilo također može upotrijebiti za iznajmljivanje ili sportsko i rekreacijsko osposobljavanje, a što ga ne isključuje iz područja primjene ovih Pravila i Pravilnika o brodicama i jahtama kada se stavlja na tržište Unije u rekreacijske svrhe.

ix Ronilice.

x Lebdjelice.

xi Hidrokrilna plovila.

xii Plovila na parni pogon s vanjskim izgaranjem koja se kao pogonskim gorivom koriste ugljenom, drvom, uljem ili plinom.

xiii Amfibijska vozila, tj. motorna vozila koja se kreću na kotačima ili na gusjenicama i kojima se može upravljati i na vodi i na kopnu.

(b) U pogledu zahtjeva za emisiju ispušnih plinova propisanih u Pravilima, Prilog 2., pog. 2.7, na:

i porivne strojeve koji su ugrađeni ili su posebno namijenjeni ugradnji na sljedeće proizvode:

– plovila namijenjena isključivo za utrke i koje je kao takve označio proizvođač;

– eksperimentalna plovila, pod uvjetom da se ne stavljaju na tržište Unije;

– plovila posebno namijenjena za uporabu s posadom i za komercijalni prijevoz putnika, bez obzira na broj putnika.

Gornje pri tome ne dovodi u pitanje činjenicu da se isto plovilo također može upotrijebiti za iznajmljivanje ili sportsko i rekreacijsko osposobljavanje, a što ga ne isključuje iz područja primjene ovih Pravila i Pravilnika o

brodicama i jahtama kada se stavlja na tržište Unije u rekreacijske svrhe;

– ronilice;

– lebdjelice;

– hidrokrilna plovila;

– amfibijska vozila, tj. motorna vozila koja se kreću na kotačima ili na gusjenicama i kojima se može upravljati i na vodi i na kopnu.

ii originalne i pojedinačne replike povijesnih porivnih strojeva izrađenih prema nacrtima prije 1950. koje nisu serijski proizvedene te su postavljene na plovilo navedeno u točki (a) podtočkama v. ili vii.;

iii porivne strojeve građene za vlastite potrebe graditelja, pod uvjetom da se nakon toga ne stavljaju na tržište Unije tijekom razdoblja od pet godina od puštanja plovila u upotrebu.

(c) U pogledu zahtjeva u vezi s emisijom buke propisanih u propisanih u Pravilima, Prilog 2., pog. 2.8, na:

i sva plovila navedena u točki (b);

ii plovila građena za vlastite potrebe graditelja (samogradnje), pod uvjetom da se nakon toga ne stavljaju na tržište Unije tijekom razdoblja od pet godina od puštanja plovila u upotrebu.

2. SADRŽAJ PRAVILA

2.1 Pravila se sastoje od četiri priloga, i to:

1. Prilog 1. – OPĆENITO

2. Prilog 2. – NADZOR/OCJENA SUKLADNOSTI TIJEKOM GRADNJE BRODICA I JAHTI, kojim se propisuju:

a) temeljni tehnički zahtjevi;

b) postupci ocjene sukladnosti projekta i gradnje plovila;

c) certifikacija rekreacijskih plovila;

d) tehnički zahtjevi za statutarnu certifikaciju jahti koje viju zastavu Republike Hrvatske;

e) tehnički zahtjevi za statutarnu certifikaciju brodica koje viju zastavu Republike Hrvatske.

3. Prilog 3. – PREGLEDI JAHTI, kojim se propisuju tehničke norme za obavljanje pregleda radi utvrđivanja sposobnosti za plovību jahti.

4. Prilog 4. – PREGLEDI BRODICA, kojim se propisuju:

a) tehničke norme za obavljanje pregleda radi utvrđivanja sposobnosti za plovību brodica

b) zahtjevi prilikom gradnje brodica za osobne potrebe.

3. OBJAŠNJENJE IZRAZA I POJMOVA

3.1 Brodica – plovni objekt namijenjen za plovību morem koji nije brod ili jahta, čija je duljina veća od 2,5 metara, ili ukupne snage porivnih strojeva veće od 5 kW¹⁾.

¹⁾ Izvorna povijesna plovila i njihove pojedinačne replike projektirana prije 1950. godine i građena od pretežito izvornih materijala, kada su ista namijenjena za stavljanje na tržište i/ili uporabu kao plovila za gospodarske namjene, nisu izuzeta od odredbi ovih Pravila, a o njihovoj primjeni odlučuje Priznata organizacija razmatrajući svaki slučaj zasebno.

Pojam brodica ne obuhvaća:

1. Plovila koja pripadaju drugom pomorskom objektu u svrhu prikupljanja, spašavanja ili obavljanja radova.
2. Kanue, kajake, gondole i pedaline.
3. Daske za jedrenje i daske za jahanje na valovima.
4. Plovila namijenjena isključivo za natjecanja.

U svrhu ovih Pravila pojam brodica isključuje sljedeća plovila (o mogućoj primjeni pojedinih odredbi ovih Pravila na dolje navedena plovila odlučuje Ministarstvo, na osnovu preporuke Priznate organizacije, razmatrajući svaki slučaj zasebno):

1. Plovila eksperimentalne izvedbe.
2. Ronilice.
3. Plovila na zračnom jastuku.
4. Hidrokrilna plovila.
5. Plovila namijenjena isključivo za natjecanja.

3.2 Jahta – plovni objekt za razonodu, neovisno da li se koristi za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, a čija je duljina veća od 12 metara i koji je namijenjen za dulji boravak na moru²⁾, te koji je pored posade ovlašten prevoziti ne više od 12 putnika³⁾.

Plovilo za sport i razonodu čija duljina trupa prelazi 12 metara, ali pri tome nije namijenjeno za dulji boravak na moru smatra se brodicom.

U svrhu ovih Pravila pojam jahta isključuje sljedeća plovila (o mogućoj primjeni pojedinih odredbi ovih Pravila na dolje navedena plovila odlučuje Ministarstvo, na osnovu preporuke Priznate organizacije, razmatrajući svaki slučaj zasebno):

1. Plovila eksperimentalne izvedbe.
2. Ronilice.
3. Plovila na zračnom jastuku.
4. Hidrokrilna plovila.
5. Plovila namijenjena isključivo za natjecanja.

3.3 Postojeća brodica – brodica koja je upisana u očevidnik brodica Republike Hrvatske.

3.4 Postojeća jahta – jahta koja je upisana u Upisnik jahti Republike Hrvatske.

3.5 Brodica za gospodarske namjene – brodica za prijevoz putnika i/ili tereta uz naplatu, brodica za rekreaciju za iznajmljivanje, obavljanje ribolova, vađenje šljunka, kamena i druge gospodarske djelatnosti.

3.6 Jahta za gospodarske namjene – jahta namijenjena iznajmljivanju sa ili bez posade.

3.7 Brodica za osobne potrebe – brodica za sport i razonodu koja se ne koristi u gospodarske namjene.

3.8 Jahta za osobne potrebe – jahta koja se ne koristi u gospodarske namjene.

3.9 Javna brodica – brodica, osim ratne brodice, namijenjena i opremljena za obavljanje djelatnosti od općeg interesa države, a čiji je vlasnik, odnosno brodar država ili neko drugo tijelo ovlašteno od države i koja služi isključivo u negospodarske namjene.

3.10 Motorna brodica – brodica koja se kreće pomoću mehaničkog porivnog uređaja.

3.11 Gliser – brodica ili jahta koja pomoću mehaničkog porivnog uređaja klizi po površini mora.

3.12 Osobno plovilo na vodomlazni pogon (vodeni skuter i sl.) – plovilo kako je definirano u Pravilima, Prilog 2., odsjek 4.

3.13 Motorna jahta – jahta koja se isključivo kreće pomoću mehaničkog porivnog uređaja.

3.14 Brodica na jedra – svaka brodica koja kao porivni uređaj ima jedra dovoljne površine pomoću kojih se može kretati po moru. Ovaj pojam ne isključuje brodice koje uz jedra imaju i mehanički porivni uređaj.

3.15 Jahta na jedra – svaka jahta koja kao porivni uređaj ima jedra dovoljne površine pomoću kojih se može kretati po moru. Ovaj pojam ne isključuje jahte koje uz jedra imaju i mehanički porivni uređaj.

3.16 Brodica na vesla – brodica koja kao porivno sredstvo koristi vesla.

3.17 Osobe u brodicu ili jahti – članovi posade i putnici na brodicu ili jahti.

3.18 Priznata organizacija – sukladno odredbama »Pomorskog zakonika« u svrhu ovih Pravila Priznatom organizacijom smatra se Hrvatski registar brodova.

3.19 Priznata organizacija izvan Republike Hrvatske – organizacija priznata u skladu s Uredbom (EC) 391/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. godine.

3.20 Tijelo za ocjenjivanje sukladnosti – tijelo za ocjenjivanje sukladnosti koje obavlja poslove ocjenjivanja sukladnosti, uključujući umjeravanje, testiranje, potvrđivanje i pregled, prijavljeno Europskoj komisiji i koje ispunjava zahtjeve ovih Pravila i Pravilnika o brodicama i jahtama.

3.21 Priznata pomorska uprava – pomorska uprava države članica Europskog gospodarskog prostora (EEA).

3.22 Duljina brodice:

1. za brodice za sport i razonodu, za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, kao mjerodavna uzima se **duljina trupa brodice** kako je definirana u Pravilima, Prilog 2., toč. 1.2.2.
2. za brodice za gospodarske namjene, različite od onih navedenih u toč. 3.25.1 (javne brodice, brodice za prijevoz putnika i/ili tereta, brodice za obavljanje ribolova, vađenje šljunka, kamena i druge gospodarske djelatnosti), kao mjerodavna uzima se **baždarska duljina brodice**, odnosno duljina na temelju koje se plovilo određuje kao brodica, a predstavlja 96% ukupne duljine na vodnoj liniji, povučenoj na visini od 85% najmanje visine broda iznad gornjeg ruba kobilice, ili duljina od prednjega ruba pramčane statve do osi osovine kormila na istoj vodnoj liniji, ako je ta vrijednost veća. Na brodicama izvedenim s kosom kobilicom, vodna linija na kojoj se mjeri ta duljina mora biti paralelna s projektiranom vodnom linijom.

3.23 Duljina jahte:

1. za jahte, za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, kao mjerodavna uzima se duljina trupa jahte kako je definirana u Pravilima, Prilog 2., toč. 1.2.2.
2. za jahte, za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, čija je duljina trupa veća od 24 metra, kao mjerodavna uzima se duljina koja iznosi 96% ukupne duljine na vodnoj liniji, povučenoj na udaljenosti od 85% najmanje visine jahte, iznad gornjeg ruba kobilice, ili duljina od prednjega ruba pramčane statve do osi osovine kormila na navedenoj vodnoj liniji, ako je ova vrijednost veća. Na jahtama koje su projektirane s kosom

²⁾ Pod pojmom »namijenjen za dulji boravak na moru« podrazumijevaju se odgovarajući uvjeti smještaja i boravka koji osobama na jahti omogućuju dulji autonomni boravak na moru prvenstveno s aspekta zaštite i sigurnosti. U tom smislu očekuje se da jahta bude zatvorenog tipa s nadgrađem, te da je pri tome osiguran: kabinski i/ili posteljni smještaj za sve osobe na jahti, ventilacija, rasvjeta, opskrba pitkom vodom, kuhinja, sanitarni čvorovi, mjesta za odlaganje osobnih stvari za osobe na jahti i putovi pristupa/bijega.

kobilicom, vodna linija na kojoj se mjeri ta duljina treba biti paralelna s konstrukcijskom vodnom linijom.

3.24 Brodica ili jahta ovisno o svojoj veličini, konstrukciji i drugim tehničkim karakteristikama može ploviti u sljedećim područjima plovidbe:

- .1 Područje plovidbe I – obuhvaća međunarodnu plovidbu svim morima i vodama koje su pristupačne s mora.
- .2 Područje plovidbe Ia – obuhvaća međunarodnu plovidbu svim morima i vodama koje su pristupačne s mora uz ograničenje neudaljavanja od najbližeg kopna ne više od 20 Nm.
- .3 Područje plovidbe II – obuhvaća međunarodnu plovidbu Jadranskim morem.
- .4 Područje plovidbe IIa – obuhvaća međunarodnu plovidbu Jadranskim morem uz ograničenje neudaljavanja od najbližeg kopna ne više od 12 Nm.
- .5 Područje plovidbe III – obuhvaća plovidbu unutarnjim morskim vodama, vodama koje su pristupačne s mora i teritorijalnim morem RH, a za ribarske brodice duljine veće od 7 metara i ekološko-ribolovnim pojasom Republike Hrvatske.
U području plovidbe III mogu postojati sljedeća ograničenja:
IIIa – do 6 Nm od obale kopna ili otoka
IIIb – do 3 Nm od obale kopna ili otoka
IIIc – do 1 Nm od obale kopna ili otoka
- .6 Područje plovidbe IV – obuhvaća plovidbu lukama, zaljevima, ušćima rijeka, hrvatskim jezerima, te rijekama do granica do koje su one plovne s morske strane.

Sva plovila građena prema zahtjevima ovih Pravila i Pravilnika o brodicama i jahtama moraju biti svrstana u odgovarajuću projektnu kategoriju kako je to određeno Pravilima, Prilog 2., toč. 2.2.

Donjom tablicom dana je usporedba projektnih kategorija prema gore navedenim područjima plovidbe.

Usporedna tablica projektnih kategorija i područja plovidbe

Projektna kategorija	Snaga vjetra, Bf	Značajna valna visina ³⁾ ($H_{1/3}$, m)	Područje plovidbe
A	> 8	> 4	sva područja
B	≤ 8	≤ 4	Ia i niže
C	≤ 6	≤ 2	IIa i niže
D	≤ 4	≤ 0,3	IV

3.25 Država članica Europskog gospodarskog prostora (EEA) – država članica EEA Sporazuma o Europskom gospodarskom prostoru potpisana 2. svibnja u Oportu, kako je izmijenjen Protokolom potpisanim 17. ožujka 1993. godine u Briselu.

³⁾ $H_{1/3}$ – značajna valna visina u metrima, odnosno srednja vrijednost jedne trećine najvećih valova

PRILOG II

NADZOR I OCJENA SUKLADNOSTI TIJEKOM GRADNJE BRODICA I JAHTI

1. OPĆENITO

1.1 PRIMJENA

1.1.1 Ovaj Prilog Pravila propisuje:

- .1 Temeljne tehničke zahtjeve.

- .2 Postupke ocjene sukladnosti projekta i gradnje plovila.
- .3 Certifikaciju rekreacijskih plovila.
- .4 Tehničke zahtjeve za statutarnu certifikaciju jahti koje viju zastavu Republike Hrvatske.
- .5 Tehničke zahtjeve za statutarnu certifikaciju brodica koje viju zastavu Republike Hrvatske.
- .6 Postupak ocjenjivanja sukladnosti nakon izgradnje.

1.2 DEFINICIJE

1.2.1 Plovilo – bilo koje rekreacijsko plovilo ili osobno plovilo na vodomlazni pogon.

1.2.2 Rekreacijsko plovilo – bilo koje plovilo bilo koje vrste, isključujući osobno plovilo na vodomlazni pogon, namijenjeno za sport i razonodu duljine trupa od 2,5 m do 24 m, neovisno o vrsti pogona.

1.2.3 Osobno plovilo na vodomlazni pogon – plovilo namijenjeno za sport i razonodu duljine manje od 4 metra, opremljeno porivnim strojem i vodomlaznom pumpom kao glavnim pogonskim uređajem, projektirano tako njime upravlja jedna ili više osoba koje sjede, stoje uspravno ili kleče na trupu, a ne unutar trupa.

1.2.4 Plovilo građeno za vlastite potrebe graditelja (samogradnja) – plovilo koje je pretežito izgradio njegov budući korisnik za vlastite potrebe.

1.2.5 Porivni stroj – svaki motor s unutarnjim izgaranjem s paljenjem goriva iskrom ili kompresijskim paljenjem koji se upotrebljava izravno ili neizravno u svrhu poriva plovila.

1.2.6 Značajnija preinaka motora – preinaka porivnog stroja koja potencijalno može prouzročiti da motor prekorači granične vrijednosti ispuštanja propisanih u toč. 2.7 ovog Priloga Pravila, ili poveća nazivnu snagu motora za više od 15%.

1.2.7 Značajnija preinaka plovila – preinaka koja mijenja vrstu pogona plovila, uključuje značajniju preinaku motora ili mijenja plovilo u tolikoj mjeri da ono možda neće ispuniti temeljne sigurnosne i okolišne zahtjeve.

1.2.8 Vrsta pogona – metoda kojom se pokreće plovilo.

1.2.9 Porodica motora – proizvođačevo razvrstavanje motora koji prema projektu imaju slične osobine ispuštanja ispušnih plinova ili buke.

1.2.10 Duljina trupa – duljina trupa mjerena u skladu s usklađenom normom.

Duljina trupa je duljina od krajnje krmene do krajnje pramčane točke integralnog dijela trupa plovila mjerena paralelno s vodnom linijom koja odgovara plovilu nakrcanom punim zalihama i s najvećim dopuštenim opterećenjem plovila. Za različite izvedbe pramčanog i krmelog dijela te ostala objašnjenja vrijedi kako je navedeno u hrvatskoj normi HRN EN ISO 8666:2003 – »Mala plovila – Osnovni podaci«. Na Slici 1.2.2-1 prikazani su neki primjeri određivanja duljine trupa.

1.2.11 Stavljanje na raspolaganje na tržištu – svaka isporuka proizvoda za distribuiranje, potrošnju ili upotrebu na tržištu Unije u okviru komercijalne djelatnosti, s plaćanjem ili bez plaćanja.

1.2.12 Stavljanje na tržište – prvo stavljanje na raspolaganje proizvoda na tržištu Unije.

1.2.13 Puštanje u upotrebu – prva upotreba proizvoda unutar Unije od strane krajnjeg korisnika.

1.2.14 Proizvođač – svaka fizička ili pravna osoba koja proizvodi proizvod ili za koju se takav proizvod projektira ili proizvede te koja stavlja taj proizvod na tržište pod svojim imenom ili trgovačkom oznakom.

1.2.15 Ovlašteni zastupnik – svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom unutar Unije, koju je proizvođač pisano ovlastio da u njegovo ime obavlja određene zadatke.

1.2.16 Uvoznik – svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom unutar Unije koja stavlja proizvod iz treće zemlje na tržište Unije.

1.2.17 Privatni uvoznik – svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom unutar Unije koja u okviru nekomercijalne djelatnosti uvozi proizvod iz treće zemlje na tržište Unije s namjerom da ga pusti u upotrebu za vlastite potrebe.

1.2.18 Distributer – svaka fizička ili pravna osoba u lancu opskrbe, različita od proizvođača ili uvoznika, koja stavlja proizvod na raspolaganje na tržištu.

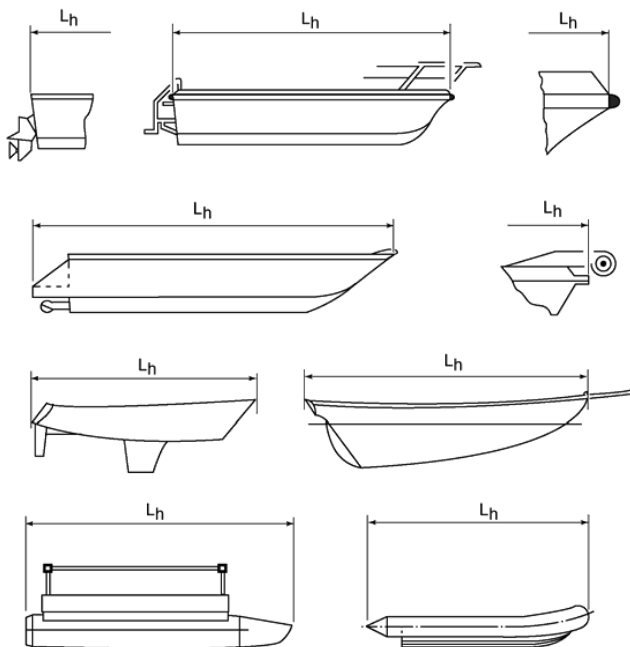
1.2.19 Usklađena norma – usklađena norma kako je definirana u čl. 2. točki 1. podtočki (c) Uredbe (EU) br. 1025/2012.

1.2.20 Zakonodavstvo Unije o usklađivanju – svako zakonodavstvo Unije kojim se usklađuju uvjeti za stavljanje proizvoda na tržište.

1.2.21 Za ostale definicije vidjeti pojedini odsjek ovog Priloga Pravila.

Slika 1.2.2-1

Primjeri određivanja duljine trupa plovila



1.3 STAVLJANJE OZNAKE CE

Opća načela stavljanja oznake CE

1.3.1 Oznaka CE podliježe općim načelima utvrđenima u članku 30. Uredbe (EZ) br. 765/2008.

Proizvodi podložni stavljanju oznake CE

1.3.2 Sljedeći proizvodi podliježu stavljanju oznake CE kad se stavlja na raspolaganje na tržištu ili se puštaju u upotrebu:

1. Plovila.
2. Sastavni dijelovi (komponente).
3. Porivni strojevi.

1.3.3 Pretpostavlja se da su proizvodi iz toč. 1.3.2 koji nose oznaku CE sukladni s ovim Pravilima i Pravilnikom o brodicama i jahtama.

Pravila i uvjeti stavljanja oznake CE

1.3.4 Oznaka CE stavlja se na proizvode iz toč. 1.3.2 tako da bude vidljiva, čitljiva i neizbrisiva. U slučaju sastavnih dijelova, kada navedeno zbog veličine ili naravi proizvoda nije moguće ili opravdano, oznaka se stavlja na ambalažu i u priložene dokumente. U slučaju plovila, oznaka CE stavlja se na pločicu graditelja plovila koja je postavljena odvojeno od identifikacijskog broja plovila. U slučaju porivnog stroja, oznaka CE stavlja se na motor.

1.3.5 Oznaka CE stavlja se prije nego što je proizvod stavljen na tržište ili pušten u upotrebu. Oznaka CE i identifikacijski broj iz toč. 1.3.6 mogu biti popraćeni piktogramom ili bilo kojom drugom oznakom kojom se naznačuje poseban rizik ili način upotrebe.

1.3.6 Oznaka CE popraćena je identifikacijskim brojem prijavljenog tijela ako je to tijelo uključeno u fazu kontrole proizvodnje ili u ocjenjivanje nakon izgradnje.

Identifikacijski broj prijavljenog tijela stavlja samo tijelo ili, prema njegovim uputama:

1. proizvođač ili njegov ovlašteni zastupnik; ili
2. privatni uvoznik prije puštanja u upotrebu proizvoda ako proizvođač nije proveo ocjenjivanje sukladnosti za dotični proizvod; ili
3. osoba koja stavlja na tržište ili pušta u upotrebu porivni stroj ili plovilo nakon njihove značajnije preinake, ili bilo koja osoba koja mijenja predviđenu svrhu plovila koje nije obuhvaćeno ovim Pravilima i Pravilnikom o brodicama i jahtama tako da nakon toga ulazi u njihovo područje primjene, prije nego što proizvod stavi na tržište ili ga pusti u upotrebu; ili
4. osoba koja stavlja na tržište plovilo građeno za vlastite potrebe (samogradnju) prije isteka petogodišnjeg razdoblja prije stavljanja proizvoda na tržište.

2. BITNI TEHNIČKI ZAHTJEVI

2.1 OPĆENITO

2.1.1 Plovilo mora udovoljavati zahtjevima navedenim u ovom odsjeku u mjeri koliko je primjenjivo.

Udovoljavanjem valjanim usuglašenim međunarodnim normama podrazumijeva udovoljavanje temeljnim tehničkim zahtjevima.

2.1.2 Primjena valjanim usuglašenih međunarodnih norma ne smatra se jedinim načinom dokazivanja udovoljavanju temeljnim tehničkim zahtjevima.

2.1.3 Ako proizvođač ne želi koristiti valjane usuglašene međunarodne norme, njegova je obveza da udovoljavanje proizvoda temeljnim tehničkim zahtjevima dokaže udovoljavanjem drugim tehničkim propisima po svom izboru (npr. neusuglašenim međunarodnim normama ili drugim tehničkim propisima) ili drugim načinima dokazivanja udovoljavanju, pod uvjetom da se osigura barem jednaka razina sigurnosti.

2.1.4 Ako proizvođač koristi dio usuglašene međunarodne norme ili primijenjena usuglašena norma ne pokriva u cijelosti temeljne tehničke zahtjeve udovoljavanje se podrazumijeva samo u dijelu u kojem se norma odnosi na temeljne tehničke zahtjeve.

2.1.5 Pored temeljnih tehničkih zahtjeva u svrhu statutarne certifikacije u ime Republike Hrvatske plovilo mora, ovisno o vrsti, udovoljavati i dodatnim zahtjevima (vidi odsjek 5. i 6. ovog Priloga Pravila).

2.1.6 Za plovila na napuhavanje vrijedi navedeno u toč. 2.9 ovog Priloga Pravila, a za osobna plovila na vodomlazni pogon, toč. 2.10 ovog Priloga Pravila.

2.2 PROJEKTNE KATEGORIJE PLOVILA

2.2.1 Sva plovila ovisno o predviđenoj projektnoj kategoriji moraju biti sposobna izdržati opterećenje od vjetra i valova najmanje u pogledu zahtjeva iz toč. 2.4.2, te ostalih zahtjeva iz ovog odsjeka čiji zahtjevi su temeljeni na njima, te da imaju zadovoljavajuće značajke upravljivosti.

2.2.2 A – rekreacijsko plovilo projektirano za vjetar čija snaga može biti veća od 8 Bf i za značajnu valnu visinu od 4 metra i veću, pri čemu su isključeni ekstremni uvjeti, kao što su oluje, snažne oluje, orkani, tornada i ekstremni morski uvjeti ili golemi valovi.

2.2.3 B – rekreacijsko plovilo projektirano za snagu vjetra do uključivo 8 Bf i značajnu valnu visinu do uključivo 4 metra.

2.2.4 C – plovilo projektirano za snagu vjetra do uključivo 6 Bf i značajnu valnu visinu do uključivo 2 metra.

2.2.5 D – plovilo projektirano za snagu vjetra do uključivo 4 Bf i značajnu valnu visinu do uključivo 0,3 metara, uz povremenu pojavu valova najveće visine do 0,5 metara.

2.2.6 Tablicom u toč. 3.25 u prilogu 1. ovih Pravila dana je usporedba projektnih kategorija s područjima plovidbe određenim Pravilnikom o brodicama i jahtama.

2.3 OPĆI ZAHTJEVI

2.3.1 Definicije osnovnih značajki plovila

Vrijedi navedeno u hrvatskoj normi HRN EN ISO 8666:2003 – »Mala plovila – Osnovni podaci«.

2.3.2 Identifikacija plovila (L/cyl)

Na trupu plovila mora se nalaziti oznaka koja sadrži sljedeće podatke:

- .1 Oznaku zemlje proizvođača.
- .2 Jedinstvenu oznaku proizvođača (MIC) koju dodjeljuje nacionalno tijelo zemlje članice.
- .3 Jedinstveni serijski broj.
- .4 Mjesec i godinu proizvodnje.
- .5 Godinu modela.

Detalji označavanja moraju biti u skladu s hrvatskom normom HRN EN ISO 10087:2008 – »Mala plovila – Prepoznavanje trupa – Sustav kodiranja«.

2.3.3 Pločica graditelja plovila

2.3.3.1 Svako plovilo posjeduje trajno pričvršćenu pločicu, postavljenu odvojeno od identifikacijskog broja plovila, koja sadrži najmanje sljedeće podatke:

- .1 Naziv proizvođača, registrirano trgovačko ime ili registriranu trgovačku oznaku, kao i adresu za kontakt.
- .2 CE oznaku, kako je definirano u pog. 1.3 ovog Priloga Pravila.
- .3 Projektnu kategoriju plovila, kako je definirano u pog. 2.2 ovog Priloga Pravila.
- .4 Najveće dopušteno opterećenje plovila sukladno toč. 2.4.5 ovog Priloga Pravila, pri tome ne uključujući težinu sadržaja punih ugrađenih spremnika.
- .5 Najveći dopušteni broj osoba za čiji je prijevoz plovilo projektirano.

U slučaju ocjenjivanja nakon izgradnje, podaci za kontakt i zahtjevi iz toč. 2.3.3.1.1 uključuju podatke prijavljenog tijela koje je provelo ocjenjivanje sukladnosti.

2.3.3.2 Označavanje kako je navedeno u hrvatskoj normi HRN EN ISO 14945:2004 – »Mala plovila – Tvornička pločica«, podrazumijeva udovoljavanje.

2.3.4 Zaštita osoba na plovilu od pada s plovila i sredstva za ponovno ukrcavanje

2.3.4.1 Ovisno o projektnoj kategoriji plovila projektna Rješenje primijenjena na plovilu moraju biti takva da se u najvećoj mogućoj mjeri smanji rizik od pada s broda i olakša ponovno ukrcavanje. Osoba u vodi mora moći dohvatiti sredstva za ponovno ukrcavanje ili mora moći njima rukovati bez tuđe pomoći.

2.3.4.2 Primijenjena tehnička Rješenje u skladu s hrvatskom normom HRN EN ISO 15085:2005 – »Mala plovila – Čovjek u moru, sprečavanje i spašavanje« podrazumijevaju udovoljavanje.

2.3.5 Vidljivost s glavnog mjesta za kormilarenje

2.3.5.1 Na rekreacijskim plovilima mora biti osigurana vidljivost s glavnog mjesta za kormilarenje (upravljanje) u svim smjerovima u normalnim uvjetima plovidbe (brzina, opterećenje). Udovoljavanje hrvatskoj normi HRN EN ISO 11591:2012 – »Motorna mala plovila – Preglednost s mjesta upravljanja« podrazumijeva sukladnost.

2.3.6 Priručnik za vlasnika

2.3.6.1 Za svako plovilo koje se namjerava staviti na tržište Republike Hrvatske mora biti izrađen Priručnik za vlasnika za korištenje plovila na hrvatskom jeziku, ili na službenom jeziku zemlje članice EU, ovisno o tome gdje se plovilo namjerava staviti na tržište.

Priručnik mora pružiti sve informacije neophodne za sigurno korištenje proizvoda, pri čemu se posebna pozornost obraća na strukturu, održavanje, pravilan rad, sprečavanje rizika i upravljanje rizikom (npr. opasnost od požara i naplavlivanja plovila).

2.3.6.2 Priručnik mora sadržavati podatke navedene u toč. 2.3.3, 2.4.5 i 2.5 ovog Priloga Pravila i podatak o masi praznog opremljenog plovila.

2.3.6.3 Priručnik izrađen u skladu s hrvatskim normama HRN EN ISO 10240:2008 – »Mala plovila – Knjiga uputa« i HRN EN ISO 11192:2008 – »Mala plovila – Grafički simboli« podrazumijeva sukladnost.

2.4 INTEGRITET I STRUKTURNA CJELOVITOST KONSTRUKCIJE PLOVILA

2.4.1 Struktura

2.4.1.1 Izbor i kombinacija materijala te konstrukcija plovila moraju osigurati njegovu dovoljnu čvrstoću u svakom pogledu. Posebnu pažnju potrebno je obratiti na projektnu kategoriju (vidi pog. 2.2 ovog Priloga Pravila) i najveće dopušteno opterećenje plovila (vidi toč. 2.4.5).

2.4.1.2 Bitni zahtjevi smatraju se ispunjenim ako je udovoljeno zahtjevima iz dolje navedenih normi ili jednakovrijednih tehničkih propisa (vidi toč. 2.1).

.1 Zahtjevi za materijal gradnje:

- a) materijal za gradnju plovila od plastičnih materijala koji udovoljava hrvatskoj normi HRN EN ISO 12215-1:2004: »Mala plovila – Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata – Dio 1. – Materijali: Toplinski očvrstive smole, pojačanja od staklenih vlakana, referencijski laminat« i HRN EN ISO 12215-2:2004 – Mala plovila – Konstrukcija trupa i dimenzija konstrukcijskih elemenata – 2. dio: Materijali: materijali jezgre za sendvič konstrukciju, ugrađeni materijali
- b) u slučaju primjene čelika, aluminijskih slitina, drva ili drugih materijala zahtjevi navedeni u hrvatskoj normi HRN

EN ISO 12215-3:2004 – »Mala plovila – konstrukcija trupa i dimenzije, Dio 3.: Materijali – Čelik, aluminijske slitine, drvo, ostali materijali«.

2. Uvjeti proizvodnje:

- a) u svezi proizvodnih prostora u kojima se ostvaruje gradnja plovila, ovisno o materijalu gradnje, zahtjevi navedeni u hrvatskoj normi HRN EN ISO 12215-4:2004 – »Mala plovila – Konstrukcija trupa i dimenzije, Dio 4.: »Proizvodni prostor i proizvodnja«.

3. Projektna opterećenja, dopuštena naprezanja i dimenzioniranje elemenata:

HRN EN ISO 12215-5:2008: »Mala plovila – Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata – Dio 5.: Projektni tlakovi za jednotrupna plovila, projektna naprezanja, određivanje dimenzija konstrukcijskih elemenata«, HRN EN ISO 12215-5:2008/A1:2014 – »Mala plovila – Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata – 5. dio: Projektni tlakovi za jednotrupna plovila, projektna naprezanja, određivanje dimenzija konstrukcijskih elemenata – Dopune 1«;

- HRN EN ISO 12215-6:2008: »Mala plovila – Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata – Dio 6.: Raspored i detalji konstrukcije«;
- prEN ISO 12215-7: »Konstrukcija trupa malih plovila – Dimenzije – Dio 7.; Dimenzioniranje višetrupnih plovila«,
- HRN EN ISO 12215-8:2010 / isp. 1 2010 – »Mala plovila – Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata – 8. dio: Kormila«,
- HRN EN ISO 12215-9:2012 – »Konstrukcija trupa malih plovila – Dio 9.: Jedralice – Privjesci na trupu i pričvršćenje opute«.

2.4.1.3 Neovisno o navedenom u toč. 2.4.1.2 ovog Priloga Pravila, proizvođač može, primijeniti i alternativne metode određivanja dimenzija konstruktivnih elemenata.

2.4.2 Stabilitet, nadvođe, uzgon i plovnost

Stabilitet i nadvođe

2.4.2.1 Plovilo mora imati zadovoljavajući stabilitet i dovoljno nadvođe s obzirom na projektnu kategoriju (vidi pog. 2.2 ovog Priloga Pravila) i na najveće dopušteno opterećenje (vidi toč. 2.4.5).

Uzgon i plovnost

2.4.2.2 Konstrukcija plovila mora osiguravati da njegove uzgonske karakteristike s obzirom na projektnu kategoriju (vidi pog. 2.2 ovog Priloga Pravila) i na najveće dopušteno opterećenje (vidi toč. 2.4.5).

Sva nastanjiva višetrupna rekreacijska plovila kod kojih postoji mogućnost prevrtanja moraju imati dovoljan uzgon da u slučaju prevrnuća ostanu u plutajućem stanju.

2.4.2.3 Kod plovila duljine trupa manje od 6 metara kod kojih postoji sumnja da u plovidbi sukladno njihovoj projektnoj kategoriji može doći do naplavlivanja uslijed djelovanja vjetrova i valova moraju biti predviđeni dodatni uzgonski elementi.

2.4.2.4 Udoboljavanje tehničkim zahtjevima sljedećih hrvatskih normi podrazumijeva sukladnost:

1. Plovila bez jedara duljine trupa 6 metara i više moraju udovoljavati hrvatskoj normi HRN EN ISO 12217-1:2013 – »Mala plovila – Ocjena i razredba stabiliteta i plovnosti – Dio 1.: Mala plovila bez jedara duljine trupa 6 m i više«.
2. Plovila na jedra duljine trupa 6 metara i više moraju udovoljavati hrvatskoj normi HRN EN ISO 12217-2:2013 – »Mala plovila – Ocjena i razredba stabiliteta i plovnosti – Dio 2.: Jedralice duljine trupa 6 m i više«.

3. Plovila duljine trupa manje od 6 metara HRN EN ISO 12217-3:2013 – »Mala plovila – Ocjena i razredba stabiliteta i plovnosti – Dio 3. – Brodice duljine trupa manje od 6 m«.

2.4.3 Otvori na trupu, palubi i nadgrađu

2.4.3.1 Otvori na trupu, palubi ili palubama i nadgrađu ne umanjuju strukturnu cjelovitost plovila ili njegovu vremensku nepropusnost kada su zatvoreni.

2.4.3.2 Prozori, okna, vrata i poklopci grotlašaca moraju izdržati, ovisno o smještaju na plovilu, te projektnoj kategoriji plovila, pritisak vode koji se može pojaviti u plovidbi na položaju na kojem se nalaze, te koncentrirano opterećenje uzrokovano težinom osoba koje se kreću palubom.

Udoboljavanje tehničkim zahtjevima sadržanim u hrvatskoj normi HRN EN ISO 12216:2004 – »Mala plovila – Prozori, okna, grotlašca, vidnici, vrata – Zahtjevi za čvrstoću i nepropusnost« podrazumijeva sukladnost.

2.4.3.3 Oplatni ventili i prolazi namijenjeni propuštanju vode u trup ili iz njega, smješteni ispod vodne linije koja odgovara najvećem dopuštenom opterećenju plovila (toč. 2.4.5 ovog Priloga Pravila), moraju biti opremljeni lako pristupačnim sredstvima zatvaranja.

2.4.3.4 Udoboljavanje, ovisno o materijalu izrade, hrvatskim normama HRN EN ISO 9093-1:2001 – »Mala plovila – Oplatni ventili i prolazi – Dio 1. – Metalni«, te HRN EN ISO 9093-2:2004 – »Mala plovila – Oplatni ventili i prolazi – Dio 2. – Nemetalni« podrazumijeva sukladnost.

2.4.4 Naplavljivanje

2.4.4.1 Plovilo mora biti projektirano i građeno na način da rizik potonuća uslijed njegovog naplavljivanja bude umanjeno u najvećoj mogućoj mjeri.

2.4.4.2 Posebna pažnja mora se obratiti na:

- kokpiti i zdence koji moraju biti samoprazneći ili opremljeni drugim sredstvima sprečavanja ulaska vode u plovilo;
- sredstva za ventilaciju;
- odstranjivanje vode iz plovila pomoću pumpi ili drugih sredstava.

2.4.4.3 Udoboljavanje dolje navedenim hrvatskim normama podrazumijeva sukladnost:

- HRN EN ISO 11812:2004 – »Mala plovila – Vodonepropusni kokpiti i brzoprazneći kokpiti«;
- HRN EN ISO 12216:2004 – »Mala plovila – Prozori, okna, grotlašca, vidnici, vrata – Zahtjevi za čvrstoću i nepropusnost«;
- HRN EN ISO 15083:2005 – »Mala plovila – Sustavi za pražnjenje kaljuže«.

2.4.5 Najveće opterećenje prema preporuci proizvođača

2.4.5.1 Pod najvećim dopuštenim opterećenjem plovila podrazumijeva se masa goriva, vode, zaliha, razne opreme i osoba (u kilogramima) za koje je plovilo projektirano uzimajući u obzir projektnu kategoriju (vidi pog. 2.2 ovog Priloga Pravila), stabilitet, nadvođe, uzgon i plovnost (vidi toč. 2.4.2) te naplavljivanje (vidi toč. 2.4.4).

2.4.5.2 Podatak o opterećenju određuje graditelj, a isti mora biti naznačen na pločici graditelja (vidi toč. 2.3.3 ovog Priloga Pravila).

2.4.5.3 Postupak određivanja najvećeg dopuštenog opterećenja kako je naveden u hrvatskoj normi HRN EN ISO 14946:2004 – »Mala plovila – Najveća nosivost« podrazumijeva sukladnost.

2.4.6 Smještaj splavi za spašavanje

2.4.6.1 Na svim rekreacijskim plovilima projektnih kategorija »A« i »B«, te rekreacijskim plovilima projektnih kategorija »C« i »D«

duljih od 6 metara mora biti predviđen prostor za smještaj splavi za spašavanje kapaciteta dovoljnog za ukrcaj najvećeg dopuštenog broja osoba za koje je rekreacijsko plovilo projektirano i kako je preporučeno od proizvođača (vidi toč. 2.4.5 ovog Priloga Pravila).

2.4.6.2 Prostor za smještaj splavi može biti na palubi ili u unutrašnjosti plovila te u svakom trenutku mora biti lako pristupačan.

2.4.7 Mogućnost evakuacije

2.4.7.1 Sva nastanjiva višetrupna rekreacijska plovila kod kojih postoji mogućnost prevrtanja moraju imati dovoljan uzgon da u slučaju prevrnuća ostanu u plutajućem stanju.

Kad postoje izlazi u nuždi predviđeni za korištenje u slučaju prevrtanja, oni ne smiju ugroziti strukturu trupa (vidi toč. 2.4.1 ovog Priloga Pravila), stabilitet ili uzgon (vidi toč. 2.4.2), bez obzira na to da li je rekreacijsko plovilo u uspravnom ili prevrnutom položaju.

2.4.7.2 Sva nastanjiva višetrupna rekreacijska plovila moraju imati odgovarajuće izlaze u nužnosti u slučaju požara.

2.4.7.3 Udovoljavanje hrvatskim normama HRN ISO EN 9094-1:2003 »Mala plovila – Protupožarna zaštita – Dio 1. – Mala plovila duljine do uključujući 15 m«, HRN EN ISO 9094-2:2004 – »Mala plovila – protupožarna zaštita – Dio 2. – Plovila duljine 15 m i više do 24 m« i HRN EN ISO 12216:2004 – »Mala plovila – prozori, okna, grotnašca, vidnici, vrata – zahtjevi za čvrstoću i nepropusnost, podrazumijeva sukladnost«.

2.4.8 Sidrenje, vez i tegalj

2.4.8.1 Na svim plovilima, ovisno o njihovim projektnim kategorijama i drugim značajkama mora biti ugrađena jedna ili više čvrstih točaka ili drugih sredstava koji omogućavaju preuzimanje opterećenja od sidrenja, veza kao i u slučaju tegljenja plovila.

2.4.8.2 Udovoljavanje tehničkim zahtjevima za naprijed navedena sredstva sadržanim u hrvatskoj normi HRN EN ISO 15084:2005 – »Mala plovila – Sidrenje, vez i tegljenje – čvrste točke« podrazumijeva sukladnost.

2.5 UPRAVLJIVOST

2.5.1 Proizvođač mora osigurati da su karakteristike upravljivosti plovila zadovoljavajuće uz upotrebu najsnažnijeg porivnog stroja za koji je plovilo projektirano i izgrađeno. Za sve porivne strojeve, najveća nazivna snaga motora navedena je u priručniku za korištenje plovila (toč. 2.3.6 ovog Priloga Pravila).

2.5.2 Udovoljavanje tehničkim zahtjevima za plovila duljine trupa do 8 metara navedenih u hrvatskoj normi HRN EN ISO 11592:2001 – »Mala plovila – Određivanje najveće porivne snage« podrazumijeva sukladnost.

2.5.3 Na plovilima za razonodu najveća snaga motora, izmjerena u skladu s hrvatskom normom HRN EN ISO 8665:2008 – »Mala plovila – Brodski porivni motor i sustav – Mjerenje snage i deklariranje« podrazumijeva sukladnost.

2.6 ZAHTJEVI ZA STROJEVE I UREĐAJE

U ovom poglavlju navedeni su zahtjevi za uređaje koji se ugrađuju na plovila (strojni uređaj, električna oprema, protupožarna zaštita, sredstva za navigaciju).

2.6.1 Strojevi i prostorije strojeva

2.6.1.1 Ugrađeni pogonski strojevi:

- 1 Ugrađeni pogonski strojevi moraju biti smješteni unutar zatvorene prostorije odijeljene od nastambi na način da se smanji rizik od požara i spriječi širenje vatre i smanji opasnost od

otrovnih plinova kao i štetni utjecaj topline, buke ili vibracija u prostorijama nastambi.

Udovoljavanje tehničkim zahtjevima, u mjeri koliko je primjenljivo za pojedinu vrstu pogona sadržanim u hrvatskim normama HRN EN ISO 15584:2004 – »Mala plovila – Ugrađeni benzinski motori – Komponente sustava goriva i elektrouređaja«, HRN EN ISO 16147:2004 – »Mala plovila – Ugrađeni dizelski motori – Komponente sustava goriva i elektrouređaja« i HRN EN ISO 16147:2004/A1:2013 – »Mala plovila – Ugrađeni dizelski motori – Komponente sustava goriva i elektrouređaja ovješene na motor – Dopuna 1«, podrazumijeva se sukladnost. Pored navedenih normi vidi i toč. 2.6.2.1, 2.6.3 i 2.6.6 ovog Priloga Pravila.

- 2 Dijelovi strojnog uređaja i pripadne opreme koji zahtijevaju učestaliji nadzor moraju biti lako pristupačni.
- 3 Izolacijski materijali u prostoriji strojeva ne smiju biti zapaljivi. Materijal se smatra negorivim ako je indeks kisika, izmjeren prema ISO 4589-3, najmanje 21.

2.6.1.2 Ventilacija:

- 1 Ako su prostorije strojeva s ugrađenim benzinskim motorima ventilirane kako je propisano hrvatskom normom HRN EN ISO 11105:2001 – »Mala plovila – Ventilacija prostora za smještaj benzinskih motora i/ili benzinskih spremnika« podrazumijeva se sukladnost.
- 2 U prostorijama s ugrađenim dizelskim motorima mora biti osigurana odgovarajuća prirodna ventilacija.
- 3 Mogućnost prodora vode kroz otvore u prostorije strojeva mora biti sveden na najmanju moguću mjeru.

2.6.1.3 Izloženi dijelovi:

Ako stroj nije smješten u prostoriji strojeva ili zaštićen odgovarajućim sandukom, pokretni i vrući dijelovi moraju biti odgovarajuće zaštićeni kako bi se spriječila ozljede osoba na plovilu.

2.6.1.4 Pokretanje izvanbrodskog porivnog stroja:

Svaki izvanbrodski porivni stroj postavljen na bilo koje plovilo mora imati zaštitu od upućivanja motora u radnom položaju, osim:

- ako pogonski motor proizvodi statičku silu poriva manju od 500 N, ili je
- ako je pogonski motor opremljen uređajem koji ograničava silu poriva na manje od 500 N u trenutku upućivanja motora.

Sukladnost se podrazumijeva ako je udovoljeno hrvatskoj normi HRN ISO 11547:2004 – »Mala plovila – Zaštita od upućivanja stroja u radnom položaju«.

2.6.1.5 Osobna plovila na vodomlazni pogon u kretanju bez vozača:

Osobna plovila na vodomlazni pogon moraju biti opremljena ili uređajem za automatsko zaustavljanje porivnog stroja ili automatskim uređajem koji omogućava plovilu kružno gibanje prema naprijed smanjenom brzinom ako vozač namjerno napusti plovilo ili padne s plovila.

Zahtjevi za pogonski uređaj osobnih plovila na vodomlazni pogon sadržani su u normi HRN EN ISO 13590: 2004 – »Mala plovila – Osobna plovila – Zahtjevi za gradnju i ugradnju sustava«.

2.6.1.6 Izvanbrodski porivni strojevi s upravljanjem ručicom moraju biti opremljeni s napravom za zaustavljanje u nuždi koja se može povezati s kormilom.

2.6.1.7 Ako je pogonski uređaj na ukapljeni naftni plin na jahtama, brodicama i ostalim plovilima izveden kako je propisano među-

narodnom normom HRN EN 15609:2012 – »Oprema i pribor za UNP – Pogonski sustavi na UNP za brodove, jahte i ostala plovila« podrazumijeva se sukladnost.

2.6.2 Sustav goriva

2.6.2.1 Općenito:

Sustav punjenja, spremanja, odušivanja i pražnjenja spremnika goriva mora biti tako izveden da se u najvećoj mogućoj mjeri smanji opasnost od požara ili eksplozije.

Tehnički zahtjevi navedeni u normama HRN EN ISO 10088:2013 – »Mala plovila – Trajno ugrađeni sustavi goriva« i HRN EN ISO 21487:2013 – »Mala plovila – Trajno ugrađeni benzinski i dizelski spremnici goriva« podrazumijevaju sukladnost. Pored navedene norme moraju se uzeti u obzir zahtjevi iz toč. 2.6.1.1, 2.6.1.2 te 2.6.5 ovog Priloga Pravila, kao i odnosni zahtjevi iz hrvatskih normi HRN EN ISO 7840:2013 – »Mala plovila – Vatrootporne savitljive cijevi za gorivo«, HRN EN ISO 8469:2013 – »Mala plovila – Savitljive cijevi za gorivo neoporne na vatru«, HRN EN ISO 14895:2003 – »Mala plovila – Kuhinjska kuhala na tekuća goriva«. Udovoljavanje gore navedenim normama podrazumijeva sukladnost.

Zahtjevi ove točke ne odnose se na prenosive spremnike goriva.

2.6.2.2 Spremnici goriva:

Spremnici i cjevovodi goriva moraju biti osigurani, odvojeni ili zaštićeni od bilo kojeg značajnijeg izvora topline. Materijal izrade spremnika i način izradbe mora biti u skladu s kapacitetom spremnika i vrsti goriva koje sadrži.

Prostori za spremnike koji sadrže benzinsko gorivo moraju se moći provjetravati.

Spremnici koji sadrže benzinsko gorivo ne smiju biti dio trupa i moraju biti:

- zaštićeni od požara od bilo kojeg motora ili drugog izvora zapaljenja;
- odvojeni od prostorija nastambi.

Spremnici koji sadrže dizelsko gorivo mogu biti strukturni.

2.6.3 Električna oprema

2.6.3.1 Električna oprema mora biti projektirana i ugrađena na način da se omogućući sigurno korištenje plovila u normalnim uvjetima uporabe te da se u najvećoj mogućoj mjeri umanjuje opasnost od požara ili strujnog udara.

2.6.3.2 Svi strujni krugovi, osim strujnih krugova za pokretanje motora koji se napajaju iz akumulatorskih baterija, moraju biti sigurni kada su izloženi preopterećenju.

2.6.3.3 Pogonski strujni krugovi (kod plovila s elektro-propulzijom) i ostali strujni krugovi ne smiju utjecati jedni na druge na način da bilo koji od njih prestane funkcionirati kao što je namijenjeno.

2.6.3.4 U prostorijama gdje su smještene akumulatorske baterije mora biti osigurana odgovarajuća ventilacija radi sprečavanja nakupljanja eksplozivnih plinova koje akumulatorske baterije mogu ispuštati. Akumulatorske baterije moraju biti pravilno učvršćene i zaštićene od prodora vode.

2.6.3.5 Udovoljavanje zahtjevima iz hrvatskih normi HRN EN ISO 10133:2013 – »Mala plovila – Električni sustavi – Istosmjerne instalacije vrlo niskog napona«, i HRN EN ISO 13297:2015 – »Mala plovila -- Električni sustavi -- Instalacije za izmjeničnu struju« i HRN EN 60092-507:2001 – »Brodске električne instalacije – 507. dio: Plovila za razonodu« podrazumijeva sukladnost.

2.6.3.5 Električna oprema smještena u prostorijama koje mogu sadržavati zapaljive plinove izvedbe kako je propisano hrvatskom normom HRN EN 28846:2001 – »Mala plovila – Električni uređaji – Zaštita od zapaljenja okolnih zapaljivih plinova« i HRN EN 28846:2001/A1:2008 »Mala plovila – Električni uređaji – Zaštita od zapaljenja okolnih zapaljivih plinova« podrazumijeva sukladnost.

2.6.3.6 Električni ventilatori moraju biti izvedeni u skladu s hrvatskom normom HRN EN ISO 9097:2001 – »Mala plovila – Električni ventilatori« i HRN EN ISO 9097:2001/A1:2008 – »Mala plovila – Električni ventilatori«.

2.6.3.7 Za elektro pogonjene kaljužne pumpe koje udovoljavaju zahtjevima hrvatske norme HRN EN 8849:2004 – »Mala plovila – Elektromotorne kaljužne crpke na istosmjernu struju« podrazumijeva se sukladnost.

2.6.3.8 Za električne dijelove glavnih i pomoćnih motora koji su u skladu s hrvatskim normama HRN EN ISO 15584:2004 – »Mala plovila – Ugrađeni benzinski motori – komponente sustava goriva i elektrouređaja« i HRN EN ISO 16147:2004 – »Mala plovila – ugrađeni benzinski motori – komponente sustava goriva i elektrouređaja ovještene na motor« i HRN EN ISO 16147:2004/A1:2013 – »Mala plovila – Ugrađeni dizelski motori – Komponente sustava goriva i elektrouređaja ovještene na motor – Dopuna 1« podrazumijeva se sukladnost.

2.6.4 Sustav kormilarenja

2.6.4.1 Općenito:

Sustavi za kontrolu kormilarenja i pogona moraju biti projektirani, izvedeni i ugrađeni na način da omogućavaju prijenos opterećenja zbog kormilarenja u svim predvidljivim uvjetima plovidbe.

Udovoljavanje tehničkim zahtjevima navedenima u hrvatskim normama HRN EN ISO 8847:2004 – »Mala plovila – Kormilarski uređaj – Sustavi užadi i užnica«, HRN EN 8847:2004 / isp. 1:2008 – Mala plovila – Kormilarski uređaj – Sustavi užadi i užnica«, HRN EN 28848:2001 – »Mala plovila – Sustav daljinskog kormilarenja«, »HRN EN 28848:2001/A1:2008 – Mala plovila – Sustav daljinskoga kormilarenja« HRN EN ISO 10592:2001 – »Mala plovila – Hidraulički kormilarski sustav«, HRN EN ISO 10592:2001/A1:2008 »Mala plovila – Hidraulički kormilarski sustav«, HRN EN 29975:2001 – »Mala plovila – Daljinsko kormilarenje za izvanbrodske motore snage od 15 kW do 40 kW«, HRN EN 29975:2001/A1:2008 – »Mala plovila – Daljinsko kormilarenje za izvanbrodske motore snage od 15 kW do 40 kW«, HRN EN ISO 13929:2004 – »Mala plovila – Kormilarski uređaj – Sustavi sa zupčano-polužnim prijenosom« i HRN EN ISO 25197:2013 – »Mala plovila – »Električno/elektronski nadzorni sustavi za kormilarenje, osovina i regulator«, podrazumijeva sukladnost.

2.6.4.2 Sustav za slučaj nužnosti:

Svako rekreacijsko plovilo na jedra i rekreacijsko plovilo s jednim porivnim strojem i bez jedara, opremljeno sustavom za daljinsko upravljanje kormilom ima opremu za upravljanje rekreacijskim plovilom u nužnosti smanjenom brzinom.

2.6.4.3 Ako je sustav daljinskog kormilarenja brodice s ugrađenim motorom koje pogoni mali vodomlazni propulzor izveden kako je propisano hrvatskom normom HRN EN ISO 15652:2008 – »Mala plovila – Sustav daljinskog kormilarenja za brodice s ugrađenim motorom koji pogoni mali vodomlazni propulzor« podrazumijeva se sukladnost.

2.6.5 Plinska instalacija

2.6.5.1 Plinska instalacija za domaćinske potrebe moraju imati sustav za regulaciju pritiska ispuštanjem para i biti projektirani i ugrađeni tako da se izbjegne istjecanje plina i rizik od eksplozije te da ih je moguće testirati na istjecanje plina.

Materijali i sastavni dijelovi moraju biti prikladni za vrstu plina koji se upotrebljava te podnose opterećenja i izloženosti svojstvena pomorskom okruženju.

2.6.5.2 Svaka plinska instalacija koju je proizvođač namijenio za primjenu za koju se upotrebljava instalira se u skladu s uputama proizvođača.

Svaka plinska instalacija mora imati zasebnu dobavu plina kontroliranu zasebnim sredstvima zatvaranja dotoka plina. Odgovarajućom ventilacijom mora se spriječiti opasnost od istjecanja plina i produkata izgaranja.

2.6.5.3 Sva plovila s trajno ugrađenim plinskim sustavima moraju imati prostor u kojemu su smještene sve spremnike plina. Taj prostor mora biti odvojen od prostora nastambi, pristupačan samo s vanjske strane i ventiliran prema van tako da se istekli plin odvodi izvan plovila.

2.6.5.4 Nakon ugradnje svaka trajno ugrađena plinska instalacija mora biti ispitana.

2.6.5.5 Udovoljavanje tehničkim zahtjevima navedenima u hrvatskim normama HRN EN ISO 10239:2008 – »Mala plovila – Sustav ukapljenih naftnih plinova«, HRN EN ISO 14895:2003 – »Mala plovila – Kuhinjska kuhala na tekuća goriva« podrazumijeva sukladnost.

2.6.6 Protupožarna zaštita

2.6.6.1 Općenito:

Pri određivanju tipa protupožarne opreme koja će se ugraditi i kod projektiranja plovila mora se u najvećoj mogućoj mjeri uzeti u obzir rizik pojave i širenja požara. Posebna pažnja mora se obratiti na okolinu uređaja koji proizvode otvoreni plamen, vruće dijelove glavnih i pomoćnih motora, prelivima ulja i goriva, nezaštićenim cijevima ulja i goriva, te posebno na postavljanje električnih vodova koji moraju biti udaljeni od izvora topline i vrućih površina.

2.6.6.2 Oprema za gašenje požara:

Rekreacijska plovila moraju biti opskrbljena opremom za gašenje požara primjerenom riziku pojave požara, ili položaj i zapremina protupožarne opreme, primjerene riziku pojave požara, mora biti naznačen.

Prostori za benzinske motore moraju biti zaštićeni sustavom za gašenje požara koji ne zahtijeva otvaranje tog prostora u slučaju požara. Prenosive naprave za gašenje požara moraju biti smještene na lako pristupačnim mjestima. Jedna naprava mora biti lako dostupna s glavnog mjesta upravljanja rekreacijskog plovilom.

2.6.6.3 Udovoljavanje tehničkim zahtjevima navedenim u hrvatskim normama HRN EN ISO 9094-1:2003 – »Mala plovila – Protupožarna zaštita – 1. dio – Mala plovila duljine do uključujući 15 m«, HRN EN ISO 9094-2: 2004 – »Mala plovila – Protupožarna zaštita – 2. dio – Mala plovila duljine veće od 15 m do 24 m« podrazumijeva sukladnost.

2.6.7 Navigacijska svjetla, oblici i zvučni signali

Ako su ugrađena navigacijska svjetla, oblici i zvučni signali isti moraju udovoljiti zahtjevima COLREG 72 za plovila predviđena za

plovidbu morem, odnosno propisima CEVNI za plovidbu rijekama i jezerima.

Udovoljavanje tehničkim zahtjevima navedenim u hrvatskoj normi HRN EN ISO 16180:2013 – »Mala plovila – Navigacijska svjetla – Ugradnja, smještaj i vidljivost« podrazumijeva sukladnost.

2.6.8 Sprečavanje onečišćenja i sredstva za iskrcaj na kopno

2.6.8.1 Plovilo mora biti građeno na način da je onemogućeno slučajno ispuštanje štetnih tvari u more (ulje, gorivo i dr.).

2.6.8.2 Svaki sanitarni čvor ugrađen u rekreacijsko plovilo mora biti povezan samo sa sustavom spremnika otpadnih voda ili sustavom za pročišćavanje voda.

2.6.8.3 Rekreacijska plovila s ugrađenim spremnicima za zadržavanje fekalija moraju biti opremljeni standardnom priključnicom za iskrcaj na kopno što omogućava da se cijevi uređaja za prihvat priključe na ispusni cjevovod rekreacijskog plovila.

2.6.8.4 Na cijevima fekalija koje završavaju na oplati plovila moraju biti ugrađeni ventili s ugrađenim sredstvima osiguranja zatvorenog položaja ventila.

2.6.8.5 Ako je ugrađen sustav sanitarnog otpada, a isti udovoljava hrvatskoj normi HRN EN ISO 8099:2004 – »Mala plovila – Sustav za prikupljanje sanitarnog otpada« podrazumijeva se sukladnost.

2.7 BITNI ZAHTEVI U SVEZI ISPUŠTANJA ISPUŠNIH PLINOVA IZ PORIVNIH STROJEVA

Porivni strojevi moraju udovoljavati dolje navedenim bitnim zahtjevima za ispuštanje ispušnih plinova.

2.7.1 Identifikacija porivnog stroja

2.7.1.1 Na svakom motoru moraju biti jasno naznačeni sljedeći podaci:

- 1 Naziv proizvođača motora, registrirano trgovačko ime ili registrirana trgovačka oznaka i adresa za kontakt; i ako je primjenjivo, ime i adresa osobe koja ugrađuje motor.
- 2 Tip motora, porodica motora, ako je primjenjivo.
- 3 Jedinstveni identifikacijski broj motora.
- 4 CE oznaku, kako je definirano u pog. 1.3 ovog Priloga Pravila

2.7.1.2 Oznake navedene u 2.7.1.1 moraju trajati tijekom normalnog radnog vijeka motora, a moraju biti čitljive i neizbrisive. Ako se koriste natpisi ili natpisne pločice, moraju se pričvrstiti na način da traju tijekom radnog vijeka motora, te da se natpisi/pločice ne mogu ukloniti a da ih se ne uništi ili ne oštete.

2.7.1.3 Navedene oznake moraju biti pričvršćene na dio motora neophodan za normalan rad, koji uobičajeno ne treba zamjenjivati tijekom radnog vijeka motora.

2.7.1.4 Navedene oznake moraju biti smještene tako da ih se može jasno vidjeti nakon montaže motora, odnosno kada se motor sastavi od svih sastavnih dijelova neophodnih za normalan rad motora.

2.7.2 Zahtjevi u pogledu ispuštanja ispušnih plinova

Porivni strojevi moraju se projektirati, konstruirani i sklapati tako da, kad su ispravno ugrađeni i u uobičajenoj upotrebi, ispuštanje ispušnih plinova ne smije prijeći granične vrijednosti navedene u Tablici 2.7.2-1 u toč. 2.7.2.1 i Tablicama 2.7.2-2 i 2.7.2-3 u toč. 2.7.2.2.

2.7.2.1 Vrijednosti iz Tablice 2.7.2-1 primjenjuju se u prijelaznom razdoblju (prema Pravilima, Prilog 1., toč. 1.4, stavak drugi i Tablice 2.7.2-3 u toč. 2.7.2.2).

2.7.2.2 Vrijednosti iz Tablice 2.7.2-2 i Tablice 2.7.2-3 primjenjuju se od 18. siječnja 2016.

Tablica 2.7.2-1
Granične vrijednosti ispuštanja ispušnih plinova (g/kWh)

Tip motora	Ugljični monoksid $CO = A + B/P_N^n$			Ugljikovodici $HC = A + B/P_N^n$			Dušični oksidi NO_x	Čestice
	A	B	n	A	B	n		
2-taktni motor paljenje iskrom	150,0	600,0	1,0	30,0	100,0	0,75	10,0	Nije primjenjivo
4-taktni motor paljenje iskrom	150,0	600,0	1,0	6,0	50,0	0,75	15,0	Nije primjenjivo
Paljenje kompresijom	5,0	0	0	1,5	2,0	0,5	9,8	1,0

gdje je:

A, B, n – konstante prema tablici

 P_N – nazivna snaga motora, kW

Tablica 2.7.2-2
Granične vrijednosti emisije ispušnih plinova za motore s kompresijskim paljenjem (**)

Radni obujam motora SV (L/cyl)	Nazivna snaga motora P_N (kW)	Čestice PT (g/kWh)	Ugljikovodici + dušikovi oksidi HC + NO_x (g/kWh)
SV < 0,9	$P_N < 37$	Vrijednosti navedene u Tablici 2.7.2-1	
	$37 \leq P_N < 75$ (*)	0,30	4,7
	$75 \leq P_N < 3700$	0,15	5,8
$0,9 \leq SV < 1,2$	$P_N < 3700$	0,14	5,8
$1,2 \leq SV < 2,5$		0,12	5,8
$2,5 \leq SV < 3,5$		0,12	5,8
$3,5 \leq SV < 7,0$		0,11	5,8

(*) Alternativno, motori s kompresijskim paljenjem s nazivnom snagom motora jednakom ili većom od 37 kW, a manjom od 75 kW i s radnim obujmom ispod 0,9 L/cyl ne prelaze graničnu vrijednost emisije čestica (PT) od 0,20 g/kWh i kombiniranu graničnu vrijednost emisija ugljikovodika i dušikovih oksida (HC + NO_x) od 5,8 g/kWh

(**) Nijedan motor s kompresijskim paljenjem ne smije prelaziti graničnu vrijednost emisije ugljičnog monoksida (CO) od 5,0 g/kWh

Tablica 2.7.2-3
Granične vrijednosti emisije ispušnih plinova za motore s paljenjem iskrom

Tip motora	Nazivna snaga motora P_N (kW)	Ugljični monoksid CO (g/kWh)	Ugljikovodici+dušikovi oksidi HC + NO_x (g/kWh)
Krmeni propulzori i ugrađeni motori	$P_N \leq 373$	75	5
	$373 < P_N \leq 485$	350	16
	$P_N < 485$	350	22
Izvanbrodski motori i motori osobnih plovila	$P_N \leq 4,3$	$500 - (5,0 \times P_N)$	30
	$4,3 < P_N \leq 40$	$500 - (5,0 \times P_N)$	$15,7 + (50/P_N^{0,9})$
	$P_N < 40$	300	$15,7 + (50/P_N^{0,9})$

2.7.2.3 Ciklusi testiranja:

Ciklusi testiranja i faktori ponderiranja koji se primjenjuju:

- 1 Upotrebljavaju se sljedeći zahtjevi ISO norme 8178-4:2007, uzimajući u obzir vrijednosti utvrđene u donjoj tablici.
- 2 Za motore s kompresijskim paljenjem s promjenjivim brojem okretaja primjenjuje se ciklus testiranja E1 ili E5 ili alternativno, iznad 130 kW, može se primjenjivati ciklus testiranja E3. Za motore s paljenjem iskrom s promjenjivim brojem okretaja primjenjuje se ciklus testiranja E4.

Ciklus E1, broj postupka	1	2	3	4	5
Brzina	Nazivna brzina		Srednja brzina		Brzina niskog praznog hoda
Zakretni moment, %	100	75	75	50	0
Faktor ponderiranja	0,08	0,11	0,19	0,32	0,3

Ciklus E3, broj postupka	1	2	3	4	
Brzina, %	100	91	80	63	
Snaga, %	100	75	50	25	
Faktor ponderiranja	0,2	0,5	0,15	0,15	
Ciklus E4, broj postupka	1	2	3	4	5
Brzina, %	100	80	60	40	Prazni hod
Zakretni moment, %	100	71,6	46,5	25,3	0
Faktor ponderiranja	0,06	0,14	0,15	0,25	0,40
Ciklus E5, broj postupka	1	2	3	4	5
Brzina, %	100	91	80	63	Prazni hod
Snaga, %	100	75	50	25	0
Faktor ponderiranja	0,08	0,13	0,17	0,32	0,3

Prijavljena tijela mogu prihvatiti testove provedene na temelju drugih ciklusa testiranja, kako je navedeno u usklađenoj normi i primjenjivo za radni ciklus motora.

2.7.2.4 Primjena porodice porivnog stroja i izbor osnovnog porivnog stroja:

Proizvođač motora odgovoran je za određivanje motora iz svog proizvodnog programa koji se moraju uključiti u porodicu motora.

Osnovni motor izabire se iz porodice motora na takav način da su njegove emisijske karakteristike reprezentativne za sve motore u toj porodici motora. Motor koji u sebi združuje obilježja za koja se očekuje da će, kad se mjere u primjenjivom ciklusu testiranja, prouzročiti najviše specifične emisije (izražene u g/kWh), trebao bi se izabrati kao osnovni motor te porodice.

2.7.2.5 Testna goriva:

Testna goriva koja se upotrebljavaju u testiranju emisija ispušnih plinova imaju sljedeće karakteristike.

Benzinska goriva				
Svojstvo	RF-02-99		RF-02-03	
	Bezolovni benzin		Bezolovni benzin	
	min	max	min	max
Istraživački oktanski broj (RON)	95	–	95	–
Motorni oktanski broj (MON)	85	–	85	–
Gustoća na 15 °C (kg/m ³)	748	762	740	754
Početno vrelište (°C)	24	40	24	40
Maseni udio sumpora (mg/kg)	–	100	–	10
Udio olova (mg/l)	–	5	–	5
Tlak para po Reidu (kPa)	56	60	–	–
Tlak para (DVPE) (kPa)	–	–	56	60

Dizelska goriva				
Svojstva	RF-06-99		RF-06-03	
	min	max	min	max
Cetanski broj	52	54	52	54
Gustoća na 15 °C (kg/m ³)	833	837	833	837
Početno vrelište (°C)	–	373	–	370
Plamište (°C)	55	–	55	–
Maseni udio sumpora (mg/kg)	Treba prijaviti	300 (50)	–	10
Maseni udio pepela (%)	Treba prijaviti	0,01	–	0,01

Prijavljena tijela mogu prihvatiti testove provedene na temelju drugih testnih goriva navedenih u usklađenoj normi.

Udovoljavanje tehničkim zahtjevima navedenim u hrvatskoj normi HRN EN ISO 18854:2015 Mala plovila – Mjerenje emisije ispušnih

plinova klipnih motora s unutarnjim izgaranjem – Mjerenje emisije plinovitih tvari i čestica ispušnih plinova na ispitnom postolju podrazumijeva sukladnost.

2.7.3 Trajnost

Proizvođač motora mora izraditi upute za ugradnju i održavanje motora, koje, ako se primjenjuju, osiguravaju da će motor u uobičajenoj upotrebi stalno biti u skladu s ograničenjima navedenim u toč. 2.7.2.1 i 2.7.2.2 tijekom svog radnog vijeka i u uobičajenim radnim uvjetima.

Ovaj podatak mora biti raspoloživ od proizvođača motora, a mora biti dobiven pomoću prethodnog ispitivanja izdržljivosti temeljenog na uobičajenim ispitnim ciklusima, te proračunom dijelova na zamor, tako da proizvođač može pripremiti neophodne upute za održavanje i izdati ih za sve nove motore koji se po prvi put pojavljuju na tržištu.

Uobičajeni vijek trajanja motora je sljedeći:

- 1 Za motore s kompresijskim paljenjem: 480 sati rada ili 10 godina, ovisno o tome što nastupi ranije.
- 2 Za ugrađene motore s paljenjem iskrom ili krmene propulzore s integralnim ispuhom ili bez njega:
 - za kategoriju motora $P_N \leq 373$ kW: 480 sati rada ili 10 godina, ovisno o tome što nastupi ranije;
 - za motore iz kategorije $373 < P_N \leq 485$ kW: 150 sati rada ili tri godine, ovisno o tome što nastupi ranije;
 - za kategoriju motora $P_N < 485$ kW: 50 sati rada ili godina dana, ovisno o tome što nastupi ranije.
- 3 Motori osobnih plovila na vodomlazni pogon: 350 radnih sati ili pet godina, ovisno o tome što nastupi ranije.
- 4 Izvanbrodski motori: 350 sati ili 10 godina, ovisno o tome što nastupi ranije.

2.7.4 Priručnik za vlasnika

2.7.4.1 Svaki motor opremljen je priručnikom za korištenje na jeziku ili jezicima koji su lako razumljivi potrošačima i drugim krajnjim korisnicima, na način koji je utvrdila država članica u kojoj će se motor stavljati na tržište.

Za motore koji se stavljaju na tržište Republike Hrvatske priručnik za korištenje mora biti na hrvatskom jeziku.

2.7.4.2 Priručnik mora sadržavati:

- 1 Upute za ugradnju, uporabu i održavanje, koje su potrebne za osiguravanje ispravnog rada motora, kako bi se udovoljilo zahtjevima iz toč. 2.7.3 ovog Priloga Pravila.
- 2 Snagu motora kada je izmjerena prema usuglašenoj normi.

2.8 BITNI ZAHTEJEVI ZA EMISIJU BUKE

Rekreacijska plovila s ugrađenim motorima ili krmenim propulzorima bez integralnog ispuha, osobna plovila na vodomlazni pogon i izvanbrodski motori te krmeni propulzori s integralnim ispuhom moraju ispunjavati bitne zahtjeve u svezi s emisijama buke kako je određeno ovim poglavljem.

2.8.1 Razina emisije buke

2.8.1.1 Rekreacijska plovila s ugrađenim motorima ili krmenim propulzorima bez integralnog ispuha, osobna plovila na vodomlazni pogon i izvanbrodski motori te krmeni propulzori s integralnim ispuhom projektiraju se, izgrađuju i sastavljaju tako da razina buke ne smije prijeći granične vrijednosti navedene u Tablici 2.8-1.

Tablica 2.8-1

Snaga jednog motora, kW	Najveća razina tlaka zvuka Razina = $L_{pAS\ max}$ dB
$P_N < 10$	67
$10 < P_N < 40$	72
$P_N > 40$	75

gdje je:

P_N – nazivna snaga motora, kW pri nazivnoj brzini vrtnje;

$L_{pAS\ max}$ – razina najvećeg tlaka zvuka, dB.

Kod sustava s dva ili više motora, neovisno o vrsti motora, može se dopustiti odstupanje do 3 dB.

2.8.1.2 Kao alternativa mjerenjima buke, za plovila za razonodu s ugrađenim motorom ili s krmenim propulzorom, bez integralnog ispuha, smatrat će se da udovoljavaju ovim zahtjevima za razina buke kako je određena u 2.8.1.1, ako im je Froudeov broj (Fn) < 1,1, kao i omjer snaga/istisnina < 40, uz uvjet da su motor i ispušni sustav ugrađeni u skladu sa specifikacijom proizvođača motora.

2.8.1.3 Froudeov broj izračunava se tako da se najveća brzina rekreacijskog plovila v (m/s) podijeli s kvadratnim korijenom duljine vodne linije L_{WL} (m) pomnožene s danom gravitacijskom konstantom ubrzanja, g :

$$Fn = x = \frac{v}{\sqrt{g L_{WL}}}$$

v – najveća brzina plovila, m/s;

L_{WL} – duljina na vodnoj liniji, m;

$g = 9,81 \text{ m/s}^2$ – ubrzanje sile teže.

Omjer snaga/istisnina računa se dijeljenjem snage motora P (kW) s istisninom plovila D (u tonama).

$$\text{Omjer snage i istisnine} = \frac{P_N}{D}$$

2.8.2 Priručnik za vlasnika

2.8.2.1 Za rekreacijska plovila s ugrađenim motorima ili krmenim propulzorima bez integralnog ispuha i osobna plovila na vodomlazni pogon, priručnik za vlasnika za korištenje, zahtijevan sukladno toč. 2.3.6 ovog Priloga Pravila, mora sadržavati informacije neophodne za održavanje rekreacijskog plovila i ispušnog sustava u takvom stanju koje će, u granicama mogućnosti, osigurati usklađenost s propisanim graničnim vrijednostima buke pri normalnoj upotrebi.

2.8.2.2 Za izvanbrodske motore i krmene propulzore s integralnim ispuhom, priručnik za vlasnika za korištenje, zahtijevan sukladno toč. 2.7.4 ovog Priloga Pravila, mora sadržavati upute neophodne za održavanje motora u takvom stanju koje će, u granicama mogućnosti,

osigurati usklađenost s propisanim graničnim vrijednostima buke pri normalnoj upotrebi.

2.8.3 Trajnost

2.8.3.1 Odredbe o trajnosti iz toč. 2.7.3 ovog Priloga Pravila primjenjuju se *mutatis mutandis* na usklađenost sa zahtjevima u svezi s dopuštenom razinom buke utvrđenima u toč. 2.8.1 ovog Priloga Pravila.

2.9 TEHNIČKI ZAHTEJEVI ZA GRADNJU PLOVILA NA NAPUHAVANJE

2.9.1 Plovila na napuhavanje pogonjena motorima najveće snage 4,5 kW i manje

2.9.1.1 Udovoljavanje tehničkim zahtjevima sadržanim u hrvatskoj normi HRN EN ISO 6185-1:2002 – »Brodice na napuhavanje – 1. dio – Brodice s najvećom snagom motora do 4,5 kW« podrazumijeva sukladnost.

2.9.2 Plovila na napuhavanje pogonjena motorima snage više od 4,5 kW ali manje do uključivo 15 kW

2.9.2.1 Udovoljavanje tehničkim zahtjevima sadržanim u hrvatskoj normi HRN EN ISO 6185-2:2002 – »Brodice na napuhavanje – 2. dio – Brodice sa najvećom snagom od 4,5 kW do uključivo 15 kW« podrazumijeva sukladnost.

2.9.3 Plovila na napuhavanje pogonjena motorima najveće snage veće od 15 kW

2.9.3.1 Udovoljavanje tehničkim zahtjevima sadržanim u hrvatskoj normi HRN EN ISO 6185-3:2014 – Brodice na napuhavanje – 3. dio: Brodice duljine trupa manje od 8 m najveće snage motora 15 kW i više.

2.9.3.2 Udovoljavanje tehničkim zahtjevima sadržanim u hrvatskoj normi HRN EN ISO 6185-4:2012 »Brodice na napuhavanje – 4. dio: Brodice duljine trupa između 8 m i 24 m sa snagom motora od 15 kW i više« podrazumijeva sukladnost.

2.10 BITNI TEHNIČKI ZAHTEJEVI ZA OSOBNA PLOVILA NA VODOMLAZNI POGON

Bitni tehnički zahtjevi za konstrukciju sadržani su u hrvatskoj normi HRN ISO 13590:2004 – »Mala plovila – Osobna plovila – Zahtjevi za gradnju i ugradnju sustava«, HRN ISO 13590:2004 / isp. 1:2008 – »Mala plovila – Osobna plovila – Zahtjevi za gradnju i ugradnju sustava«.

2.11 SASTAVNI DIJELOVI PLOVILA

2.11.1 Općenito

Za niže navedenu opremu i uređaje zahtjeva se da kad se izrađuju zasebno, a namijenjena su za ugradnju na plovila za sport i razonodu u smislu odsjeka 4. ovog Priloga Pravila, provesti ocjena sukladnosti kako je navedeno u toč. 4.3.3 ovog Priloga Pravila kojom se provjerava udovoljavanje bitnim tehničkim zahtjevima navedenim u 2.11.2.

2.11.2 Bitni tehnički zahtjevi

2.11.2.1 Oprema za zaštitu od zapaljenja okolnih zapaljivih plinova za ugrađene motore i krmene propulzore:

Za dijelove opreme ugrađenih motora i krmenih propulzora u protueksplozivnoj izvedbi izrađene u skladu sa zahtjevima navedenim u hrvatskoj normi HRN EN 28846:2001 – »Mala plovila – Električni uređaji – Zaštita od zapaljenja okolnih zapaljivih plinova«, HRN EN 28846:2001/A1:2008 »Mala plovila – Električni uređaji – Zaštita od zapaljenja okolnih zapaljivih plinova« podrazumijeva sukladnost.

2.11.2.2 Uređaj za zaštitu od upućivanja izvanbrodskog motora u radnom položaju:

Ako je uređaj izrađen u skladu s tehničkim zahtjevima navedenim u hrvatskoj normi HRN EN ISO 11547:2004 – »Mala plovila – Zaštita od upućivanja stroja u radnom položaju« sukladnost se podrazumijeva.

2.11.2.3 Kormilo, kormilarski uređaj, kabelski sustavi i pripadna oprema:

Sukladnost se podrazumijeva ako je udovoljeno zahtjevima u niže navedenim hrvatskim normama:

1. HRN EN 8847:2004 – »Mala plovila – Kormilarski uređaj – Sustavi užadi i užnica«, HRN EN 8847:2004 / isp. 1:2008 – »Mala plovila – Kormilarski uređaj – Sustavi užadi i užnica«.
2. HRN EN 28848:2001 – »Mala plovila – Sustav daljinskog kormilarenja«, HRN EN 28848:2001/A1:2008 – »Mala plovila – Sustav daljinskoga kormilarenja«.
3. HRN EN 29775:2001 – »Mala plovila – Daljinsko kormilarenje za izvanbrodske motore snage od 15 kW do 40 kW«, HRN EN 29775:2001/A1:2008 – »Mala plovila – Daljinsko kormilarenje za izvanbrodske motore snage od 15 kW do 40 kW«.
4. HRN EN ISO 10592:2001 – »Mala plovila – Hidraulički kormilarski sustav«, HRN EN ISO 10592:2001/A1:2008 – »Mala plovila – Hidraulički kormilarski sustav«.
5. HRN EN ISO 13929:2004 – »Mala plovila – Kormilarski uređaj – Sustav sa zupčano-polužnim prijenosom«.
6. HRN EN ISO 15652:2008 »Mala plovila – Sustav daljinskog kormilarenja za brodice s ugrađenim motorom koji pogoni mali vodomlazni propulzor«.

2.11.2.4 Ugrađeni spremnici goriva i savitljive cijevi goriva:

Sukladnost se podrazumijeva ako je udovoljeno primjenjivim zahtjevima navedenim u hrvatskim normama kako slijedi:

1. HRN EN ISO 10088:2013 – »Mala plovila – Trajno ugrađeni sustavi goriva«.
2. HRN EN ISO 7840:2013 – »Mala plovila – Vatrotopne savitljive cijevi za gorivo«.
3. HRN EN ISO 8469:2013 – »Mala plovila – Savitljive cijevi za gorivo neotporne na vatru«.
4. HRN EN ISO 21487:2008 – »Mala plovila – Trajno ugrađeni benzinski i dizelski spremnici goriva«.

2.11.2.5 Montažna grotlašca i sredstva zatvaranja otvora na trupu i nadgrađu:

Sukladnost se podrazumijeva ako je udovoljeno primjenjivim zahtjevima hrvatske norme HRN EN ISO 12216:2004 – »Mala plovila – Prozori, okna, grotlašca, vidnici i vrata – Zahtjevi za čvrstoću i vodonepropusnost«.

2.12 TEHNIČKA DOKUMENTACIJA

2.12.1 Općenito

Tehnička dokumentacija koju mora izraditi proizvođač mora sadržavati sve relevantne podatke i pojedinosti sredstava koje proizvođač upotrebljava kako bi osigurao da proizvod zadovoljava zahtjeve utvrđene u odsjeku 2. ovog Priloga Pravila, te mora sadržavati relevantne dokumente popisane u toč. 2.12.2.

2.12.2 Opseg dokumentacije

Dokumentacija mora, najmanje, sadržavati podatke u svezi dolje navedenog:

- (a) opći opis tipa proizvoda;
- (b) idejni projekt i proizvodne nacрте te sheme komponenata, podsklopova, strujnih krugova i druge relevantne podatke;

- (c) opise i objašnjenja potrebna za razumijevanje navedenih nacрта i shema te rada proizvoda;
- (d) popis normi iz odsjeka 2., koje se primjenjuju u potpunosti ili djelomično, te opise Rješenje usvojenih kako bi se zadovoljili bitni zahtjevi, u slučaju kada norme iz odsjeka 2. nisu primijenjene;
- (e) rezultate izvršenih projektnih izračuna, ispitivanja i druge relevantne podatke;
- (f) izvješća o testiranju ili izračune, pogotovo izračune stabiliteta i uzgona u skladu s toč. 2.4.2. ovog Priloga Pravila;
- (g) izvješća o testiranju ispuštanja ispušnih plinova koja dokazuju sukladnost s toč. 2.7;
- (h) izvješća o testiranju emisija buke koja dokazuju sukladnost s toč. 2.8 ovog Priloga Pravila.

U Tablici 2.12.2-1 dan je općenito pregled dokumentacije plovila koja se mora dostaviti ovlaštenom tijelu.

Tablica 2.12.2-1

Opis	Podaci koji moraju biti obuhvaćeni dokumentacijom
Opći podaci, oprema i sustavi	<ul style="list-style-type: none"> – Tip plovila, glavne značajke, projektna kategorija – Identifikacijski broj plovila, sadržaj i smještaj na plovilu pločice graditelja – Ograde i rukohvati – Ljestve/platforma za ukrcaj osobe iz mora – Smještaj splavi – Sredstva bijega (smještaj i dimenzije) – Sredstva za vez, sidrenje i tegalj, prijenos sila na strukturu plovila – Plinska instalacija (LPG) – Kokpit i drenaža kokpita – Karakteristike otvora na trupu, palubi i nadgrađu (vrata, prozori, okna, vidnici, grotlašca (smještaj, dimenzije, sredstva zatvaranja) – Sustav kaljuže – Oplatni ventili i prolazi – Sprečavanje onečišćenja sanitarnim otpadom – Navigacijska svjetla
Priručnik za vlasnika za korištenje plovila	<ul style="list-style-type: none"> – Zahtjevi norme HRN EN ISO 10240:2008 – »Mala plovila – Knjiga uputa« (podrazumijeva se sukladnost) – Najveće preporučeno opterećenje plovila – Podaci koje Priručnik mora sadržati prema zahtjevima iz drugih bitnih zahtjeva iz odsjeka 2. ovog Priloga Pravila – Podaci za koje graditelj smatra da moraju biti uključeni u Priručnik
Plovnost, stabilitet i nadvođe	<ul style="list-style-type: none"> – Linije plovila s tablicom očitavanja – Hidrostatske značajke i proračun stabiliteta – Plan jedara – Uzgonski elementi – Podatak o težini i težištu praznog opremljenog plovila – Izvještaj o ispitivanju naplavljenog plovila (ako se provodi)

Struktura	<ul style="list-style-type: none"> – Proračun strukturnih elemenata – Glavno rebro (dimenzije i karakteristike materijala) – Nekoliko karakterističnih poprečnih presjeka – Uzdužni presjek – Paluba i nadgrade – Pregrade – Dno – Razvoj oplata (za plovila s čeličnim trupom) – Specifikacija laminiranja (za plovila s trupom od stakloplastike) – Postupci zavarivanja (za plovila s čeličnim trupom) – Temeljenje porivnih strojeva i drugih uređaja – Spoj balastne kobilice s trupom – Ugrađeni spremnici – Upore – Jarbol i njegovo učvršćenje – Privjesci na oplati, nogavice, itd.
Kormilarski uređaj	<ul style="list-style-type: none"> – Opći plan i specifikacija uređaja – Sustav kormilarenja u nuždi (ako se zahtjeva) – Kormilo (ako postoji) – Osovina kormila (dimenzije i materijal)
Strojni uređaj	<ul style="list-style-type: none"> – Smještaj strojeva i uređaja u strojarnici – Glavni porivni stroj, vratila, ležajevi – Sustav ispuha – Sustav goriva – Sustav rashlade – Ventilacija strojarnice – Zaštita izloženih dijelova strojeva – Izolacija strojarnice – Sprečavanje onečišćenja uljem, gorivom i zauljenim vodama
Električna oprema	<ul style="list-style-type: none"> – Smještaj i karakteristike generatora i akumulatorskih baterija – Specifikacija kablova i zaštite – Elektro sheme (12/24 V – 220 V)
Protupožarna zaštita	<ul style="list-style-type: none"> – Ugrađeni sustav gašenja u strojarnici – Sustav gašenja vodom – Prenosive naprave (broj, kapacitet, smještaj)
Materijali	<ul style="list-style-type: none"> – Metalni materijali – Smole, vlakna, jezgre – Drvo, šperploča
Proizvodnja	<ul style="list-style-type: none"> – Opis postupka proizvodnje – Uvjeti u kojima se obavlja proizvodnja – Informacije u svezi sustava kvalitete u dijelu koji se tiče proizvodnje
Ispušni plinovi (ako je primjenjivo)	<ul style="list-style-type: none"> – EU izjava o sukladnosti
Buka (ako je primjenjivo)	<ul style="list-style-type: none"> – Dokumentaciju o udovoljavanju zahtjevima iz toč. 2.8.1

3. OCJENJIVANJE SUKLADNOSTI

3.1 OPĆENITO

3.1.1 Ocjenjivanje sukladnosti provodi se u svrhu utvrđivanja da li proizvod udovoljava bitnim tehničkim zahtjevima navedenim u odsjeku 2. ovog Priloga Pravila. Postupak se provodi kroz pojedine module kako je navedeno u ovom odsjeku.

3.1.2 Proizvod podrazumijeva stavke navedene u toč. 1.5, Priloga 1. Pravila.

3.1.3 Smatra se da su proizvodi koji su u skladu s usklađenim normama ili njihovim dijelovima upute na koje su objavljene u Službenom listu Europske unije također u skladu sa zahtjevima obuhvaćenima tim normama ili njihovim dijelovima, utvrđenima odsjekom 2. ovog Priloga Pravila.

3.2 MODULI ZA OCJENU SUKLADNOSTI

3.2.1 Unutarnja kontrola proizvodnje (Modul »A«)

Isključiva je obveza i odgovornost proizvođača da je proizvod projektiran i izgrađen u skladu s primjenjivim bitnim tehničkim zahtjevima. Obveze su proizvođača kako se dalje navodi.

3.2.1.1 Za svako pojedinačno plovilo izdati EU izjavu o sukladnosti kako je propisano u toč. 3.2.11 ovog Priloga Pravila te svaki proizvod odgovarajuće označiti (CE).

3.2.1.2 Izraditi tehničku dokumentaciju temeljem koje se može izvršiti provjera udovoljavanju primjenjivim bitnim tehničkim zahtjevima (vidi toč. 2.12 ovog Priloga Pravila). Ista mora obuhvaćati odgovarajuću projektnu dokumentaciju, dokumentaciju u svezi proizvodnje, a isto tako i uporabe plovila.

3.2.1.3 Dokumentacija navedena u toč. 3.2.1.2 ovog Priloga Pravila zajedno s EU izjavom o sukladnosti mora biti raspoloživa najmanje 10 godina nakon završetka izgradnje/proizvodnje zadnjeg plovila (ako se radi o serijskoj proizvodnji).

3.2.1.4 Osigurati da je proces proizvodnje takav da jamči udovoljavanje plovila bitnim tehničkim zahtjevima.

3.2.2 Unutarnja kontrola proizvodnje uz obvezna ispitivanja (Modul »A1«)

Primjenjuju se zahtjevi kao za modul »A« te dodatno:

3.2.2.1 Projekt i izrada plovila:

1. Ovlašteno tijelo se mora uvjeriti da plovilo udovoljava bitnim tehničkim zahtjevima u svezi plovnosti, stabiliteta, najmanjeg nadvođa i dostatne rezervne istisnine, propisanim u toč. 2.4.2 ovog Priloga Pravila.
2. Udovoljavanje zahtjevima iz toč. 3.2.2.1.1 ovog Priloga Pravila može biti izvršeno kroz odobrenje dokumentacije, izvršenjem odgovarajućih ispitivanja u naravi u prisustvu eksperta ovlaštenog tijela ili na drugi način usuglašen s ovlaštenim tijelom. Ispitivanje može biti izvršeno na jednom ili više plovila.
3. Nakon zadovoljavajuće provjere iz toč. 3.2.2.1.2 ovog Priloga Pravila ovlašteno tijelo će izraditi Izvještaj o ispitivanju a proizvođač će svako plovilo označiti odgovarajućom oznakom (CE), te izdati EU izjavu o sukladnosti kao dokaz udovoljavanju zahtjevima navedenim u toč. 3.2.2.1.1 ovog Priloga Pravila.
4. U svrhu održavanja valjanosti Izvještaja o ispitivanju, proizvođač je dužan izvijestiti ovlašteno tijelo o svakoj preinaci na plovilu koja bi mogla utjecati na udovoljavanje zahtjevima navedenim u toč. 3.2.2.1.1, 3.2.2.1.2 i 3.2.2.1.3 ovog Priloga Pravila.

3.2.2.2 Jačina buke:

1. Na plovilima za rasonodu s ugrađenim motorima ili krmenim pulzorima bez integralnog ispuha te na osobnim plovilima

na vodomlazni pogon zahtjeva se da se na jednom ili više pločila provede ispitivanje buke prema zahtjevima toč. 2.8 ovog Priloga Pravila.

2. Na izvanbrodskim motorima ili krmenim propulzorima s integralnim ispuhom zahtjeva se da se na jednom ili više motora provede ispitivanje buke prema toč. 2.8 ovog Priloga Pravila.
3. Ako se ispituje više od jednog motora vrijede zahtjevi navedeni u toč. 3.2.10 ovog Priloga Pravila.
4. Ispitivanje iz toč. 3.2.2.2.1 ovog Priloga Pravila je u odgovornosti proizvođača, a ispitivanje iz toč. 3.2.2.2.2 ovog Priloga Pravila je u odgovornosti proizvođača motora ili ovlaštenog tijela u ime proizvođača odobreno po volji proizvođača.

3.2.3 EU ispitivanje tipa (Modul »B«)

3.2.3.1 Općenito:

1. Temeljem udovoljavanja ovoj točki ovlašteno tijelo može izdati Potvrdu o EC tipnom ispitivanju.
2. Zahtjevi ove točke primjenjuju se i na certifikaciju opreme i uređaja navedenih u toč. 2.11 ovog Priloga Pravila.
3. Lista odobrenih proizvoda bit će uvrštena u Popis tipno odobrenih proizvoda, odobrenih proizvođača i uslužnih tvrtki ovlaštenog tijela.

3.2.3.2 Svrha:

1. Ovlašteno tijelo provodi postupak utvrđivanja, a nakon udovoljavanja zahtjevima ove točke može potvrditi da razmatrani uzorak kao reprezent predviđene proizvodnje udovoljava primjenjivim bitnim tehničkim zahtjevima navedenim u odsjeku 2 ovog Priloga Pravila.

3.2.3.3 Zahtjev za uslugom:

1. Pisani zahtjev može podnijeti proizvođač ili od njega ovlašteni predstavnik.
2. Zahtjev mora sadržavati najmanje:
 - a) naziv i adresu proizvođača odnosno od njega ovlaštenog predstavnika,
 - b) Potvrdu da isti zahtjev nije prethodno bio upućen nekom drugom ovlaštenom tijelu,
 - c) tehničku dokumentaciju navedenu u toč. 3.2.3.5 ovog Priloga Pravila.

3.2.3.4 Prototip:

1. Tražitelj usluge mora staviti na raspolaganje ovlaštenom tijelu uzorak proizvoda reprezentu cjelokupne istovrsne proizvodnje (u daljnjem tekstu: prototip).
2. Prototip može biti zajednički za više verzija proizvoda pod uvjetom da razlike između njih nisu takve da bi prihvaćenjem zajedničkog prototipa bio umanjen nivo sigurnosti ili drugi zahtjevi u svezi značajki proizvoda o čemu u svakom pojedinom slučaju odlučuje ovlašteno tijelo.
3. Ovlašteno tijelo može zahtijevati više uzoraka proizvoda ako je to potrebno zbog izvršenja programa ispitivanja.

3.2.3.5 Tehnička dokumentacija:

1. Proizvođač ili od njega ovlašteni predstavnik mora dostaviti na odobrenje ovlaštenom tijelu tehničku dokumentaciju potrebnu za utvrđivanje da proizvod udovoljava zahtjevima Pravila.
2. Dokumentacija se odnosi na projekt, proizvodnju i upotrebu proizvoda.
3. Opseg dokumentacije mora biti u skladu s primjenjivim zahtjevima iz toč. 2.12 ovog Priloga Pravila. Dokumentacija se, u pravilu, sastoji od nacрта, liste primijenjenih standarda ili

drugih dokumentiranih primijenjenih **Rješenje**, liste upotrebljenih proizvoda s oznakom CE s priloženim EU izjavama o sukladnosti, relevantnih izvještaja o ispitivanju, opisa proizvodnih postupaka, itd.

3.2.3.6 Postupak odobrenja i ispitivanja:

1. Ovlašteno tijelo će izvršiti provjeru tehničke dokumentacije i utvrditi je li prototip izrađen u skladu s tehničkom dokumentacijom. Nadalje, utvrdit će koji dijelovi proizvoda su projektirani u skladu s bitnim tehničkim zahtjevima iz odsjeka 2 ovog Priloga Pravila, a isto tako utvrditi za koje dijelove proizvoda isti nisu primijenjeni.
2. Za dijelove proizvoda gdje su primijenjeni zahtjevi iz odsjeka 2. ovog Priloga Pravila ovlašteno tijelo će izvršiti odnosnu provjeru, a po potrebi može zatražiti i dodatna ispitivanja.
3. U slučaju da tehnički zahtjevi iz odsjeka 2 ovog Priloga Pravila nisu primijenjeni, već je proizvođač odabrao neke druge propise, ovlašteno tijelo će izvršiti provjeru i/ili zahtijevati odgovarajuća ispitivanja u svrhu utvrđivanja jesu li primijenjena tehnička **Rješenje** najmanje jednakovrijedna bitnim tehničkim zahtjevima iz navedene točke.
4. U slučaju potrebe pojedinih ispitivanja detalje istih (način, vrijeme i mjesto) ovlašteno tijelo će dogovoriti s proizvođačem.
5. Ovlašteno tijelo mora u pojedinim fazama proizvodnje, ovisno o vrsti proizvoda, posvjedočiti izradi proizvoda sa svrhom da se uvjeri da proizvođač posjeduje odgovarajuća sredstva, organizaciju proizvodnje, proizvodne postupke i postupke ispitivanja koji jamče sukladnost proizvoda s odobrenim prototipom.

3.2.3.7 Izdavanje certifikata:

1. Nakon završetka postupka utvrđivanja da prototip udovoljava bitnim tehničkim zahtjevima navedenim u (odsjeku 2. ovog Priloga Pravila) ovlašteno tijelo će izdati Potvrdu o EC tipnom ispitivanju.
Potvrda mora sadržavati sljedeće podatke: ime i adresu proizvođača, rezultate, provjere/ispitivanja, uvjete valjanosti Potvrde, te podatke nužne za identifikaciju odobrenog prototipa.
2. Lista naslova relevantnih dijelova tehničke dokumentacije mora biti priložena uz Potvrdu.
3. U slučaju da ovlašteno tijelo odbije izdavanje Potvrde o EC tipnom ispitivanju isto će detaljno obrazložiti proizvođaču.
4. Obveza je proizvođača da o svim izmjenama na proizvodu u odnosu na odobreni prototip koje utječu na udovoljavanje istog bitnim tehničkim zahtjevima ili uvjetima uporabe, izvijesti ovlašteno tijelo koje će isto razmotriti te izdati odgovarajući dodatak Potvrde o EC tipnom ispitivanju.
5. Tehničku dokumentaciju i kopije Potvrda s priložima proizvođač mora čuvati najmanje deset godina nakon prestanka proizvodnje.

3.2.3.8 Ostali zahtjevi:

1. Ovlašteno tijelo će izvijestiti druga ovlaštena tijela o relevantnim zahtjevima u svezi izdavanja EC tipnog ispitivanja te statusu certifikata.
2. Pristup primljenim certifikatima uključujući i njihove dodatke ovlašteno tijelo će staviti na raspolaganje drugim tijelima za certifikaciju.
3. Ako ni proizvođač ni njegov ovlašteni predstavnik nemaju sjedište u EU, obveza davanja na raspolaganje tehničke dokumentacije je na osobi koja proizvod stavlja na tržište.

3.2.4 Ocjena sukladnosti s prototipom (Modul »C«)

Ocjenu sukladnosti provodi proizvođač, ili od njega ovlaštenu predstavnik.

3.2.4.1 Proizvođač ili njegov ovlaštenu predstavnik moraju osigurati da je proizvod u skladu s prototipom odobrenim Potvrdom o EC tipnom ispitivanju te izdati EU izjavu o sukladnosti.

3.2.4.2 Proizvođač (ili njegov ovlaštenu predstavnik) moraju poduzeti sve mjere u procesu proizvodnje da se osigura udovoljavanje proizvoda zahtjevima navedenim u Potvrdi o EC tipnom ispitivanju.

3.2.4.3 Proizvođač (ili njegov ovlaštenu predstavnik) moraju imati arhiviranu EU izjavu o sukladnosti najmanje deset godina nakon prestanka proizvodnje.

3.2.4.4 U slučaju izmjene na proizvodu, a u svrhu održavanja valjanosti o Potvrde o EC tipnom ispitivanju vrijedi navedeno u toč. 3.2.3.6.4 ovog Priloga Pravila.

3.2.4.5 Ako proizvođač ne udovoljava zahtjevima navedenim u toč. 3.2.8 ovog Priloga Pravila ocjenu sukladnosti bitnim tehničkim zahtjevima u svezi ispušnih plinova ovlašteno tijelo može izvršiti ili zahtijevati da se izvrši, u nasumičnim vremenskim intervalima, odgovarajuća ispitivanja.

3.2.4.6 U slučaju da ispitivanja iz toč. 3.2.4.5 ovog Priloga Pravila ukažu na nezadovoljavajuće rezultate moraju se provesti ispitivanja navedena u toč. 2.7 ovog Priloga Pravila. Motor predviđen za ispitivanje, potpuno ili djelomično kompletiran, ispituje se dok je u pogonu u uvjetima specificiranim u preporukama proizvođača. Ako propisanim zahtjevima za ispušne plinove nije udovoljeno proizvođač može zahtijevati dodatna mjerenja na uzorku iz serije motora koji uključuje i već ispitani motor uvažavajući zahtjeve iz toč. 3.2.10 ovog Priloga Pravila.

3.2.5 Ocjena sukladnosti sustava kvalitete u proizvodnji (Modul »D«)**3.2.5.1 Općenito:**

Ocjenu sukladnosti ovlašteno tijelo provodi temeljem provjere sustava kvalitete u procesu proizvodnje. Za proizvod mora postojati Potvrda o EC tipnom ispitivanju (vidi toč. 3.2.3.7.1 ovog Priloga Pravila).

3.2.5.2 Obveza proizvođača:

- 1 Proizvođač mora imati uspostavljen sustav kvalitete koji se odnosi na proizvodnju te završnu provjeru i ispitivanje proizvoda kako je navedeno u toč. 3.2.5.3 ovog Priloga Pravila.
- 2 Proizvođač mora osigurati i EU izjavom o sukladnosti jamčiti da je proizvod u skladu s navedenim u Potvrdi o EC tipnom ispitivanju.
- 3 Proizvođač mora označiti proizvod odgovarajućom certifikacijskom oznakom (CE) zajedno s odgovarajućom oznakom ovlaštenog tijela.

3.2.5.3 Sustav kvalitete:

- 1 Proizvođač mora ispostaviti ovlaštenom tijelu zahtjev za ocjenu svog sustava kvalitete u svezi proizvoda kojeg proizvodi. Zahtjev mora, najmanje sadržavati:
 - a) opis i namjenu proizvoda;
 - b) dokumentaciju u svezi sustava kvalitete;
 - c) tehničku dokumentaciju odobrenog prototipa te kopiju Potvrde o EC tipnom ispitivanju ako postupak naveden u toč. 3.2.3 ovog Priloga Pravila nije provelo ovlašteno tijelo.
- 2 Sustav kvalitete mora osigurati sukladnost proizvoda s prototipom kako je navedeno u Potvrdi o EC tipnom ispitivanju kao

i s ostalim zahtjevima u odnosnim dijelovima bitnih tehničkih zahtjeva iz odsjeka 2. ovog Priloga Pravila.

- 3 Svi tehnički zahtjevi i ostale mjere usvojene od proizvođača u svrhu ostvarivanja zahtjeva iz toč. 3.2.5.3.2 ovog Priloga Pravila moraju biti dokumentirani na uredan i sustavan način u obliku pisanih procedura, radnih instrukcija zapisa i ostalih dokumenata, napisanih na jasan i nedvosmislen način osiguravajući korisnicima njihovo provođenje na ispravan način.
- 4 Dokumenti sustava kvalitete moraju, obuhvaćati sljedeće:
 - a) ciljeve kvalitete, organizacijsku strukturu, odgovornosti i ovlaštenja rukovodstva i ostalog osoblja u svezi kvalitete proizvoda;
 - b) opis proizvodnje, kontrolu kvalitete i načina njenog osiguravanja, propisanih postupaka koji se redovito provode;
 - c) provjere i ispitivanja koje se provode prije, u tijeku i nakon izrade proizvoda kao i učestalosti takvih radnji;
 - d) zapise sustava kvalitete kao što su zapisi o provjeri ili provedenom ispitivanju, zapisi o umjerenju opreme, zapisi o osposobljenosti osoblja i sl.;
 - e) sredstva za nadzor i postizanje zahtjevano kvalitete proizvoda i učinkovitosti sustava kvalitete.

3.2.5.4 Odobrenje sustava kvalitete proizvođača:

- 1 Ovlašteno tijelo mora provesti provjeru sustava kvalitete proizvođača da se uvjeri da je udovoljeno zahtjevima navedenim u toč. 3.2.5.3 ovog Priloga Pravila.
- 2 Ako je sustav kvalitete proizvođača posvjedočen od ovlaštenog tijela po hrvatskoj normi HRN EN ISO 9001:2009, HRN EN ISO 9001:2009 / isp. 1:2010 u dijelu koji se odnosi na proizvodnju, završnu provjeru i ispitivanje, ovlašteno tijelo će također provesti svoju ocjenu koja će biti usmjerena na:
 - a) provjeru valjanosti certifikata o sukladnosti sustava kvalitete proizvođača;
 - b) provjeru postojećih izvještaja o ocjeni sustava kvalitete proizvođača i provedenim korektivnim mjerama;
 - c) razmatranje onih dokumenata sustava kvalitete i odgovarajućih procesa koji se odnose na sami proizvod, a ne sustav kvalitete u cjelini.
- 3 Ako proizvođač nema uspostavljen i posvjedočen naprijed naveden sustav kvalitete, ovlašteno tijelo će provesti svoju ocjenu temeljenu na relevantnim zahtjevima norme navedene u toč. 3.2.5.4.2 ovog Priloga Pravila.
- 4 Tim za ocjenu sustava kvalitete mora uključiti najmanje jednog člana s odgovarajućim iskustvom u svezi tehnologije proizvodnje odnosno proizvoda. Ocjena mora biti provedena na licu mjesta.
- 5 Rezultate o ocjeni sustava kvalitete zajedno s odgovarajućim obrazloženjima ovlašteno tijelo će dostaviti proizvođaču.

3.2.5.5 Izmjene u sustavu kvalitete proizvođača:

- 1 Obveza je proizvođača da održava sustav kvalitete kakav je odobren od ovlaštenog tijela.
- 2 U slučaju da proizvođač namjerava izvršiti izmjene sustava kvalitete prije njihovog uvođenja o tome mora izvijestiti ovlašteno tijelo koje će nakon razmatranja istih odgovarajuće izvijestiti proizvođača.

3.2.5.6 Redovite ocjene sustava kvalitete proizvođača:

- .1 Ovlašteno tijelo provodi redovite ocjene u svrhu provjere da proizvođač održava sustav kvalitete kako je odobren. Izvještaj o ocjeni ovlašteno tijelo dostavlja proizvođaču.
- .2 Proizvođač mora dopustiti pristup ovlaštenom tijelu svim mjestima za proizvodnju, ispitivanje i skladištenje proizvoda.
- .3 Ovlaštenom tijelu mora biti omogućen uvid u dokumente navedene u toč. 3.2.5.3.4 ovog Priloga Pravila.
- .4 Ovlašteno tijelo može nenajavljeno izvršiti posjetu proizvođača te ako nađe za potrebno provesti ili zatražiti da budu provedena odgovarajuća ispitivanja u svrhu posvjedočenja učinkovitosti sustava kvalitete. O rezultatima posjete i izvještajima o provedenim ispitivanjima ovlašteno tijelo će izvijestiti proizvođača.
- .5 Dodatno, ovlašteno tijelo može obaviti nenajavljeni obilazak proizvođača. Tijekom takve posjete ovlašteno tijelo može obaviti li zahtijevati da se obave ispitivanja u svrhu provjere djelotvornosti njegovog sustava kvalitete. Nakon obavljene ocjene, ovlašteno tijelo će dostaviti proizvođaču.

3.2.5.7 Izdavanje Potvrde o ocjeni sukladnosti sustava kvalitete (modul »D«):

Potvrdu izdaje ovlašteno tijelo na osnovu Potvrde o EC tipnom ispitivanju te uspješno provedenih ocjena navedenih u toč. 3.2.5.4 i toč. 3.2.5.6 ovog Priloga Pravila.

3.2.5.8 Ostali zahtjevi:

- .1 Nakon prestanka proizvodnje odnosno proizvoda proizvođač mora najmanje deset godina čuvati i na zahtjev ovlaštenih nacionalnih tijela dati na uvid dokumente navedene u 3.2.5.3.1, izmjene u sustavu kvalitete kako je navedeno u 3.2.5.5.2 te izvještaje i odluke navedene u 3.2.5.5, 3.2.5.4.5, 3.2.5.6.4 i 3.2.5.6.5.
- .2 Proizvođač mora održavati zapise o žalbama klijenata u svezi proizvoda te aktivnosti u svezi istih koje su poduzete.
- .3 Ovlašteno tijelo će dati na uvid drugim ovlaštenim tijelima relevantne informacije u svezi izdavanja ili povlačenja potvrda u svezi sustava kvalitete.

3.2.6 Ocjena sukladnosti proizvoda (Modul »F«)**3.2.6.1 Općenito:**

- .1 Ovaj modul opisuje postupak kojim proizvođač provjerava i utvrđuje da je proizvod, uzimajući u obzir i navedeno u toč. 3.2.6.3 ovog Priloga Pravila, u skladu s prototipom kako je navedeno u Potvrdi o EC tipnom ispitivanju te da udovoljava primjenjivim bitnim tehničkim zahtjevima iz odsjeka 2. ovog Priloga Pravila.
- .2 Proizvođač je obavezan poduzeti sve potrebne mjere nužne u procesu proizvodnje da se osigura sukladnost proizvoda s prototipom i primjenjivim temeljnim tehničkim zahtjevima.
- .3 Obveza je proizvođača da svaki proizvod označi odgovarajućom certifikacijskom oznakom (CE) i izda EU izjavu u sukladnosti proizvoda.
- .4 Ovlašteno tijelo će provesti odgovarajuće provjere i/ili zatražiti provedbu ispitivanja za svaki proizvod kako je navedeno u toč. 3.2.6.2 ovog Priloga Pravila, ili isto to provesti postupkom navedenim u toč. 3.2.6.3, ovog Priloga Pravila prema izboru proizvođača.
- .5 Proizvođač mora čuvati izdate EU izjave o sukladnosti proizvoda najmanje deset godina nakon prestanka njegove proizvodnje.

3.2.6.2 Ocjena sukladnosti provjerom i ispitivanjem svakog proizvoda:

- .1 Proizvodi moraju biti pojedinačno pregledani te provedena ispitivanja kako je navedeno u primjenjivim bitnim tehničkim zahtjevima ili propisima jednakovrijedna njima, u svrhu utvrđivanja sukladnosti proizvoda s prototipom odobrenim Potvrdom o EC tipnom ispitivanju te njegovom udovoljavanju primjenjivim bitnim tehničkim zahtjevima.
- .2 Ovlašteno tijelo će izdati Potvrdu o sukladnosti (modul »F«) za svaki odobreni proizvod s navedenim provedenim ispitivanjima, a proizvođač će označiti proizvod odgovarajućom oznakom ovlaštenog tijela.
- .3 Potvrdu navedenu u toč. 3.2.6.2.2 ovog Priloga Pravila proizvođač mora podastrijeti na zahtjev treće strane.

3.2.6.3 Statistička ocjena sukladnosti proizvoda:

- .1 Proizvođač je dužan svoje proizvode prezentirati u obliku istovjetnih skupina (šarži) te poduzeti sve mjere da se istovjetnost osigura za sve proizvedene šarže.
- .2 Sve proizvedene šarže moraju biti raspoložive ovlaštenog tijelu u svrhu provođenja postupka ocjene sukladnosti. Metodom slučajnog uzorkovanja iz svake šarže, izvlači se pojedini proizvod formirajući skupinu proizvoda na kojoj se provodi postupak naveden u toč. 3.2.6.2.1 ovog Priloga Pravila koji može rezultirati prihvaćanjem ili odbacivanjem proizvoda.
- .3 Postupak naveden u toč. 3.2.6.3.2 ovog Priloga Pravila mora biti temeljen na:
 - a) statističkoj metodi koja će biti primijenjena,
 - b) planu uzorkovanja s operacionalnim značajkama.
 Kod ocjene sukladnosti proizvoda u svezi s emisijom ispušnih plinova primjenjuje se postupak naveden u toč. 3.2.10.
- .4 U slučaju prihvaćanja šarže svaki odobreni proizvod se označava odgovarajućom oznakom ovlaštenog tijela koje izdaje i Potvrdu o sukladnosti (modul »F«) s navedenim provedenim ispitivanjima.

U slučaju neprihvaćanja šarže ovlašteno tijelo će poduzeti mjere u svrhu sprječavanja stavljanja proizvoda na tržište. Ako se pojave slučajevi učestalog odbijanja prihvaćanja proizvoda ovlašteno tijelo može odustati od primjene statističke ocjene sukladnosti proizvoda.

- .5 Ovlašteno tijelo može dopustiti proizvođaču da označava proizvod oznakom ovlaštenog tijela za vrijeme procesa proizvodnje.
- .6 Na zahtjev treće strane, proizvođač je dužan podastrijeti Potvrde o sukladnosti (modul »F«) izdate od ovlaštenog tijela.

3.2.7 Sukladnost na temelju provjere pojedinačnog proizvoda (Modul »G«)

3.2.7.1 Ovim modulom propisan je postupak kojim proizvođač osigurava i potvrđuje da je odnosni proizvod za koji je ovlašteno tijelo izdalo Potvrdu navedenu u toč. 3.2.7.2 ovog Priloga Pravila, u skladu s primjenjivim bitnim tehničkim zahtjevima ovih Pravila.

Proizvod mora biti označen odgovarajućom certifikacijskom oznakom (CE), a proizvođač izdaje EU izjavu o sukladnosti.

3.2.7.2 Ovlašteno tijelo mora provesti provjeru proizvoda kroz nadzor nad izradom i završnim pregledom te može zahtijevati provedbu određenih ispitivanja, u svrhu osiguravanja udovoljavanja bitnim tehničkim zahtjevima iz odsjeka 2. ovog Priloga Pravila.

Nakon zadovoljavajuće provjere i ispitivanja ovlašteno tijelo izdaje Potvrdu o sukladnosti (modul »G«) u svezi provedenih ispitivanja, a proizvod se označava oznakama ovlaštenog tijela.

3.2.7.3 U svrhu provedbe postupka u toč. 3.2.7.2 ovog Priloga Pravila proizvođač mora dostaviti ovlaštenom tijelu na odobrenje odgovarajuću tehničku dokumentaciju koja obuhvaća kako samu izvedbu proizvoda tako i proizvodnju i korištenje istog. Opseg dokumentacije naveden je u toč. 2.12 ovog Priloga Pravila.

3.2.8 Sukladnost na temelju jamčenja potpune kvalitete (Modul »H«)

3.2.8.1 Općenito:

Ovim modulom propisuje se postupak kojim se utvrđuje je li proizvođač koji udovoljava zahtjevima u toč. 3.2.8.2 ovog Priloga Pravila osigurava da njegov proizvod udovoljava primjenjivim bitnim tehničkim zahtjevima iz odsjeka 2. ovog Priloga Pravila.

3.2.8.2 Obveze proizvođača:

1. Proizvođač mora imati uspostavljen sustav kvalitete koji se odnosi na projektiranje, proizvodnju, završnu provjeru i ispitivanje.
2. Proizvođač mora osigurati i EU izjavom o sukladnosti (vidi toč. 3.2.11 ovog Priloga Pravila) jamčiti da je proizvod u skladu s primjenjivim tehničkim zahtjevima.
3. Proizvođač mora označiti proizvod odgovarajućom certifikacijskom oznakom (CE) zajedno s odgovarajućom oznakom ovlaštenog tijela.

3.2.8.3 Sustav kvalitete:

1. Proizvođač mora ispostaviti ovlaštenom tijelu zahtjev za ocjenu svog sustava kvalitete. Zahtjev mora, najmanje, sadržavati:
 - a) opis i namjenu proizvoda;
 - b) dokumentaciju u svezi sustava kvalitete.
2. Sustav kvalitete mora osigurati sukladnost proizvoda s primjenjivim bitnim tehničkim zahtjevima.
3. Svi tehnički zahtjevi i ostale mjere usvojene od proizvođača u svrhu ostvarivanja zahtjeva iz toč. 3.2.8.3.2 moraju biti dokumentirani na uredan i sustavan način u obliku pisanih procedura, radnih instrukcija zapisa i ostalih dokumenata, napisanih na jasan i nedvosmislen način osiguravajući korisnicima njihovo provođenje na ispravan način.
4. Dokumenti, sustava kvalitete moraju, najmanje, obuhvaćati sljedeće:
 - a) ciljeve kvalitete, organizacijsku strukturu, odgovornosti i ovlaštenja rukovodstva i ostalog osoblja u vezi kvalitete proizvoda;
 - b) projektnu dokumentaciju (nacrti i specifikacije), uključujući tehničke norme koje su korištene, a u slučaju ako norme navedene u odsjeku 2 ovog Priloga Pravila nisu korištene ili im nije u potpunosti udovoljeno mora se navesti koja tehnička **Rješenje** su primijenjena da se udovolji bitnim tehničkim zahtjevima;
 - c) postupke verifikacije projekta koja moraju obuhvatiti sve faze izrade projekta (međuverifikacije i konačne verifikacije projekta);
 - d) opis proizvodnje, kontrolu kvalitete i načina njenog osiguravanja, propisane postupke koji se redovito provode;
 - e) provjere i ispitivanja koje se provode prije, u tijeku i nakon izrade proizvoda kao i učestalosti takvih radnji;

- f) zapise sustava kvalitete kao što su zapisi o provjeri ili provedenom ispitivanju, zapisi o umjerenju opreme, zapisi o osposobljenosti osoblja i sl.;
- g) sredstva za nadzor i postizanje zahtjevanje kvalitete proizvoda i učinkovitosti sustava kvalitete.

3.2.8.4 Odobrenje sustava kvalitete proizvođača:

1. Ovlašteno tijelo mora provesti provjeru sustava kvalitete proizvođača da se uvjeri da je udovoljeno zahtjevima navedenim u toč. 3.2.8.3 ovog Priloga Pravila.
2. Ako je sustav kvalitete proizvođača posvjedočen od ovlaštenog tijela po hrvatskoj normi HRN EN ISO 9001:2009, HRN EN ISO 9001:2009 / isp. 1:2010 koji obuhvaća projektiranje, proizvodnju, završnu provjeru i ispitivanje, ovlašteno tijelo će također provesti svoju ocjenu koja će biti usmjerena na:
 - a) provjeru valjanosti certifikata o sukladnosti sustava kvalitete proizvođača;
 - b) provjeri postojećih izvještaja o ocjeni sustava kvalitete proizvođača i provedenim korektivnim mjerama;
 - c) razmatranje onih dokumenata sustava kvalitete i odgovarajućih procesa koji se odnose na sami proizvod, a ne sustav kvalitete u cjelini.
3. Ako proizvođač nema uspostavljen i posvjedočen naprijed navedeni sustav kvalitete, ovlašteno tijelo će provesti svoju ocjenu temeljenu na odnosnim zahtjevima norme navedene u toč. 3.2.8.4.2 ovog Priloga Pravila.
4. Tim za ocjenu sustava kvalitete mora uključiti najmanje jednog člana s odgovarajućim iskustvom u svezi tehnologije proizvodnje odnosnog proizvoda. Ocjena mora biti provedena na licu mjesta.
5. Rezultate o ocjeni sustava kvalitete zajedno s odgovarajućim obrazloženjima ovlašteno tijelo će dostaviti proizvođaču.

3.2.8.5 Izmjene u sustavu kvalitete proizvođača:

1. Obveza je proizvođača da održava sustav kvalitete kakav je odobren od ovlaštenog tijela.
2. U slučaju da proizvođač namjerava izvršiti izmjene sustava kvalitete, prije njihovog uvođenja o njima mora izvijestiti ovlašteno tijelo koje će nakon razmatranja istih odgovarajuće izvijestiti proizvođača.

3.2.8.6 Redovite ocjene sustava kvalitete

1. Svrha redovitih ocjena je uvjeriti se da proizvođač izvršava obveze sukladno odobrenom sustavu kvalitete.
2. Proizvođač mora dopustiti pristup ovlaštenom tijelu svim lokacijama relevantnim za projektiranje, proizvodnju, ispitivanje i skladištenje proizvoda.
3. Proizvođač mora omogućiti ovlaštenom tijelu uvid u sve potrebne dokumente a posebice:
 - dokumentaciju sustava kvalitete;
 - zapise sustava kvalitete u svezi projektiranja (proračuni, analize, ispitivanja),
 - zapise sustava kvalitete u svezi proizvodnje (zapisi o provjerama i provedenim ispitivanjima, zapisi o umjerenju opreme, zapisi o osposobljenosti osoblja),
4. Ovlašteno tijelo mora provoditi redovite ocjene sustava kvalitete da se uvjeri da proizvođač primjenjuje i održava sustav kvalitete. Zapis o ocjeni ovlašteno tijelo mora dostaviti proizvođaču.
5. Ovlašteno tijelo može nenajavljeno izvršiti posjetu proizvođača te ako nađe za potrebno provesti ili zatražiti da budu provede-

na odgovarajuća ispitivanja u svrhu posvjedočenja učinkovitosti sustava kvalitete. O rezultatima posjete i izvještajima o provedenim ispitivanjima.

3.2.8.7 Izdavanje Potvrde o ocjeni sukladnosti sustava kvalitete (modul »H«):

Potvrdu izdaje ovlašteno tijelo na osnovi uspješno provedenih ocjena navedenih u toč. 3.2.8.4 i toč. 3.2.8.6 ovog Priloga Pravila.

3.2.8.8 Ostali zahtjevi:

- .1 Nakon prestanka proizvodnje odnosno proizvoda proizvođač mora najmanje deset godina čuvati i na zahtjev ovlaštenih nacionalnih tijela dati na uvid dokumente navedene u toč. 3.2.8.3, 3.2.8.5 i 3.2.8.6 ovog Priloga Pravila.
- .2 Proizvođač mora održavati zapise o žalbama klijenata u svezi proizvoda te aktivnosti u svezi istih koje su poduzete.

3.2.9 Osiguranje kvalitete proizvoda (Modul »E«)

3.2.9.1 Općenito:

Ocjenu sukladnosti provodi ovlašteno tijelo temeljem provjere sustava kvalitete u procesu završne provjere i ispitivanja proizvoda.

3.2.9.2 Obveza proizvođača:

- .1 Proizvođač mora imati uspostavljen sustav kvalitete koji se odnosi na završnu provjeru i ispitivanje proizvoda kako je navedeno u toč. 3.2.9.3 ovog Priloga Pravila.
- .2 Proizvođač mora osigurati i EU izjavom o sukladnosti jamčiti da je proizvod u skladu s navedenim u Potvrdi o EC tipnom ispitivanju.
- .3 Proizvođač mora označiti proizvod odgovarajućom certifikacijskom oznakom (CE) zajedno s odgovarajućom oznakom ovlaštenog tijela.

3.2.9.3 Sustav kvalitete:

- .1 Proizvođač mora uputiti ovlaštenom tijelu zahtjev za ocjenom svog sustava kvalitete u svezi proizvoda kojeg proizvodi. Zahtjev mora, najmanje sadržavati:
 - a) opis i namjenu proizvoda;
 - b) dokumentaciju u svezi sustava kvalitete;
 - c) tehničku dokumentaciju odobrenog prototipa te kopiju Potvrde o EC tipnom ispitivanju ako postupak naveden u toč. 3.2.3 ovog Priloga Pravila (modul »B«) nije provelo ovlašteno tijelo.
- .2 Svi proizvodi moraju biti ispitani u skladu s odgovarajućim normama iz odsjeka 2 ovog Priloga Pravila u svrhu osiguranja udovoljavanja bitnim tehničkim zahtjevima.
- .3 Svi tehnički zahtjevi i ostale mjere usvojene od proizvođača u svrhu ostvarivanja zahtjeva iz toč. 3.2.9.3.2 ovog Priloga Pravila moraju biti dokumentirani na uredan i sustavan način u obliku pisanih procedura, radnih instrukcija zapisa i ostalih dokumenata, napisanih na jasan i nedvosmislen način osiguravajući korisnicima njihovo provođenje na ispravan način.
- .4 Dokumenti, sustava kvalitete moraju, obuhvaćati, najmanje, sljedeće:
 - a) ciljeve kvalitete, organizacijsku strukturu, odgovornosti i ovlaštenju rukovodstva i ostalog osoblja u vezi kvalitete proizvoda;
 - b) provjere i ispitivanja koje se provode nakon izrade proizvoda;
 - c) sredstava za nadzor i postizanje zahtjevanje kvalitete proizvoda i učinkovitosti sustava kvalitete;

- d) zapise sustava kvalitete kao što su zapisi o provjeri ili provedenom ispitivanju, zapisi o umjeravanju opreme, zapisi o osposobljenosti osoblja i sl.

3.2.9.4 Odobrenje sustava kvalitete proizvođača:

- .1 Ovlašteno tijelo mora provesti provjeru sustava kvalitete proizvođača da se uvjeri da je udovoljeno zahtjevima navedenim u 3.2.9.3.
- .2 Ako je sustav kvalitete proizvođača posvjedočen od ovlaštenog tijela po hrvatskoj normi HRN EN ISO 9001:2002 u dijelu koji se odnosi na završnu provjeru i ispitivanje ovlašteno tijelo će također provesti svoju ocjenu koja će biti usmjerena na:
 - a) provjeru valjanosti certifikata o sukladnosti sustava kvalitete proizvođača;
 - b) provjeri postojećih izvještaja o ocjeni sustava kvalitete proizvođača i provedenim korektivnim mjerama;
 - c) razmatranje onih dokumenata sustava kvalitete i onih procesa koji se odnose na sami proizvod, a ne sustav kvalitete u cjelini.
- .3 Ako proizvođač nema uspostavljen i posvjedočen gore naveden sustav kvalitete, ovlašteno tijelo će provesti svoju ocjenu temeljenu na odnosnim zahtjevima norme navedene u toč. 3.2.9.4.2 ovog Priloga Pravila.
- .4 Tim za ocjenu sustava kvalitete mora uključiti najmanje jednog člana s odgovarajućim iskustvom u svezi tehnologije proizvodnje odnosno proizvoda. Ocjena mora biti provedena na licu mjesta.
- .5 Rezultate o ocjeni sustava kvalitete zajedno s odgovarajućim obrazloženjima ovlašteno tijelo će dostaviti proizvođaču.

3.2.9.5 Izmjene u sustavu kvalitete proizvođača:

- .1 Obveza je proizvođača da održava sustav kvalitete kako je odobren od ovlaštenog tijela.
- .2 U slučaju da proizvođač namjerava izvršiti izmjene sustava kvalitete prije njihovog uvođenja o njima mora izvijestiti ovlašteno tijelo koje će nakon razmatranja istih odgovarajuće izvijestiti proizvođača.

3.2.9.6 Ocjena sustava kvalitete proizvođača:

- .1 Ovlašteno tijelo provodi ocjene u svrhu provjere da proizvođač održava sustav kvalitete kako je odobren. Izvještaj o ocjeni ovlašteno tijelo dostavlja proizvođaču.
- .2 Proizvođač mora dopustiti ovlaštenom tijelu pristup svim mjestima u svezi s ispitivanjem i skladištenjem proizvoda.
- .3 Ovlaštenom tijelu mora biti omogućen uvid u dokumente sustava kvalitete, zapise navedene u 3.2.9.3.4 d), te tehničku dokumentaciju u svezi proizvoda.
- .4 Ovlašteno tijelo može nenajavljeno izvršiti posjetu proizvođača te ako nađe za potrebno provesti ili zatražiti da budu provedena odgovarajuća ispitivanja u svrhu posvjedočenja učinkovitosti sustava kvalitete. O rezultatima posjete i izvještajima o provedenim ispitivanjima ovlašteno tijelo će izvijestiti proizvođača.

3.2.9.7 Izdavanje Potvrde o ocjeni sukladnosti sustava kvalitete (modul »E«):

Potvrdu izdaje ovlašteno tijelo na osnovu Potvrde o EC tipnom ispitivanju te uspješno provedenih ocjena navedenih u toč. 3.2.9.4 i 3.2.9.6 ovog Priloga Pravila.

3.2.9.8 Ostali zahtjevi:

- .1 Nakon prestanka proizvodnje odnosno proizvoda proizvođač mora najmanje deset godina čuvati i na zahtjev ovlaštenih na-

cionalnih tijela dati na uvid dokumente navedene u toč. 3.2.9.3, 3.2.9.5 i 3.2.9.6 ovog Priloga Pravila.

2. Proizvođač mora održavati zapise o pritužbama klijenata u svezi proizvoda te aktivnosti u svezi istih koje su poduzete.

3.2.10 Potvrđivanje sukladnosti u proizvodnji u svezi ispušnih plinova i buke

3.2.10.1 U svrhu utvrđivanja udovoljavanja zahtjevima za ispušne plinove (toč. 2.7 ovog Priloga Pravila) i buku (toč. 2.8 ovog Priloga Pravila) iz proizvedene serije istovrsnih motora proizvođač u dogovoru s ovlaštenim tijelom određuje veličinu uzorka (n).

3.2.10.2 Srednja vrijednost (\bar{X}) mora se izračunati za svaku pojedinačnu veličinu za koju se zahtijeva mjerenje iz odabranog uzorka. Rezultati serije smatraju se zadovoljavajućim ako je udovoljeno izrazu:

$$\bar{X} + k \cdot S < L$$

gdje je:

S = standardna devijacija koje se računa po izrazu:

$$S^2 = \frac{\sum_{i=1}^n (x_i - \bar{X})^2}{(n - 1)}$$

gdje je:

\bar{X} = srednja vrijednost mjerene veličine,

x_i = pojedinačna vrijednost mjerene veličine za pojedini uzorak,

L = granično dopuštena vrijednost mjerene veličine,

n = broj motora u uzorku,

k = statistički faktor koji se uzima prema donjoj tablici:

n	2	3	4	5	6	7	8	9	10
k	0,973	0,613	0,489	0,421	0,376	0,342	0,317	0,296	0,279
n	11	12	13	14	15	16	17	18	19
k	0,265	0,253	0,242	0,233	0,224	0,216	0,210	0,203	0,198

Ako je n jednak ili veći od 20 tada vrijedi:

$$k = k = 0,86\sqrt{n}$$

3.2.11 EU izjava o sukladnosti

3.2.11.1 U EU izjavi o sukladnosti (Deklaraciji o sukladnosti) navodi se da je dokazano ispunjenje zahtjeva navedenih u čl. 4., stavku 1. Direktive (»Bitni zahtjevi«) i Prilogu I. Direktive (»Bitni zahtjevi«) ili zahtjeva navedenih u čl. 6. stavku 4. točkama (b) ili (c) Direktive (»Slobodno kretanje«).

3.2.11.2 EU izjava o sukladnosti mora sadržavati podatke kako su navedeni u toč. 3.2.11.6, elemente navedene u relevantnim modulima prema odsjeku 3. ovog Priloga Pravila, kao i u pog. 4.7 ovog Priloga Pravila, te se redovito ažurira. Prevodi se na jezik ili jezike koje zahtijeva država članica na čije je tržište proizvod stavljen ili pušten u upotrebu.

Za svako novo plovilo koje se namjerava staviti na tržište Republike Hrvatske EU izjava o sukladnosti mora biti izrađena na hrvatskom jeziku.

3.2.11.3 Sastavljanjem EU izjave o sukladnosti, privatni uvoznik ili osoba koja prilagođava motor preuzima odgovornost za sukladnost proizvoda.

3.2.11.4 EU izjava o sukladnosti iz toč. 3.2.11.3 prilaže se sljedećim proizvodima kada se stavlja na raspolaganje na tržištu ili se puštaju u upotrebu:

(a) plovilima;

(b) sastavnim dijelovima ako se odvojeno stavljaju na tržište;

(c) porivnim strojevima.

3.2.11.5 Izjava proizvođača ili uvoznika utvrđena u pog. 4.8 za djelomično dovršena plovila sadrži elemente navedene u tom poglavlju i prilaže se djelomično dovršenim plovilima. Prevodi se na jezik ili jezike koje zahtijeva država članica na čijem je tržištu proizvod stavljen na raspolaganje.

3.2.11.6 EU izjava o sukladnosti mora sadržavati sljedeće podatke:

- 1 Br. xxxxx (proizvod: proizvod, šarža, tip ili serijski broj).
- 2 Ime i adresa proizvođača ili njegova ovlaštenog zastupnika (Ovlašteni zastupnik također mora navesti poslovno ime i adresu proizvođača) ili privatnog zastupnika.
- 3 Za izdavanje te izjave o sukladnosti odgovoran je isključivo proizvođač ili privatni uvoznik ili osoba.
- 4 Predmet izjave (identifikacija proizvoda koja omogućava njegovu sljedivost. Može prema potrebi uključivati fotografiju).
- 5 Cilj izjave opisan u točki 3.2.11.6.4 u skladu je s relevantnim zakonodavstvom Unije o usklađivanju.
- 6 Upućivanja na relevantne usklađene norme ili upućivanja na druge tehničke specifikacije za koje je izjavljena sukladnost.
- 7 Prema potrebi, prijavljeno tijelo ... (ime, broj) provelo je ... (opis mjere) i izdalo potvrdu.
- 8 Identifikacija osobe ovlaštene za potpisivanje u ime proizvođača ili njegova ovlaštenog zastupnika.
- 9 Dodatni podaci:

EU izjava o sukladnosti uključuje izjavu proizvođača porivnog stroja i osobe koja prilagođava motor da će:

- (a) kad se ugradi u plovilo, u skladu s uputama za ugradnju koje prate motor, motor ispunjavati sljedeće:
 - i zahtjeve o emisijama ispušnih plinova iz Direktive;
 - ii granične vrijednosti Direktive 97/68/EZ što se tiče motora homologiranih u skladu s Direktivom 97/68/EZ koji su sukladni sa stupnjem III A, stupnjem III B ili stupnjem IV graničnih vrijednosti emisija za motore s kompresijskim paljenjem, koji se ne upotrebljavaju za pogon plovila na unutarnjim plovnim putovima, lokomotiva i motornih vlakova, kako je predviđeno u Prilogu I. točki 4.1.2. navedene Direktive; ili
 - iii granične vrijednosti Uredbe br. 595/2009 što se tiče motora homologiranih u skladu s tom Uredbom.

Motor se smije pustiti u upotrebu tek kad se plovilo u koje će biti ugrađen proglasi sukladnim, ako se to zahtijeva, s relevantnom odredbom Direktive.

Ako je motor stavljen na tržište tijekom dodatnog prijelaznog razdoblja predviđenog u toč. 1.4, Priloga 1. ovih Pravila, to se navodi u EU izjavi o sukladnosti.

Potpisano za i u ime:

(mjesto i datum izdavanja)

(ime, funkcija) (potpis)

4. CERTIFIKACIJA PLOVILA ZA RAZONODU

4.1 OPĆENITO

4.1.1 Proizvođač primjenjuje postupke utvrđene u modulima iz pog. 3. ovog Priloga Pravila prije stavljanja na tržište proizvoda iz toč. 1.5, Priloga 1. ovih Pravila.

4.1.2 Privatni uvoznik primjenjuje postupak iz pog. 4.7 ovog Priloga Pravila prije puštanja u upotrebu proizvoda, ako proizvođač nije proveo ocjenjivanje sukladnosti za dotični proizvod.

4.1.3 Svaka osoba koja stavlja na tržište ili pušta u upotrebu porivni stroj ili plovilo nakon njihove značajnije preinake, ili bilo koja osoba koja mijenja predviđenu svrhu plovila koje nije obuhvaćeno ovim Pravilima i Pravilnikom o brodicama i jahtama tako da nakon toga ulazi u njihovo područje primjene, primjenjuje postupak iz pog. 4.7 ovog Priloga Pravila prije nego što proizvod stavi na tržište ili ga pusti u upotrebu.

4.1.4 Svaka osoba koja stavlja na tržište plovilo građeno za vlastite potrebe (samogradnju) prije isteka petogodišnjeg razdoblja iz toč. 1.6 vii., Priloga 1. ovih Pravila primjenjuje postupak iz pog. 4.7 ovog Priloga Pravila prije stavljanja proizvoda na tržište.

4.2 PRIMJENA

4.2.1 Ovaj odsjek Pravila se primjenjuje na proizvode iz toč. 1.5, Priloga 1. Pravila, u dijelu zahtjeva koji se odnose na:

- .1 Projektiranje i gradnju rekreacijskih plovila, zavisno o projektnoj kategoriji kako je navedeno u pog. 2.2 ovog Priloga Pravila (vidi Tablicu 4.2.1-1).
- .2 Projektiranje i gradnju osobnih plovila na vodomlazni pogon.
- .3 Ispuštanje ispušnih plinova.
- .4 Emisiju buke.
- .5 Jednakovrijednu sukladnost na temelju ocjenjivanja nakon izgradnje (modul PCA).

4.2.2 U svezi projektiranja i gradnje ovaj odsjek Pravila se ne primjenjuje na proizvode iz toč. 1.6, Priloga 1. Pravila.

4.2.3 Za projektiranje i izgradnju rekreacijskih plovila primjenjuju se dolje navedeni postupci utvrđeni u Prilogu II. Odluke br. 768/2008/EZ.

4.3 PROJEKTIRANJE I GRADNJA

4.3.1 Ocjenjivanje sukladnosti rekreacijskih plovila za projektne kategorije A i B

Za rekreacijska plovila duljine trupa od 2,5 metara do manje od 12 metara, bilo koji od sljedećih modula:

- .1 Modul A1 (unutarnja kontrola proizvodnje i nadzirano testiranje proizvoda).
- .2 Modul B (EU ispitivanje tipa) zajedno s modulima C, D, E ili F.
- .3 Modul G (sukladnost na temelju provjere pojedinačnog proizvoda).
- .4 Modul H (sukladnost na temelju jamčenja potpune kvalitete).

Za rekreacijska plovila duljine trupa od 12 m do 24 m, bilo koji od sljedećih modula:

- .1 Modul B (EU ispitivanje tipa) zajedno s modulima C, D, E ili F.
- .2 Modul G (sukladnost na temelju provjere pojedinačnog proizvoda).
- .3 Modul H (sukladnost na temelju jamčenja potpune kvalitete).

4.3.2 Ocjenjivanje sukladnosti rekreacijskih plovila za projektne kategorije C

Za rekreacijska plovila duljine trupa od 2,5 metara do manje od 12 metara, bilo koji od sljedećih modula:

- .1 Kada su ispunjene usklađene norme u vezi s stabilitetom, nadvođenem, uzgonom i plovnošću (toč. 2.4.2 ovog Priloga Pravila):

- a) modul A (unutarnja kontrola proizvodnje), ili
 - b) modul A1 (unutarnja kontrola proizvodnje i nadzirano testiranje proizvoda), ili
 - c) modul B (EU ispitivanje tipa) zajedno s modulima C, D, E ili F, ili
 - d) modul G (sukladnost na temelju provjere pojedinačnog proizvoda), ili
 - e) modul H (sukladnost na temelju jamčenja potpune kvalitete).
2. Kada nisu ispunjene usklađene norme u vezi stabilitetom, nadvođenem, uzgonom i plovnošću (toč. 2.4.2 ovog Priloga Pravila):
 - a) modul A1 (unutarnja kontrola proizvodnje i nadzirano testiranje proizvoda), ili
 - b) modul B (EU ispitivanje tipa) zajedno s modulima C, D, E ili F, ili
 - c) modul G (sukladnost na temelju provjere pojedinačnog proizvoda), ili
 - d) modul H (sukladnost na temelju jamčenja potpune kvalitete).

Za rekreacijska plovila duljine trupa od 12 metara do 24 metara, bilo koji od sljedećih modula:

- .1 Modul B (EU ispitivanje tipa) zajedno s modulima C, D, E ili F.
- .2 Modul G (sukladnost na temelju provjere pojedinačnog proizvoda).
- .3 Modul H (sukladnost na temelju jamčenja potpune kvalitete).

4.3.3 Ocjenjivanje sukladnosti rekreacijskih plovila za projektne kategorije D

Za rekreacijska plovila duljine trupa od 2,5 metara do 24 metara, bilo koji od sljedećih modula:

- .1 Modul A (unutarnja kontrola proizvodnje).
- .2 Modul A1 (unutarnja kontrola proizvodnje i nadzirano testiranje proizvoda).
- .3 Modul B (EU ispitivanje tipa) zajedno s modulima C, D, E ili F.
- .4 Modul G (sukladnost na temelju provjere pojedinačnog proizvoda).
- .5 Modul H (sukladnost na temelju jamčenja potpune kvalitete).

4.3.4 Ocjenjivanje sukladnosti osobnih plovila na vodomlazni pogon

Za projektiranje i izgradnju osobnih plovila na vodomlazni pogon primjenjuje se bilo koji od sljedećih postupaka:

- .1 Modul A (unutarnja kontrola proizvodnje).
- .2 Modul A1 (unutarnja kontrola proizvodnje i nadzirano testiranje proizvoda).
- .3 Modul B (EU ispitivanje tipa) zajedno s modulima C, D, E ili F.
- .4 Modul G (sukladnost na temelju provjere pojedinačnog proizvoda).
- .5 Modul H (sukladnost na temelju jamčenja potpune kvalitete).

4.3.5 Ocjenjivanje sukladnosti sastavnih dijelova

Za projektiranje i izgradnju sastavnih dijelova primjenjuje se bilo koji od sljedećih postupaka:

- .1 Modul B (EU ispitivanje tipa) zajedno s modulima C, D, E ili F.
- .2 Modul G (sukladnost na temelju provjere pojedinačnog proizvoda).
- .3 Modul H (sukladnost na temelju jamčenja potpune kvalitete).

Tablica 4.2.1-1

Projektna kategorija	Ocjena sukladnosti prema modulima iz odsjeka 3. ovog Priloga Pravila	
	2,5 metara ≤ duljina trupa < 12 metara	12 metara ≤ duljina trupa ≤ 24 metara
A	A1 ili B+C ili B+D ili B+E ili B+F ili G ili H	
B		
C	Ako su zadovoljeni zahtjevi iz toč. 2.4.2 ovog Priloga Pravila: A ili A1 ili B+C ili B+D ili B+E ili B+F ili G ili H	B+C ili B+D ili B+E ili B+F ili G ili H
	Ako nisu zadovoljeni zahtjevi iz toč. 2.4.2 ovog Priloga Pravila: A1 ili B+C ili B+D ili B+E ili B+F ili G ili H	
D	A ili A1 ili B+C ili B+D ili B+E ili B+F ili G ili H	

4.4 ISPUŠTANJE ISPUŠNIH PLINOVA

U vezi s ispuštanjem ispušnih plinova, za proizvode iz toč. 1.5.4 i 1.5.5, Priloga 1. ovih Pravila, proizvođač motora primjenjuje sljedeće postupke:

1. Ako se testovi provode uz primjenu usklađene norme, bilo koji od sljedećih modula:
 - a) Modul B (EU ispitivanje tipa) zajedno s modulima C, D, E ili F.
 - b) Modul G (sukladnost na temelju provjere pojedinačnog proizvoda).
 - c) Modul H (sukladnost na temelju jamčenja potpune kvalitete).
2. Ako se testovi provode bez primjene usklađene norme, bilo koji od sljedećih modula:
 - a) Modul B (EU ispitivanje tipa) zajedno s modulom C1.
 - b) Modul G (sukladnost na temelju provjere pojedinačnog proizvoda).

Zahtjevi za ocjenom sukladnosti temeljem modula C1 (Odluka br. 768/2008/EZ, Prilog II)

Općenito:

Sukladnost s tipom na temelju interne kontrole proizvodnje i nadziranog ispitivanja proizvoda predstavlja dio postupka ocjenjivanja sukladnosti prilikom kojeg proizvođač ispunjava dolje propisane obveze točkama te kojim jamči i potvrđuje na vlastitu odgovornost da su dotični proizvodi u skladu s tipom opisanim u certifikatu o EU ispitivanju tipa te da zadovoljavaju zahtjeve zakonodavnog instrumenta koji se na njih primjenjuju.

Proizvodnja:

Proizvođač je obavezan poduzeti sve potrebne mjere kako bi se procesom proizvodnje i njegovim nadzorom zajamčila sukladnost proizvedenih proizvoda s odobrenim tipom opisanim u certifikatu o EU ispitivanju tipa te sa zahtjevima zakonodavnog instrumenta koji se na njih primjenjuju.

Pregledi proizvoda:

Proizvođač je obavezan, samostalno ili u svoje ime, za svaki zasebni proizvedeni proizvod izvršiti jedan ili više pregleda jednog ili nekoliko posebnih aspekata proizvoda, kako bi potvrdio sukladnost s odgovarajućim zahtjevima zakonodavnog instrumenta. Odlukom proizvođača preglede proizvoda može izvršiti akreditirano interno tijelo ili pod odgovornošću prijavljenoga tijela koje odabere proizvođač.

U slučaju kada preglede izvršava prijavljeno tijelo, proizvođač je obavezan, pod odgovornošću prijavljenoga tijela, tijekom procesa

proizvodnje na proizvod pričvrstiti identifikacijski broj prijavljeno-ga tijela.

Oznaka sukladnosti i izjava o sukladnosti:

1. Proizvođač stavlja potrebnu oznaku sukladnosti utvrđenu u zakonodavnom instrumentu na svaki zasebni proizvod koji je u skladu s tipom opisanim u certifikatu o EU ispitivanju tipa te koji zadovoljava primjenjive zahtjeve zakonodavnog instrumenta.
2. Proizvođač je obavezan sastaviti pisanu izjavu o sukladnosti za svaki model proizvoda te je zajedno s tehničkom dokumentacijom staviti na raspolaganje nacionalnim tijelima sljedećih 10 godina nakon što je proizvod stavljen na tržište. Izjava o sukladnosti služi za identifikaciju proizvoda za koji je sastavljena. Preslika izjave o sukladnosti mora biti dostupna relevantnim tijelima na njihov zahtjev.

4.5 EMISIJA BUKE

4.5.1 Ocjena sukladnosti za rekreacijska plovila s krmenim propulzorima bez integralnog ispuha ili ugrađenog pogonskog sustava motora kao i za rekreacijska plovila s krmenim propulzorima bez integralnog ispuha ili s ugrađenim pogonskim sustavima motora koji su predmet značajnije preinake te se stavlja na tržište unutar pet godina nakon preinake

Proizvođač primjenjuje sljedeće postupke:

1. Ako se testovi provode uz primjenu usklađene norme za mjerenje buke, bilo koji od sljedećih modula:
 - a) Modul A1 (unutarnja kontrola proizvodnje i nadzirano testiranje proizvoda).
 - b) Modul G (sukladnost na temelju provjere pojedinačnog proizvoda).
 - c) Modul H (sukladnost na temelju jamčenja potpune kvalitete).
2. Ako se testovi provode bez primjene usklađene norme za mjerenje buke, modul G (sukladnost na temelju provjere pojedinačnog proizvoda).
3. Kada se za ocjenjivanje upotrebljava metoda Froudeovog broja i omjera snage i istisnine, bilo koji od sljedećih modula:
 - a) Modul A (unutarnja kontrola proizvodnje).
 - b) Modul G (sukladnost na temelju provjere pojedinačnog proizvoda).
 - c) Modul H (sukladnost na temelju jamčenja potpune kvalitete).

4.5.2 Ocjena sukladnosti za za osobna plovila na vodomlazni pogon te izvanbrodske porivne strojeve i krmene propulzore s integralnim ispuhom namijenjene ugradnji u rekreacijsko plovilo

Proizvođač primjenjuje sljedeće postupke:

- .1 Ako se testovi provode uz primjenu usklađene norme za mjerenje buke, bilo koji od sljedećih modula:
 - a) Modul A1 (unutarnja kontrola proizvodnje i nadzirano testiranje proizvoda).
 - b) Modul G (sukladnost na temelju provjere pojedinačnog proizvoda).
 - c) Modul H (sukladnost na temelju jamčenja potpune kvalitete).
- .2 Ako se testovi provode bez primjene usklađene norme za mjerenje buke, modul G (sukladnost na temelju provjere pojedinačnog proizvoda).

4.6 JEDNAKOVRIJEDNA SUKLADNOST NA TEMELJU OCJENJIVANJA NAKON IZGRADNJE (MODUL PCA)

4.6.1 Sukladnost na temelju ocjenjivanja nakon izgradnje (PCA) je postupak ocjenjivanja jednakovrijedne sukladnosti proizvoda, gdje proizvođač nije preuzeo odgovornost za sukladnost proizvoda s ovim Pravilima i Pravilnikom o brodicama i jahtama, pri čemu fizička ili pravna osoba, koja stavlja proizvod na tržište ili ga pušta u upotrebu na vlastitu odgovornost, preuzima odgovornost za jednakovrijednu sukladnost proizvoda. Ta osoba ispunjava obveze utvrđene u točkama 4.6.2 i 4.6.3 i osigurava i izjavljuje na vlastitu odgovornost da je dotični proizvod, koji podliježe odredbama iz točke 4.6.3.

4.6.2 Osoba koja stavlja proizvod na tržište ili ga pušta u upotrebu prijavljenom tijelu podnosi zahtjev za ocjenjivanje proizvoda nakon izgradnje te mu predočava dokumente i tehničku evidenciju, na temelju koje prijavljeno tijelo provodi ocjenjivanje sukladnosti proizvoda s ovim Pravilima i Pravilnikom o brodicama i jahtama, kao i sve dostupne informacije o upotrebi proizvoda nakon njegova prvog puštanja u upotrebu.

Osoba koja stavlja takav proizvod na tržište ili ga pušta u upotrebu čuva te dokumente i informacije na raspolaganju relevantnim nacionalnim tijelima sljedećih 10 godina nakon ocjenjivanja jednakovrijedne sukladnosti proizvoda u skladu s postupkom ocjenjivanja nakon izgradnje.

4.6.3 Prijavljeno tijelo ispituje pojedini proizvod i provodi izračune, testove i druga ocjenjivanja u opsegu koji je potreban za dokazivanje jednakovrijedne sukladnosti proizvoda s relevantnim zahtjevima ovih Pravila i Pravilnikom o brodicama i jahtama.

Prijavljeno tijelo sastavlja i izdaje potvrdu i odgovarajuće izvješće o sukladnosti koje se odnosi na provedeno ocjenjivanje te čuva kopiju potvrde i odgovarajuće izvješće o sukladnosti na raspolaganju nacionalnim tijelima 10 godina nakon što je izdalo te dokumente.

Prijavljeno tijelo stavlja svoj identifikacijski broj pokraj oznake CE na odobreni proizvod ili osigurava njegovo stavljanje na vlastitu odgovornost.

Ako je ocijenjeni proizvod plovilo, prijavljeno tijelo također, na vlastitu odgovornost, stavlja identifikacijski broj plovila (vidi toč. 2.3.2 ovog Priloga Pravila), pri čemu se u polje za oznaku zemlje proizvođača upisuje zemlja u kojoj prijavljeno tijelo ima poslovni nastan, a u polja za jedinstvenu oznaku proizvođača koju dodjeljuje nacionalno tijelo države članice upisuje se identifikacijska oznaka ocjenjivanja nakon izgradnje dodijeljena prijavljenom tijelu, iza koje slijedi serijski broj potvrde o ocjenjivanju nakon izgradnje. U polja u identifikacijskom broju plovila za mjesec i godinu proizvodnje i

za godinu modela upisuje se mjesec i godina ocjenjivanja nakon izgradnje.

4.6.4 Oznaka CE i EU izjava o sukladnosti:

- .1 Osoba koja stavlja proizvod na tržište ili ga pušta u upotrebu stavlja oznaku CE i, na odgovornost prijavljenog tijela, identifikacijski broj prijavljenog tijela na proizvod čiju je jednakovrijednu sukladnost s relevantnim zahtjevima ovih Pravila i Pravilnika o brodicama i jahtama ono ocijenilo i potvrdilo.
- .2 Osoba koja stavlja proizvod na tržište ili ga pušta u upotrebu sastavlja EU izjavu o sukladnosti i čuva je na raspolaganju nacionalnim tijelima sljedećih 10 godina nakon datuma izdavanja potvrde o ocjenjivanju nakon izgradnje. Izjava o sukladnosti služi za identifikaciju proizvoda za koji je sastavljena. Kopija EU izjave o sukladnosti dostupna je relevantnim tijelima na njihov zahtjev.
- .3 Ako je ocijenjeni proizvod plovilo, osoba koja stavlja plovilo na tržište ili ga pušta u upotrebu stavlja na plovilo pločicu graditelja (vidi toč. 2.3.3 ovog Priloga Pravila), koja sadržava riječi »ocjenjivanje nakon izgradnje«, kao i identifikacijski broj plovila (vidi toč. 2.3.2 ovog Priloga Pravila), u skladu s toč. 4.6.3.

4.6.5 Prijavljeno tijelo obavješćuje osobu koja stavlja proizvod na tržište ili ga pušta u upotrebu o njegovim obvezama u okviru postupka ocjenjivanja nakon izgradnje.

4.7 DODATNI ZAHTEJEVI

4.7.1 Kada se upotrebljava Modul B, EU ispitivanje tipa provodi se na sljedeći način:

- .1 Ocjena sukladnosti projekta proizvoda kroz provjeru tehničke dokumentacije i dodatnih dokaza, uz provjeru reprezentativnog proizvoda cjelokupne istovrsne proizvodnje te jednog ili više kritičnih dijelova proizvoda (kombinacija odobrenja projekta i ispitivanja prototipa).

Tip proizvodnje iz modula B može obuhvaćati više verzija proizvoda pod uvjetom da:

- .1 razlike između verzija ne utječu na razinu sigurnosti i na druge zahtjeve u vezi s performansama proizvoda; i
- .2 verzije proizvoda navedene su u odgovarajućem certifikatu o EU ispitivanju tipa, putem izmjena originalnog certifikata ako je to nužno.

4.7.2 Kada se upotrebljava Modul A1 pregledi proizvoda provode se na jednom ili više plovila iz proizvodnog programa proizvođača i primjenjuju se sljedeći dodatni zahtjevi:

- .1 Projektiranje i izgradnja:

Proizvođač ili treća osoba u ime proizvođača na jednom ili nekoliko plovila iz proizvodnog programa proizvođača provodi jedan ili više dolje navedenih testova, odgovarajući proračun ili kontrolu:

 - a) provjeru stabiliteta u skladu s toč. 2.4.2 ovog Priloga Pravila;
 - b) provjeru uzgonskih karakteristika u skladu s toč. 2.4.2 ovog Priloga Pravila.

- .2 Emisije buke:

Za rekreacijska plovila opremljena ugrađenim motorima ili krmnim propulzorom bez integralnog ispuha i za osobna plovila na vodomlazni pogon, proizvođač plovila ili treća osoba u ime proizvođača, pod odgovornošću prijavljenog tijela koje izabere proizvođač, na jednom ili nekoliko plovila iz proizvodnog programa proizvođača plovila provodi testove emisije buke definirane u odsjeku 2.8 ovog Priloga Pravila.

Za izvanbrodske motore i krmene propulzore s integralnim ispuhom, proizvođač motora ili treća osoba u ime proizvođača, pod odgovornošću prijavljenog tijela koje izabere proizvođač, na jednom ili nekoliko motora iz svake porodice motora iz proizvodnog programa proizvođača motora provodi testove emisije buke definirane u odsjeku 2.8 ovog Priloga Pravila.

Pri testiranju više od jednog motora iz jedne porodice motora, primjenjuje se sljedeća statistička metoda navedena u pog. 3.2.10 ovog Priloga Pravila kako bi se osigurala sukladnost uzorka.

4.7.3 Nije moguće upotrijebiti akreditirana interna tijela iz modula A1 i C1.

4.7.4 Kada se upotrebljava modul F, postupak opisan u pog. 3.2.10 ovog Priloga Pravila primjenjuje se na ocjenjivanje sukladnosti sa zahtjevima za emisiju ispušnih plinova.

4.7.5 Kada se upotrebljava modul C u vezi s ocjenjivanjem sukladnosti sa zahtjevima za emisiju ispušnih plinova, i ako proizvođač ne radi u skladu s odgovarajućim sustavom kvalitete iz modula H, prijavljeno tijelo koje izabere proizvođač provodi ili organizira provođenje pregleda proizvoda u nasumičnim razmacima koje određuje to tijelo da bi se potvrdila kvaliteta internih pregleda proizvoda.

Ako razina kvalitete nije zadovoljavajuća ili ako je neophodno potvrditi valjanost podataka koje je podnio proizvođač, primjenjuje se sljedeći postupak:

Motor se uzme iz serije i na njemu se provede test opisan pog. 2.7.2. Testni motori stavljeni su u pogon, djelomično ili u cijelosti, u skladu sa specifikacijama proizvođača. Ako specifične emisije ispušnih plinova motora uzetog iz serije prelaze granične vrijednosti u skladu s pog. 2.7.2, proizvođač može zatražiti da se mjerenja provedu na uzorku više motora uzetih iz serije, uključujući i motor koji je prvotno testiran. Kako bi se osigurala sukladnost uzorka motora sa zahtjevima ovih Pravila, primjenjuje se statistička metoda utvrđena u pog. 3.2.10 ovog Priloga Pravila.

4.8 IZJAVA PROIZVOĐAČA ILI UVOZNIKA DJELOMIČNO DOKRŠENOG PLOVILA

4.8.1 Kada proizvođač, njegov ovlašten predstavnik ili osoba odgovorna za stavljanje na tržište, stavljaju na tržište djelomično dovršeno plovilo obvezni su izdati izjavu koja mora sadržavati sljedeće:

1. Naziv i adresu proizvođača.
2. Naziv i adresu ovlaštenog predstavnika ili, ako je primjenjivo, osobe odgovorne za stavljanje djelomično dovršenog plovila na tržište.
3. Opis djelomično dovršenog plovila.
4. Izjavu da djelomično dovršeno plovilo ispunjava bitne zahtjeve koji se primjenjuju u tom stupnju izgradnje. To uključuje upućivanja na korištenje relevantnih usklađenih normi ili upućivanja na specifikacije za koje se izjavljuje sukladnost na tom stupnju izgradnje, te nadalje, namjeru da će plovilo dovršiti druga pravna ili fizička osoba uz potpunu sukladnost s ovim Pravilima i Pravilnikom o brodicama i jahtama.

4.9 KORELACIJA IZMEĐU ODREDBI PRAVILA I DIREKTIVE

4.9.1 Zahtjevi u svezi projektiranja i gradnje

Opis bitnog tehničkog zahtjeva	Odgovarajući dio Pravila	Odgovarajući dio Direktive
OPĆI ZAHTEJEVI	Prilog 2., 2.3	Prilog I., Dio A
Identifikacija plovila (L/cyl)	Prilog 2., 2.3.2	Prilog I., Dio A, 2.1
Pločica graditelja plovila	Prilog 2., 2.3.3	Prilog I., Dio A, 2.2
Zaštita osoba na plovilu od pada s plovila i sredstva za ponovno ukrcavanje	Prilog 2., 2.3.4	Prilog I., Dio A, 2.3

Vidljivost s glavnog mjesta za kormilarenje	Prilog 2., 2.3.5	Prilog I., Dio A, 2.4
Priručnik za vlasnika	Prilog 2., 2.3.6	Prilog I., Dio A, 2.5
INTEGRITET I STRUKTURNA CJELOVITOST KONSTRUKCIJE PLOVILA	Prilog 2., 2.4	Prilog I., Dio A, 3
Struktura	Prilog 2., 2.4.1	Prilog I., Dio A, 3.1
Stabilitet i nadvođe	Prilog 2., 2.4.2	Prilog I., Dio A, 3.2
Uzgon i plovnost	Prilog 2., 2.4.2	Prilog I., Dio A, 3.3
Otvori na trupu, palubi i nadgrađu	Prilog 2., 2.4.3	Prilog I., Dio A, 3.4
Naplavljanje	Prilog 2., 2.4.4	Prilog I., Dio A, 3.5
Najveće opterećenje prema preporuci proizvođača	Prilog 2., 2.4.5	Prilog I., Dio A, 3.6
Smještaj splavi za spašavanje	Prilog 2., 2.4.6	Prilog I., Dio A, 3.7
Mogućnost evakuacije	Prilog 2., 2.4.7	Prilog I., Dio A, 3.8
Sidrenje, vez i tegalj	Prilog 2., 2.4.8	Prilog I., Dio A, 3.9
UPRAVLJIVOST	Prilog 2., 2.5	Prilog I., Dio A, 4
ZAHTEJEVI ZA STROJEVE I UREĐAJE	Prilog 2., 2.6	Prilog I., Dio A, 5
Strojevi i prostorije strojeva	Prilog 2., 2.6.1	Prilog I., Dio A, 5.1
Ugrađeni pogonski strojevi	Prilog 2., 2.6.1.1	Prilog I., Dio A, 5.1.1
Ventilacija	Prilog 2., 2.6.1.2	Prilog I., Dio A, 5.1.2
Izloženi dijelovi	Prilog 2., 2.6.1.3	Prilog I., Dio A, 5.1.3
Pokretanje izvanbrodskog porivnog stroja	Prilog 2., 2.6.1.4	Prilog I., Dio A, 5.1.4
Osobna plovila na vodomlazni pogon u kretanju bez vozača	Prilog 2., 2.6.1.5	Prilog I., Dio A, 5.1.5
Sustav goriva	Prilog 2., 2.6.2	Prilog I., Dio A, 5.2
Općenito	Prilog 2., 2.6.2.1	Prilog I., Dio A, 5.2.1
Spremnici goriva	Prilog 2., 2.6.2.2	Prilog I., Dio A, 5.2.2
Električna oprema	Prilog 2., 2.6.3	Prilog I., Dio A, 5.3
Sustav kormilarenja	Prilog 2., 2.6.4	Prilog I., Dio A, 5.4
Općenito	Prilog 2., 2.6.4.1	Prilog I., Dio A, 5.4.1
Kormilarenje u nuždi	Prilog 2., 2.6.4.2	Prilog I., Dio A, 5.4.2
Plinska instalacija	Prilog 2., 2.6.5	Prilog I., Dio A, 5.5
Protupožarna zaštita	Prilog 2., 2.6.6	Prilog I., Dio A, 5.6
Općenito	Prilog 2., 2.6.6.1	Prilog I., Dio A, 5.6.1
Oprema za gašenje požara	Prilog 2., 2.6.6.2	Prilog I., Dio A, 5.6.2
Navigacijska svjetla, oblici i zvučni signali	Prilog 2., 2.6.7	Prilog I., Dio A, 5.7
Sprečavanje onečišćenja i sredstva za iskrcaj na kopno	Prilog 2., 2.6.8	Prilog I., Dio A, 5.8

4.9.2 Zahtjevi za ispušne plinove

Opis bitnog tehničkog zahtjeva	Odgovarajući dio Pravila	Odgovarajući dio Direktive
Identifikacija porivnog stroja	Prilog 2., 2.7.1	Prilog I., Dio B, 1
Zahtjevi u pogledu ispuštanja ispušnih plinova	Prilog 2., 2.7.2	Prilog I., Dio B, 2
Ciklusi testiranja	Prilog 2., 2.7.2.3	Prilog I., Dio B, 2.3
Primjena porodice porivnog stroja i izbor osnovnog porivnog stroja	Prilog 2., 2.7.2.4	Prilog I., Dio B, 2.4
Testna goriva	Prilog 2., 2.7.2.5	Prilog I., Dio B, 2.5
Trajnost	Prilog 2., 2.7.3	Prilog I., Dio B, 3
Priručnik za vlasnika	Prilog 2., 2.7.4	Prilog I., Dio B, 4

4.9.3 Zahtjevi za buku

Opis bitnog tehničkog zahtjeva	Odgovarajući dio Pravila	Odgovarajući dio Direktive
Razina emisije buke	Prilog 2., 2.8.1	Prilog I., Dio C, 1
Priručnik za vlasnika	Prilog 2., 2.8.2	Prilog I., Dio C, 2
Trajnost	Prilog 2., 2.8.3	Prilog I., Dio C, 3

4.9.4 Ostali zahtjevi

Opis bitnog tehničkog zahtjeva	Odgovarajući dio Pravila	Odgovarajući dio Direktive
SASTAVNI DIJELOVI PLOVILA	Prilog 2., 2.11	Prilog II.
IZJAVA PROIZVOĐAČA ILI UVOZNIKA DJELOMIČNO DOVRŠENOG PLOVILA	Prilog 2., 4.8	Prilog III.
EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	Prilog 2., 3.2.11	Prilog IV.
JEDNAKOVRIJEDNA SUKLADNOST NA TEMELJU OCJENJIVANJA NAKON IZGRADNJE (MODUL PCA)	Prilog 2., 4.6	Prilog V.
DODATNI ZAHTJEVI PRI UPOTREBI UNUTARNJE KONTROLE PROIZVODNJE I NADZIRANOG TESTIRANJA PROIZVODA UTVRĐENIH U MODULU A1	Prilog 2., 4.7.2	Prilog VI.
OCJENJIVANJE SUKLADNOSTI PROIZVODNJE ZA EMISIJE ISPUŠNIH PLINOVA I BUKE	Prilog 2., 3.2.10	Prilog VII.
DODATNI POSTUPAK KOJI SE UPOTREBLJAVA U OKVIRU SUKLADNOSTI S TIPOM NA TEMELJU UNUTARNJE KONTROLE PROIZVODNJE	Prilog 2., 4.7.5	Prilog VIII.
TEHNIČKA DOKUMENTACIJA	Prilog 2., 2.12	Prilog IX.

4.9.5 Korelacija između hrvatskih normi i EN i ISO normi

(Dolje navedena lista bila je ažurirana na dan izdavanja Pravila. Za trenutno važeću listu EN/ISO normi vidjeti http://ec.europa.eu/enterprise/policies/european-standards/harmonised-standards/recreational-craft/index_en.htm)

Hrvatska norma	EN/ISO norma
HRN EN ISO 8666:2003 – Mala plovila – Osnovni podaci	Small craft – Principal data (ISO 8666:2002; EN ISO 8666:2002)
HRN EN ISO 10087:2008 – Mala plovila – Prepoznavanje trupa – Sustav kodiranja	Small craft – Craft identification – Coding system (ISO 10087:2006; EN ISO 10087:2006)
HRN EN ISO 14945:2004 – Mala plovila – Tvornička pločica	Small craft – Builder's plate (ISO 14945:2004; EN ISO 14945:2004)
HRN EN ISO 14945:2004/Isp. 1:2008 Mala plovila – Tvornička pločica	Small craft – Builder's plate (EN ISO 14945:2004/AC:2005)
HRN EN ISO 15085:2005 – Mala plovila – Čovjek u moru, sprečavanje i spašavanje	Small craft – Man overboard, prevention and recovery (ISO 15085:2003; EN ISO 15085:2003)
HRN EN ISO 15085:2005/A1:2010 Mala plovila – Čovjek u moru, sprečavanje i spašavanje – Dopuna 1	Small craft – Man-overboard prevention and recovery -- Amendment 1 (ISO 15085:2003/Amd 1:2009; EN ISO 15085:2003/A1:2009)
HRN EN ISO 11591:2012 – Motorna mala plovila – Preglednost s mjesta upravljanja	Small craft engine driven – Field of vision from helm position (ISO 11591:2011; EN ISO 11591:2011)
HRN EN ISO 10240:2008 – Mala plovila – Knjiga uputa	Small craft – Owner's manual (ISO 10240:2004; EN ISO 10240:2004)
HRN EN ISO 11192:2008 – Mala plovila – Grafički simboli	Small craft – Graphical symbols (ISO 11192:2005; EN ISO 11192:2005)
HRN EN ISO 12215-1:2004 – Mala plovila – Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata – 1. dio: Materijali: toplinski očvrstive smole, pojačanja od staklenih vlakana, referencijski laminat	Small craft – Hull construction and scantlings – Part 1: Materials: Thermosetting resins, glass-fibre reinforcement, reference laminate (ISO 12215-1:2000; EN ISO 12215-1:2000)
HRN EN ISO 12215-2:2004 – Mala plovila – Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata – 2. dio: Materijali: materijali jezgre za sendvič konstrukciju, ugrađeni materijali	Small craft – Hull construction and scantlings – Part 2: Materials: Core materials for sandwich construction, embedded materials (ISO 12215-2: 2002; EN ISO 12215-2:2002)
HRN EN ISO 12215-3:2004 – Mala plovila – Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata – 3. dio: Materijali: čelik, aluminijske legure, drvo, drugi materijali	Small craft – Hull construction and scantlings – Part 3: Materials: Steel, aluminium alloys, wood, other materials (ISO 12215-3:2002; EN ISO 12215-3:2002)
HRN EN ISO 12215-4:2004 – Mala plovila – Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata – 4. dio: Proizvodni prostor i proizvodnja	Small craft – Hull construction and scantlings – Part 4: Workshop and manufacturing (ISO 12215-4:2002; EN ISO 12215-4:2002)

HRN EN ISO 12215-5:2008 – Mala plovila – Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata – 5. dio: Projektni tlakovi za jednotrupna plovila, projektna naprezanja, određivanje dimenzija konstrukcijskih elemenata	Small craft -- Hull construction and scantlings -- Part 5: Design pressures for monohulls, design stresses, scantlings determination (ISO 12215-5:2008; EN ISO 12215-5:2008)
HRN EN ISO 12215-5:2008/A1:2014 – Mala plovila -- Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata -- 5. dio: Projektni tlakovi za jednotrupna plovila, projektna naprezanja, određivanje dimenzija konstrukcijskih elemenata -- Amandman 1	Small craft -- Hull construction and scantlings -- Part 5: Design pressures for monohulls, design stresses, scantlings determination -- Amendment 1 (ISO 12215-5:2008/Amd 1:2014; EN ISO 12215-5:2008/A1:2014)
HRN EN ISO 12215-6:2008 – Mala plovila – Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata – 6. dio: Raspored i detalji konstrukcije	Small craft – Hull construction and scantlings – Part 6: Structural arrangements and details (ISO 12215-6:2008; EN ISO 12215-6:2008)
HRN EN ISO 12215-8:2010 Mala plovila – Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata – 8. dio: Kormila	Small craft – Hull construction and scantlings – Part 8: Rudders (ISO 12215-8:2009; EN ISO 12215-8:2009)
HRN EN ISO 12215-8:2010/Isp.1:2010 Mala plovila – Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata – 8. dio: Kormila – Tehnički ispravak 1	Small craft – Hull construction and scantlings – Part 8: Rudders – Technical Corrigendum 1 (ISO 12215-8:2009/Cor 1:2010; EN ISO 12215-8:2009/AC:2010)
HRN EN ISO 12215-9:2012 Mala plovila -- Konstrukcija trupa i dimenzije konstrukcijskih elemenata – 9. dio: Privjesci na trupu plovila na jedra	Small craft – Hull construction and scantlings – Part 9: Sailing craft appendages (ISO 12215-9:2012; EN ISO 12215-9:2012)
* Vidi napomenu	Small craft hull construction – Scantlings – Part 7: Scantling determination of multihulls (prEN ISO 12215-7)
HRN EN ISO 12217-1:2013 – Mala plovila – Ocjena i razredba stabiliteta i plovnosti – 1. dio: Mala plovila bez jedara duljine trupa 6 m ili više	Small craft – Stability and buoyancy assessment and categorization – Part 1: Non-sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m (ISO 12217-1:2013; EN ISO 12217-1:2013)
HRN EN ISO 12217-2:2013 – Mala plovila – Ocjena i razredba stabiliteta i plovnosti – 2. dio: Jedrilice duljine trupa 6 m ili više	Small craft – Stability and buoyancy assessment and categorization – Part 2: Sailing boats of hull length greater than or equal to 6 m (ISO 12217-2:2013; EN ISO 12217-2:2013)
HRN EN ISO 12217-3:2013- Mala plovila – Ocjena i razredba stabiliteta i plovnosti – 3. dio: Brodice duljine trupa manje od 6 m	Small craft – Stability and buoyancy assessment and categorization – Part 3: Boats of hull length less than 6 m (ISO 12217-3:2013; EN ISO 12217-3:2013)
HRN EN ISO 12216:2004 – Mala plovila – Prozori, okna, grotlašca, vidnici i vrata – Zahtjevi za čvrstoću i vodonepropusnost	Small craft – Windows, portlights, hatches, deadlights and doors – Strength and watertightness requirements (ISO 12216:2002; EN ISO 12216:2002)
HRN EN ISO 9093-1:2001 – Mala plovila – Oplatni ventili i prolazi – 1. dio: Metalni	Small craft – Seacocks and through-hull fittings – Part 1: Metallic (ISO 9093-1:1994; EN ISO 9093-1:1997)
HRN EN ISO 9093-2:2004 – Mala plovila – Oplatni ventili i prolazi – 2. dio: Nemetalni	Small craft – Seacocks and through-hull fittings – Part 2: Non-metallic (ISO 9093-2:2002; EN ISO 9093-2:2002)
HRN EN ISO 11812:2004 – Mala plovila – Vodonepropusni kokpiti i brzoprazneći kokpiti	Small craft – Watertight cockpits and quick-draining cockpits (ISO 11812: 2001; EN ISO 11812:2001)
HRN EN ISO 15083:2005 – Mala plovila – Sustavi za pražnjenje kaljuže	Small craft – Bilge pumping system (EN ISO 15083:2003)
HRN EN ISO 15084:2005- Mala plovila – Sidrenje, vez i tegljenje – čvrste točke	Anchoring, mooring and towing – Strong points (EN ISO 15084:2003)
HRN EN ISO 14946:2004 – Mala plovila – Najveća nosivost	Small craft – Maximum load capacity (ISO 14946:2001; EN ISO 14946:2001)
HRN EN ISO 14946:2004/Isp. 1:2008 Mala plovila – Najveća nosivost	Small craft – Maximum load capacity (EN ISO 14946:2001/AC:2005)
HRN EN ISO 11592:2001 – Mala plovila – Određivanje najveće porivne snage	Small craft – Determination of maximum propulsion power (ISO 11592:2001; EN ISO 11592:2001)
HRN EN ISO 15652:2008 – Mala plovila – Sustav daljinskog kormilarjenja za brodice s ugrađenim motorom koji pogoni mali vodomlazni propulzor	Small craft – Remote steering systems for inboard mini jet boats (ISO 15652:2003; EN ISO 15652:2005)

HRN EN ISO 8665:2008 Mala plovila – Brodski porivni motori i sustavi – Mjerenje snage i deklariranje	Small craft – Marine propulsion engines and systems – Power measurements and declarations (ISO 8665:2006; EN ISO 8665:2006)	HRN EN 29775:2001 – Mala plovila – Daljinsko kormilarenje za izvanbrodske motore snage od 15 kW do 40 kW	Remote steering systems for single outboard motors of 15 kW to 40 kW power (ISO 9775:1990; EN 29775:1993)
HRN EN ISO 15584:2004 Mala plovila – Ugrađeni benzinski motori – Komponente sustava goriva i elektrouređaja	Small craft – Inboard petrol engines – Engine-mounted fuel and electrical components (ISO 15584:2001; EN ISO 15584:2001)	HRN EN 29775:2001/A1:2008 – Mala plovila – Daljinsko kormilarenje za izvanbrodske motore snage od 15 kW do 40 kW	Remote steering systems for single outboard motors of 15 kW to 40 kW power (ISO 9775:1990; EN 29775:1993/A1:2000)
HRN EN ISO 16147:2004/A1:2013 – Mala plovila – Ugrađeni dizelski motori – Komponente sustava goriva i elektrouređaja ovještene na motor – Dopuna 1	Small craft – Inboard diesel engines – Engine-mounted fuel and electrical components – Amendment 1 (ISO 16147:2002/Amd 1:2013; EN ISO 16147:2002/A1:2013)	HRN EN ISO 10592:2001- Mala plovila – Hidraulički kormilarski sustav	Small craft – Hydraulic steering systems (ISO 10592:1994; EN ISO 10592:1995)
HRN EN ISO 16147:2004 Mala plovila – Ugrađeni dizelski motori – Komponente sustava goriva i elektrouređaja ovještene na motor	Small craft – Inboard diesel engines – Engine-mounted fuel and electrical components (ISO 16147:2002; EN ISO 16147:2002)	HRN EN ISO 10592:2001/A1:2008 Mala plovila – Hidraulički kormilarski sustav	Small craft – Hydraulic steering systems (EN ISO 10592:1995/A1:2000)
HRN EN ISO 11105:2001 Mala plovila – Ventilacija prostora za smještaj benzinskih motora i/ili benzinskih spremnika	Small craft – Ventilation of petrol engine and/or tank compartments (ISO 11105:1997; EN ISO 11105:1997)	HRN EN ISO 13929:2004 – Mala plovila – Kormilarski uređaj – Sustavi sa zupčano-polužnim prijenosom	Small craft – Steering gear – Geared link systems (ISO 13929:2001; EN ISO 13929:2001)
HRN EN ISO 11547:2004 Mala plovila – Zaštita od upućivanja stroja u radnom položaju	Small craft – Start-in-gear protection (ISO 11547:1994; EN ISO 11547:1995+A1:2000)	HRN EN ISO 25197:2013 – Električno/elektronski nadzorni sustavi za kormilarenje, osovina i regulator	Small craft – Electrical/electronic control systems for steering, shift and throttle (ISO 25197:2012; EN ISO 25197:2012)
HRN EN ISO 10088:2013 – Mala plovila – Trajno ugrađeni sustavi goriva	Small craft – Permanently installed fuel systems (ISO 10088:2013; EN ISO 10088:2013)	HRN EN ISO 10239:2008- Mala plovila – Sustav ukapljenih naftnih plinova	Small craft – Liquefied petroleum gas (LPG) systems (ISO 10239:2008; EN ISO 10239:2008)
HRN EN ISO 7840:2013 – Mala plovila – Vatrootporne savitljive cijevi za gorivo	Small craft – Fire-resistant fuel hoses (ISO 7840:2013; EN ISO 7840:2013)	HRN EN ISO 14895:2003 – Mala plovila – Kuhinjska kuhala na tekuća goriva	Small craft – Liquid-fuelled galley stoves (ISO 14895:2000; EN ISO 14895:2003)
HRN EN ISO 8469:2013 – Mala plovila – Savitljive cijevi za gorivo neotporne na vatru	Small craft – Non-fire resistant fuel hoses (ISO 8469:2013; EN ISO 8469:2013)	HRN EN ISO 9094-1:2003 – Mala plovila – Protupožarna zaštita – 1. dio: Mala plovila duljine do uključujući 15 m	Small craft – Fire protection – Part 1: Craft with a hull length of up to and including 15 m (ISO 9094-1:2003; EN ISO 9094-1:2003)
HRN EN ISO 21487:2013 – Mala plovila – Trajno ugrađeni benzinski i dizelski spremnici goriva	Small craft – Permanently installed petrol and diesel fuel tanks (ISO 21487:2012; EN ISO 21487:2012)	HRN EN ISO 9094-2:2004 – Mala plovila – Protupožarna zaštita – 1. dio: Mala plovila duljine veće od 15 m do 24 m	Small craft – Fire protection – Part 1: Craft with a hull length over 15 m (ISO 9094-2:2002; EN ISO 9094-1:2002)
HRN EN 15609:2012 Oprema i pribor za UNP – Pogonski sustavi na UNP za brodove, jahte i ostala plovila	LPG equipment and accessories – LPG propulsion systems for boats, yachts and other craft (EN 15609:2012)	HRN EN ISO 8099:2004 -Mala plovila – Sustav za prikupljanje sanitarnog otpada	Small craft – Toilet waste retention systems (ISO 8099:2000; EN ISO 8099:2000)
HRN EN 28846:2001-Mala plovila – Električni uređaji – Zaštita od zapaljenja okolnih zapaljivih plinova	Small craft – Electrical devices – Protection against ignition of surrounding flammable gases (ISO 8846:1990; EN 28846:1993)	HRN EN ISO 16180:2013 – Mala plovila – Navigacijska svjetla – Ugradnja, smještaj i vidljivost	Small craft – Navigation lights – Installation, placement and visibility (ISO 16180:2013; EN ISO 16180:2013)
HRN EN 28846:2001/A1:2008 Mala plovila – Električni uređaji – Zaštita od zapaljenja okolnih zapaljivih plinova	Small craft – Electrical devices – Protection against ignition of surrounding flammable gases (EN 28846:1993/A1:2000)	HRN EN ISO 18854:2015 – Mala plovila -- Mjerenje emisije ispušnih plinova klipnih motora s unutarnjim izgaranjem -- Mjerenje emisije plinovitih tvari i čestica ispušnih plinova na ispitnom postolju	Small craft -- Reciprocating internal combustion engines exhaust emission measurement -- Test-bed measurement of gaseous and particulate exhaust emissions (ISO 18854:2015; EN ISO 18854:2015)
HRN EN 60092-507:2001 – Brodske električne instalacije – 507. dio: Plovila za razonodu (IEC 60092-507:2000; EN 60092-507:2000)	Electrical installations in ships – Part 507: Pleasure craft (IEC 60092-507:2000; EN 60092-507:2000)	HRN EN ISO 6185-1:2002- Brodice na napuhavanje – 1. dio: Brodice sa najvećom snagom motora do 4,5 kW	Inflatable boats – Part 1: Boats with a maximum motor power rating of 4,5 kW (ISO 6185-1:2001; EN ISO 6185-1:2001)
HRN EN ISO 10133:2013 Mala plovila – Električni sustavi – Istosmjernje instalacije vrlo niskog napona	Small craft – Electrical systems – Extra-low-voltage d.c. installations (ISO 10133:2012; EN ISO 10133:2012)	HRN EN ISO 6185-2:2002- Brodice na napuhavanje – 2. dio: Brodice sa najvećom snagom motora do 4,5 kW do 15 kW uključivo	Inflatable boats – Part 2: Boats with a maximum motor power rating of 4,5 kW to 15 kW inclusive (ISO 6185-2:2001; EN ISO 6185-2:2001)
HRN EN ISO 13297:2015 – Mala plovila -- Električni sustavi -- Instalacije za izmjeničnu struju	Small craft -- Electrical systems -- Alternating current installations (ISO 13297:2014; EN ISO 13297:2014)	HRN EN ISO 6185-3:2014 – Brodice na napuhavanje – 3. dio: Brodice duljine trupa manje od 8 m najveće snage motora 15 kW i više	Inflatable boats -- Part 3: Boats with a hull length less than 8 m with a motor rating of 15 kW and greater (ISO 6185-3:2014; EN ISO 6185-3:2014)
HRN EN ISO 9097:2001 – Mala plovila – Električni ventilatori	Small craft – Electric fans (ISO 9097:1991; EN ISO 9097:1994)	HRN EN ISO 6185-4:2012 – Brodice na napuhavanje – 4. dio: Brodice duljine trupa između 8 m i 24 m sa snagom motora od 15 kW i više	Inflatable boats -- Part 4: Boats with a hull length of between 8 m and 24 m with a motor power rating of 15 kW and greater (ISO 6185-4:2011; EN ISO 6185-4:2011)
HRN EN ISO 9097:2001/A1:2008 Mala plovila – Električni ventilatori	Small craft – Electric fans (EN ISO 9097:1994/A1:2000)	HRN EN ISO 14509-1:2008 – Mala plovila – Mjerenje zrakom prenesene buke koju stvaraju mehanički pogonjena plovila za razonodu – 1. dio: Mjerni postupak prolaženjem (ISO 14509-1:2008; EN ISO 14509-1:2008)	Small craft – Airborne sound emitted by powered recreational craft – Part 1: Pass-by measurement procedures (ISO 14509-1:2008; EN ISO 14509-1:2008)
HRN EN 8847:2004 – Mala plovila – Kormilarski uređaj – Sustavi užadi i užnica	Small craft – Steering gear – Wire rope and pulley systems (ISO 8847:2004; EN 8847:2004)	HRN EN ISO 14509-2:2008 – Mala plovila – Mjerenje zrakom prenesene buke koju stvaraju mehanički pogonjena plovila za razonodu – 2. dio: Procjena buke uporabom referentnog plovila	Small craft – Airborne sound emitted by powered recreational craft – Part 2: Sound assessment using reference craft (ISO 14509-2:2006; EN ISO 14509-2:2006)
HRN EN 8847:2004/Isp. 1:2008 – Mala plovila – Kormilarski uređaj – Sustavi užadi i užnica	Small craft – Steering gear – Cable and pulley systems (EN ISO 8847:2004/AC:2005)	HRN EN ISO 14509-3:2010 – Mala plovila – Mjerenje zrakom prenesene buke koju stvaraju mehanički pogonjena plovila za razonodu – 3. dio: Ocjena buke pomoću postupka mjerenja i proračuna	Small craft – Airborne sound emitted by powered recreational craft – Part 3: Sound assessment using calculation and measurement procedures (ISO 14509-3:2009; EN ISO 14509-3:2009)
HRN EN 28848:2001- Mala plovila – Sustav daljinskoga kormilarenja	Small craft – Remote steering systems (ISO 28848:1990; EN 28848:1993)		
HRN EN 28848:2001/A1:2008 – Mala plovila – Sustav daljinskoga kormilarenja	Small craft – Remote steering systems (EN 28848:1993/A1:2000)		
HRN EN 8849:2004 – Mala plovila – Elektromotorne kaljužne crpke na istosmjernu struju	Small craft – Electrically operated direct-current bilge-pumps (ISO 8849:2003; EN ISO 8849:2003)		

HRN ISO 13590:2004 – Mala plovila – Osobna plovila – Zahtjevi za gradnju i ugradnju sustava	Small craft – Personal watercraft, Construction and system installation requirements (ISO 13590:2003, EN ISO 13590:2003)
HRN ISO 13590:2004/Isp. 1:2008 – Mala plovila – Osobna plovila – Zahtjevi za gradnju i ugradnju sustava	Small craft – Personal watercraft, Construction and system installation requirements (EN ISO 13590:2003/AC:2004)

NAPOMENE: * Međunarodna norma u razvoju. Preporuča se koristiti je do kompletiranja postupka i usvajanja kao hrvatske norme.

5. TEHNIČKI ZAHTJEVI ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU JAHTI HRVATSKE DRŽAVNE PRIPADNOSTI

5.1 PRIMJENA I DEFINICIJE

5.1.1 Zahtjevi ovog odsjeka odnose se na jahte za osobne potrebe i jahte koje se koriste u gospodarske svrhe i dodatni su bitnim tehničkim zahtjevima navedenim u odsjeku 2. ovog Priloga Pravila.

5.1.2 Za definicije vidi Pravila, Prilog 1., odsjek 3.

5.2 NADZOR NAD GRADNJOM JAHTE DULJINE TRUPA DO 24 METRA

Nadzor nad gradnjom jahte duljine trupa do 24 metra provodi ovlašteno tijelo postupkom ocjene sukladnosti projekta i gradnje jahte kako je navedeno u Tablici 5.2-1 kojim se utvrđuje da jahta udovoljava tehničkim zahtjevima iz toč. 5.3 ovog Priloga Pravila.

Tablica 5.2-1

Ocjena sukladnosti projekta i gradnje jahte duljine trupa do 24 metra

Vrsta jahte	Postupak ocjene sukladnosti naveden u odsjeku 3. ovog Priloga Pravila
Jahte za gospodarske namjene	B+C ili B+D ili B+E ili B+F ili G
Jahte za osobne potrebe	Kako je navedeno u Tablici 4.2.1-1

5.3 TEHNIČKI ZAHTJEVI ZA JAHTE DULJINE TRUPA DO 24 METRA

Jahte duljine trupa do 24 metra, pored primjenjivih bitnih tehničkih zahtjeva navedenih u odsjeku 2. ovog Priloga Pravila, moraju udovoljavati i dodatnim zahtjevima navedenim u toč. 5.3.1 do 5.3.6 ovog Priloga Pravila.

Baždarenje jahti vrši se u skladu s Pravilima za baždarenje pomorskih objekata, odsjek 6. Baždarenje jahti obavlja Priznata organizacija na zahtjev vlasnika jahte.

5.3.1 Zahtjevi za sidrenje, vez i tegalj

5.3.1.1 Općenito:

Navedeni zahtjevi odnose se na privremeno držanje jahte na sidru, unutar luke ili zaštićenog sidrišta. Sidra i lanci nisu predviđeni za držanje jahte izvan luke i zaštićenih sidrišta u lošim vremenskim uvjetima niti za zaustavljanje jahte u plovidbi. Zahtjevima navedenim u toč. 2.4.8 ovog Priloga Pravila mora biti udovoljeno.

5.3.1.2 Sidra:

- Masa sidra navedena u tablici 5.3.1-1 odnosi se na sidra povećane sile držanja. Ako se koriste tradicionalna sidra (npr. s prečkom ili sl.) masa sidra mora biti uvećana 25%. U slučaju da plovilo ima neuobičajeno veliku površinu izloženu vjetru (nadgrađe, jarbol, oputa) može se zahtijevati povećanje mase sidra i dimenzije lanca. Za jahte neuobičajene forme (katamarani, trimarani, itd.) odlučuje se u svakom slučaju zasebno.

- Sidra moraju biti pripremljena za obaranje. Ako su sidra mase veće od 30 kg mora biti predviđeno sidreno vitlo.

5.3.1.3 Sidreni lanci:

- Duljina lanaca preporuča se biti odgovarajuća području plovidbe. Općenito, duljina ne smije biti manja od četiri duljine trupa jahte ili 30 metara, što je veće, za svako sidro.
- Sidreni lanci mogu se zamijeniti užadima od umjetnih vlakana ili čeličnim užadima. U tom slučaju između sidra i užeta mora biti ugrađen lanac u duljini ne manje od 20% ukupne duljine ili 10 metara, što je veće.

5.3.1.4 Užad za vez i tegalj:

Mora se predvidjeti najmanje četiri užeta za vez duljine koja odgovara duljini jahte. Mora se predvidjeti jedno uže za tegalj duljine četiri duljine trupa jahte.

Tablica 5.3.1-1

Duljina trupa jahte, m	Masa sidra, kg		Promjer lanca / užeta sidra, mm			
	Glavno	Pomoćno	Glavno sidro		Pomoćno sidro	
			Lanac	Uže	Lanac	Uže
12	18	9	8	14	8	12
13	21	10	10	14	8	12
14	24	12	10	14	8	12
15	27	13	10	14	8	12
16	30	15	10	14	8	12
17	34	17	10	14	8	14
18	38	19	10	16	8	14
19	42	21	12	16	10	14
20	47	23	12	16	10	14
21	52	26	12	16	10	14
22	57	28	12	19	10	16
23	62	31	12	19	10	16
24	68	34	12	19	10	16

NAPOMENE:

- Promjer lanca odnosi se na lanac s kratkom karikom. Vrijede zahtjevi iz međunarodne norme »ISO 4565:1986 Small craft – Anchor chains«.
- Promjer užeta odnosi se na uže izrađeno od najlona. Ako se koristi drugo uže njegova prekidna sila mora biti najmanje jednaka užetu iz tablice.

5.3.2 Sredstva za spašavanje

Oprema za spašavanje, ako drugdje izričito nije drugačije kazano, mora udovoljavati zahtjevima Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 18. – Sredstva za spašavanje, Prilog 6.

5.3.2.1 Jahte područja plovidbe I moraju imati:

- Najmanje jednu pneumatsku splav za spašavanje kapaciteta dovoljnog za smještaj svih osoba na jahti, izrađenu u skladu sa zahtjevima SOLAS konvencije i opremljenu SOLAS A paketom opreme.
- Kolut za spašavanje s plutajućim užetom, kolut za spašavanje sa samoupaljivim svjetlom i samoaktivirajućim dimnim signalom.
- Prsluke za spašavanje opremljene svjetlom, za sve osobe na jahti.
- Prsluke za spašavanje pogodne za djecu opremljene svjetlom (za svako ukrcano dijete po jedan).
- 12 raketa s padobranom.
- 6 ručnih buktinja.
- 2 plutajuća dimna signala.

- 8 Sredstava za zaštitu od gubitka topline za sve osobe na jahti (SOLAS izvedba).
- 9 Crtež koji objašnjava rukovanje sredstvima za spašavanje, postavljen na sredstvima za spašavanje ili blizu njih.
- 10 Priručnik za vježbu.
- 11 Primjerak tablice signala.
- 12 Dva sigurnosna pojasa s užetom (samo za jahte s pogonom na jedra).

5.3.2.2 Jahte područja plovidbe Ia i II moraju imati:

- 1 Jednu ili više pneumatskih splavi za spašavanje, ukupnog kapaciteta dovoljnog za smještaj svih osoba na jahti, izrađene u skladu sa zahtjevima ISO:9650-1, paket opreme 1.
- 2 Kolut za spašavanje s plutajućim užetom i svjetlom, kolut za spašavanje s plutajućim užetom.
- 3 Prsluke za spašavanje opremljene svjetlom, za sve osobe na jahti.
- 4 Prsluke za spašavanje pogodne za djecu opremljene svjetlom (za svako ukrcano dijete po jedan).
- 5 4 rakete s padobranom.
- 6 6 ručnih buktinja.
- 7 2 plutajuća dimna signala.
- 8 Sredstva za zaštitu od gubitka topline za sve osobe na jahti, a od toga najmanje dva SOLAS izvedbe.
- 9 Crtež koji objašnjava rukovanje sredstvima za spašavanje postavljen na sredstva za spašavanje, ili blizu njih.
- 10 Priručnik za vježbu.
- 11 Dva sigurnosna pojasa s užetom (samo za jahte s pogonom na jedra).

5.3.2.3 Jahte područja plovidbe IIa i III moraju imati:

- 1 Jednu ili više pneumatskih splavi za spašavanje, ukupnog kapaciteta dovoljnog za smještaj svih osoba na jahti, izrađene i opremljene u skladu sa zahtjevima ISO:9650-1, paket opreme 2. Ako jahta plovi isključivo u vremenu od 1. travnja do 31. listopada dopušta se opremanje splavima za spašavanje kapaciteta ne manje od 60% svih osoba na jahti i, dodatno, brodicom kapaciteta za prihvata preostalih osoba¹⁾.
- 2 Kolut za spašavanje s plutajućim užetom i samoupaljivim svjetlom.
- 3 Prsluke za spašavanje, za sve osobe na jahti.
- 4 Prsluke za spašavanje pogodne za djecu (za svako ukrcano dijete po jedan).
- 5 6 ručnih buktinja.
- 6 2 plutajuća dimna signala.
- 7 2 komada sredstava za zaštitu od gubitka topline (SOLAS izvedba).
- 8 Crtež koji objašnjava rukovanje sredstvima za spašavanje postavljen na sredstva za spašavanje, ili blizu njih.
- 9 Primjerak tablice signala.
- 10 Dva sigurnosna pojasa s užetom (samo za jahte s pogonom na jedra).

5.3.2.4 Jahte područja plovidbe IV moraju imati:

- 1 Prsluke za spašavanje, za sve osobe na jahti.
- 2 Prsluke za spašavanje pogodne za djecu (za svako ukrcano dijete po jedan).

5.3.2.5 Splavi za spašavanje za jahte moraju biti tipno odobrene od Priznate organizacije. Splavi za spašavanje moraju se servisirati u odobrenim uslužnim tvrtkama u intervalima koje je preporučio proizvođač, međutim taj interval ni u kojem slučaju ne smije biti duži

od 24 mjeseca. U svezi zahtjeva za servisiranjem splavi za spašavanje na jahtama koje plove u području plovidbe I vidi zahtjeve Pravila za statutaru certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći propisi, Prilog 5. – Pregledi postojećih brodova, Tablica 5.1-4.

5.3.3 Radiooprema i navigacijska pomagala

5.3.3.1 Radiooprema:

- 1 Radiooprema postavljena na jahti mora omogućiti funkcionalne zahtjeve u odnosu na komunikaciju pogibelji i sigurnosti kada je jahta na moru.
Ista mora osigurati odašiljanje uzbune jahta-kopno, jahta-brod, kao i odašiljanje i prijem pri spašavanju, te prijem navigacijskih i meteoroloških upozorenja.
- 2 Jahte se moraju opremiti najmanje s radijskom opremom navedenom u Tablici 5.3.3-1.
- 3 Antene se moraju postaviti što je više moguće radi postizanja što bolje veze.
- 4 Uz osnovni izvor napajanja mora se predvidjeti pričuvna akumulatorska baterija kapaciteta za 3 sata rada svih uređaja spojenih na nju. Baterija mora biti postavljena iznad vodene linije jahte. Odgovarajući punjač mora postojati na jahti.
- 5 Uz DSC radijsku opremu mora na istaknutom mjestu biti postavljen odgovarajući natpis sa pozivnim znakom i MMSI-om, kao i odgovarajuća naljepnica sa uputama za slučaj pogibelji, hitnosti i sigurnosti. Kratke i jasne radne upute također moraju biti uz ručni VHF primoodašiljač sredstava za spašavanje.
- 6 Sva radiooprema na jahti koja može automatski uključiti brodsku poziciju u uzbunu pogibelji treba biti automatski snabdijevana s ovom informacijom s unutarnjeg ili vanjskog GNSS prijemnika ako je bilo koji instaliran.

Tablica 5.3.3-1

Radiouređaj	Područje plovidbe				
	IIa, III	Ia i II	I	I	I
1. VHF radiooprema	x ¹⁾	x ¹⁾	x ¹⁾	x ¹⁾	x ¹⁾
2. MF radiooprema	-	-	x ²⁾	-	-
3. MF/HF radiooprema	-	-	-	x ⁴⁾	x
4. INMARSAT SES	-	-	x ³⁾	x ³⁾	-
5. NAVTEX prijemnik	-	-	x	x	x
6. SAT EPIRB COSPAS-SARSAT	-	-	x	x	x
7. Radar transponder sredstava za spašavanje	-	x	x	x	x
8. Ručni VHF primoodašiljač sredstava za spašavanje	-	x	x	x	x
Korespondirajuće GMDSS morsko područje ⁵⁾	/	A1	A1 i A2	A1, A2 i A3	A1, A2, A3 i A4

OBJAŠNENJE:

¹⁾ Postojeće jahte s ugrađenom VHF radijskom postajom mogu je koristiti i dalje, a novoizgrađene jahte ili postojeće jahte koje se opremaju s novom VHF radijskom postajom moraju se opremiti s VHF radioopremom koja može biti klase D.

²⁾ Ne mora se postaviti ukoliko je jahta opremljena s INMARSAT SES komunikacijskim uređajem.

³⁾ Ne mora se postaviti ukoliko je jahta opremljena s MF ili MF/HF radioopremom.

⁴⁾ Ne mora se postaviti ukoliko je jahta opremljena s INMARSAT SES komunikacijskim uređajem.

Sva radiooprema na jahti koja može automatski uključiti brodsku poziciju u uzbunu pogibelji mora biti automatski snabdijevana s ovom informacijom s unutarnjeg ili vanjskog GNSS prijemnika ako je bilo koji instaliran.

⁵⁾ S obzirom na vrst i količinu ugrađene opreme za jahte u području plovidbe I i II korespondirajuće GMDSS morsko područje mora se naznačiti u Svjedodžbi o sposobnosti jahte za plovidbu.

¹⁾ U ovom slučaju u Svjedodžbu o sposobnosti jahte za plovidbu potrebno je za period od 1. studenog do 31. travnja upisati ograničenje dozvoljenog broja osoba koje slijedi iz ukupnog kapaciteta splavi za spašavanje

5.3.3.2 Navigacijska pomagala:

1. Jahte se moraju opremiti najmanje s pomagalima za navigaciju kako je navedeno u Tablici 5.3.3-2.

Tablica 5.3.3-2

Navigacijsko pomagalo	Područje plovidbe			
	I	Ia, II	IIa, III	IV
1. Magnetski kompas ¹⁾ *	1	1	1	1
2. Navigacijske karte	1	1	1	1
3. Nautičke publikacije	1	1	1	-
4. Navigacijski trokut	2	2	2	-
5. Šestar za karte	1	1	1	-
6. Prizmatični dalekozor	2	1	1	1
7. Pomorski navigacijski rječnik (SMCP)	1	1	1	1
8. GNSS prijemnik *	1	1	1	-
9. Radarski reflektor	1	1	1	1
10. Signalna svjetiljka ²⁾	1	1	1	1
11. Međunarodni signalni kodeks	1	1	-	-
14. Barometar	1	1	1	1
15. Pravila za izbjegavanje sudara na moru	1	1	1	1
16. Zvučni dubinomjer *	1	1	-	-

OBJAŠNJENJE:

¹⁾ Magnetski kompas ili ponavljač moraju biti smješteni tako da budu jasno vidljivi od kormilara na glavnom kormilarskom mjestu. Na svakoj jahti osim ako plovi u području plovidbe III i IV mora se nalaziti tablica preostale magnetske devijacije. Kompenzacija kompasa osim za jahte u području plovidbe III i IV mora se obavljati svake tri godine.

²⁾ Signalna svjetiljka mora biti vodonepropusna izvedba.

* Ne mora biti po IMO izvedbenim normama.

5.3.4 Sprečavanje onečišćenja s jahti**5.3.4.1 Sprečavanje onečišćenja uljem:**

1. Ovi zahtjevi odnose se na sve jahte.
2. Iskrcaj ulja i uljnih mješavina:

Nije dopušteno ispuštanje ulja ili mješavine koje sadrže ulje u more. Navedene tekućine moraju biti zadržane na plovilu i s njima se mora postupiti kako je navedeno u toč. 5.3.4.1.3 ovog Priloga Pravila.

3. Spremanje i rukovanje uljima i uljnim mješavinama:

- a) na plovilu mora postojati sustav kojim se ulje i uljne mješavine iz strojarne, pomoću ugrađene pumpe (ručno ili mehanički pogonjene), pretaču u za tu svrhu predviđeni tank ili spremnik. Sustav mora biti odvojen od kaljužnog sustava te ostalih sustava kroz koje bi moglo doći do ispuštanja u more;
- b) spremnici koji se navode u toč. 5.3.4.1.3 ovog Priloga Pravila moraju biti ugrađeni te moraju imati cjevovod koji završava odgovarajućom priključnicom za prekrcaj na kopno;
- c) kod svih jahti duljine trupa do 24 m i jahti s glavnim pogonom na jedra neovisno o području plovidbe mogu se koristiti prenosive posude kapaciteta do 25 litara.

5.3.4.2 Sprečavanje onečišćenja sanitarnim otpadnim vodama:

1. Jahte duljine trupa do 24 metra, građene 1. siječnja 2006. godine i kasnije predviđene za prijevoz 15 i manje osoba moraju udovoljavati zahtjevima hrvatske norme HRN EN ISO 8099:2004 – »Mala plovila – Sustav za prikupljanje sanitarnog otpada« ili jednakovrijednom tehničkom propisu.
2. Nove jahte neovisno o duljini, koje prevoze više od 15 osoba moraju udovoljavati zahtjevima Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 22. – Sprečavanje onečišćenja, Prilog 5. – Sprečavanje onečišćenja sanitarnim otpadnim vodama.

3. Postojeće jahte duljine trupa do 24 metra, koje prevoze 15 i manje osoba, građene prije 1. siječnja 2006. godine koje imaju zahod s direktnim ispustom u more moraju biti opremljene tankom za zadržavanje sanitarnih otpadnih voda te priključnicom ili drugom mogućnosti za prihvatanje otpada na kopnu, ne kasnije od datuma prvog redovnog pregleda u 2007. godini.

Ako je na ovim jahtama ugrađeno dva ili više zahoda tank za prikupljanje i mogućnost iskrcaja otpada mora biti osigurana najmanje za jedan zahod koji se jedini smije koristiti dok je jahta u području gdje je zabranjeno ispuštanje otpada u more. Na ostalim zahodima mora stajati natpis »ZABRANJENA UPO-RABA NA VEZU ILI SIDRISTU«.

4. Postojeće jahte iz točke 5.3.4.2.3, građene prije 1. siječnja 2000. godine mogu biti oslobođene od zahtjeva za ugradnjom tanka za zadržavanje otpadnih sanitarnih voda, pod uvjetom da se *Priznatoj organizaciji* dokumentirano dokaže opravdanost istog uzimajući u obzir godinu gradnje jahte, tehničke probleme u svezi naknadne ugradnje te cijene koštanja ugradnje u odnosu na vrijednost jahte.
5. Postojeće jahte neovisno o duljini koje prevoze 15 i više osoba moraju, ne kasnije od 27. rujna 2008. godine, udovoljiti zahtjevima navedenim u toč. 5.3.4.2.2 ovog Priloga Pravila.
6. Ako se u sustavima fekalija koriste sredstva za dezinfekciju ista ne smiju biti opasna po morske organizme.
7. Područje zabranjeno za ispuštanje sanitarnog otpada je morsko područje udaljeno manje od 0,5 Nm od obale kopna ili otoka ili uzgajališta morskih organizama s dubinom manjom od 10 m, uključujući morska područja navedena u Pravilima, Prilog 1., toč. 3.25.5.

Sanitarni otpad se ne smije ispustiti odjednom, a prilikom ispuštanja jahta mora biti u vožnji.

5.3.4.3 Sprečavanje onečišćenja smećem:

Sve jahte moraju udovoljavati zahtjevima Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 22. – Sprečavanje onečišćenja, Prilog 6. – Sprečavanje onečišćenja smećem.

5.3.4.4 Zahtjevi za premaze protiv obrastanja:

Na svim jahtama zabranjeno je korištenje premaza protiv obrastanja podvodnog dijela trupa koji sadrže organske spojeve kositra (tributalkositar – TBT).

5.3.5 Medicinska oprema na jahti

5.3.5.1 Jahta mora imati lijekove i medicinsku opremu u skladu sa zahtjevima »Pravilnika o minimalnim zahtjevima i uvjetima pružanja medicinske skrbi na brodovima, brodicama i jahtama«.

5.3.5.2 Za jahte u području plovidbe I u dogovoru s liječnikom ovlaštenim za propisivanje sadržaja ormarića prve pomoći proširiti će se sadržaj ormarića prve pomoći ovisno o broju osoba koje će se nalaziti na jahti za vrijeme putovanja, te ovisno o području i trajanju putovanja.

5.3.6 Zahtjevi za jahte koje u ljetnom razdoblju plove u proširenom području plovidbe

5.3.6.1 Jahte u području plovidbe IIa, koje u vremenu od 1. travnja do 31. listopada plove teritorijalnim vodama Crne Gore, Slovenije i Italije, ne južnije od Venecije, pri tome se ne udaljavajući više od 12 Nm od najbližeg kopna moraju biti građene za projektnu kategoriju A, B ili C ili jednakovrijedno.

U svezi kompenzacije kompasa primjenjuju se zahtjevi kao za jahte u području plovidbe III i IV.

5.3.6.2 Jahte u području plovidbe II, koje u vremenu od 1. travnja do 31. listopada obavljaju »prekojadranska« putovanja moraju ispunjavati sljedeće uvjete:

1. moraju biti građene za projektnu kategoriju A ili B ili jednako-vrijedno;
2. moraju biti opremljene kao za područje plovidbe IIa, uz sljedeće dodatne zahtjeve:
 - a) moraju biti opremljene VHF primoodašiljačem sredstava za spašavanje ili radar transponderom;
 - b) moraju biti opremljene s 4 rakete s padobranom;
 - c) moraju biti opremljene splavi ili splavima za spašavanje (odobrenim za područje plovidbe III) za sve osobe na jahti.

U svezi kompenzacije kompasa primjenjuju se zahtjevi kao za jahte u području plovidbe I i II.

5.3.7 Ime jahte

5.3.7.1 Svaka jahta mora imati dodijeljeno ime sukladno »Pravilniku o načinu, uvjetima i postupku određivanja i vođenja evidencije imena i oznaka brodova i jahti«.

5.3.8 Posada jahte

5.3.8.1 Svaka jahta mora imati posadu sukladno odredbama »Pravilnika o brodicama i jahtama«.

5.4 Jahte duljine trupa veće od 24 metra

Jahte duljine trupa veće od 24 metra umjesto bitnih tehničkih zahtjeva iz odsjeka 2. ovog Priloga Pravila moraju glede zahtjeva u svezi nadzora nad gradnjom udovoljavati odredbama poglavlja 5.4.1 ovog Priloga Pravila, odnosno u svezi tehničkih zahtjeva za postojeće jahte iste moraju udovoljavati odredbama poglavlja 5.4.2 ovog Priloga Pravila.

5.4.1 Nadzor nad gradnjom

5.4.1.1 Nadzor nad gradnjom jahte duljine preko 24 metra provodi Priznata organizacija.

5.4.1.2 U svezi nadzora nad gradnjom za jahte duljine trupa veće od 24 metra osim zahtjeva Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Općenito, Prilog 2. – Nadzor nad gradnjom i osnovni pregled, odsjek 1., vrijede i sljedeća Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova u opsegu koliko je primjenjivo s obzirom na namjenu jahte, njenu veličinu i područje plovidbe, s time da se kao primjenjivi zahtjevi uzimaju zahtjevi za teretne brodove, ako zahtjevi za jahte nisu izričito navedeni:

1. Dio 4. – Stabilitet
2. Dio 5. – Pregrađivanje
3. Dio 6. – Nadvođe
4. Dio 14. – Radiooprema
5. Dio 15. – Sredstva za signalizaciju
6. Dio 16. – Pomagala za navigaciju
7. Dio 17. – Protupožarna zaštita
8. Dio 18. – Sredstva za spašavanje
9. Dio 20. – Zaštita pri radu i smještaj posade
10. Dio 22. – Sprečavanje onečišćenja
11. Dio 30. – Upravljanje sigurnošću
12. Dio 31. – Sigurnosna zaštita broda
13. Pravila za baždarenje pomorskih objekata

Alternativno, mogu se primijeniti i neki drugi jednakovrijedni i međunarodno priznati propisi (npr. *MCA – The Large Commercial Yacht Code*).

5.4.1.3 Dodatno navedenom u 5.4.1.2, tijekom gradnje potrebno je glede trupa, opreme trupa, strojnog uređaja, električne opreme i opreme za upravljanje (uključujući i automatizaciju) udovoljiti zahtjevima pravila za klasifikaciju brodova Priznate organizacije.

5.4.1.4 Po završetku gradnje izdaju se svjedodžbe sukladno tablici 5.4.1.4-1.

Tablica 5.4.1.4-1

Nadzor nad gradnjom jahte duljine trupa preko 24 metra

VELIČINA JAHTE	PRIPADNE ISPRAVE	REFERENTNI MEĐUNARODNI PROPISI
Sve jahte duljine trupa veće od 24 metra	Međunarodna svjedodžba o teretnoj liniji, 1966 (<i>International Load Line Certificate</i> , 1966) ^{2) 3) 4)}	<i>International Convention on Load Lines</i> , 1966, (ILLC 66)
Sve jahte duljine trupa veće od 24 metra	Međunarodna svjedodžba o baždarenju, 1966 (<i>International Tonnage Certificate</i> (1969))	<i>International Convention on Tonnage Measurement of Ships</i> (TMC 69)
GT < 500	Svjedodžba o sposobnosti jahte za plovidbu (<i>Certificate of the Yacht Ability for Navigation</i>)	-
GT ≥ 300	Svjedodžba o sigurnosti radioopreme teretnog broda (<i>International Cargo Ship Safety Radio Certificate</i>) ⁵⁾	<i>International Convention for the Safety of Life at Sea</i> , 1974 (SOLAS 74)
GT ≥ 500	Međunarodna svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda (<i>International Cargo Ship Safety Construction Certificate</i>)	<i>International Convention for the Safety of Life at Sea</i> , 1974 (SOLAS 74)
GT ≥ 500	Međunarodna svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda (<i>International Cargo Ship Safety Equipment Certificate</i>)	<i>International Convention for the Safety of Life at Sea</i> , 1974 (SOLAS 74)
GT ≥ 500	Potvrda o usklađenosti (<i>Safety Management Certificate</i>)	<i>International Safety Management Code</i> (ISM Code)

²⁾ Jahte koje plove u području plovidbe I, čija je bruto tonaža manja od 300 ne moraju imati Međunarodnu svjedodžbu o teretnoj liniji, 1966 i smatraju se jahtama ograničenog područja plovidbe kako slijedi:

1. plovidba ograničena na maksimalno udaljevanje od najbliže luke zakloništa od 60 Nm (uz može bitno dodatno ograničenje maksimalnog dozvoljenog stanja mora prema ljestvici WMO), ili
2. u slučajevima da jahta plovi na poznatim i unaprijed određenim rutama, prije navedeno ograničenje može se proširiti na 90 Nm (uz može bitno dodatno ograničenje maksimalnog dozvoljenog stanja mora prema ljestvici WMO).

U ovom slučaju umjesto Međunarodne svjedodžbe o teretnoj liniji, 1966 izdaje se Zapis o uvjetima za dodjelu nadvođa

³⁾ Jahte koje plove u području plovidbe Ia, čija je bruto tonaža manja od 300 ne moraju imati Međunarodnu svjedodžbu o teretnoj liniji, 1966 i smatraju se jahtama ograničenog područja plovidbe kako slijedi:

1. plovidba ograničena na maksimalno udaljevanje od najbliže luke zakloništa od 20 Nm (uz može bitno dodatno ograničenje maksimalnog dozvoljenog stanja mora prema ljestvici WMO).

U ovom slučaju umjesto Međunarodne svjedodžbe o teretnoj liniji, 1966 izdaje se Zapis o uvjetima za dodjelu nadvođa

⁴⁾ Jahtama koje plove u području II i IIa, bez obzira na bruto tonažu, umjesto Međunarodne svjedodžbe o teretnoj liniji, 1966 izdaje se Zapis o uvjetima za dodjelu nadvođa

⁵⁾ Ne zahtijeva se udvostručenje radioopreme.

GT ≥ 400	Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja uljem (<i>International Oil Pollution Prevention Certificate</i>)	<i>International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL 73/78), Annex I</i>
GT ≥ 500	Međunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti (<i>International Ship Security Certificate</i>)	<i>International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code)</i>
GT ≥ 400, ili ako prevozi više od 15 osoba bez obzira na GT	Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja sanitarnim otpadnim vodama (<i>International Sewage Pollution Prevention Certificate</i>)	<i>International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL 73/78), Annex IV</i>
GT ≥ 400	Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja zraka (<i>International Air Pollution Prevention Certificate</i>)	<i>International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL 73/78), Annex VI</i>
GT ≥ 400	Međunarodna svjedodžba o nadzoru štetnih sustava protiv obrastanja (<i>International Anti-fouling System Certificate</i>)	<i>International Convention On The Control Of Harmful Anti-Fouling Systems On Ships</i>
GT ≥ 400	Međunarodna svjedodžba o energetske učinkovitosti (<i>International Energy Efficiency Certificate</i>)	<i>International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL 73/78), Annex VI</i>
GT ≥ 500	Svjedodžba o radu pomoraca (<i>Maritime Labour Certificate</i>)	<i>Maritime Labour Convention, MLC 2006</i>

5.4.2 Tehnički zahtjevi

Za postojeće jahte duljine trupa veće od 24 metra osim zahtjeva Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Općenito, vrijede i sljedeća Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova u opsegu koliko je primjenjivo s obzirom na namjenu jahte, njenu veličinu i područje plovidbe (primjenjuju se zahtjevi za teretne brodove ako zahtjevi za jahte nisu izričito navedeni).

Dodatno, postojeće jahte duljine trupa veće od 24 metra moraju u svezi pregleda udovoljavati i Pravilima, Prilog 3.

5.4.2.1 Stabilitet, nadvođe, pregrađivanje:

U svezi zahtjeva za stabilitet vidi Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 4. – Stabilitet.

U svezi zahtjeva za pregrađivanje vidi Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 5. – Pregrađivanje.

U svezi zahtjeva za nadvođe vidi Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 6. – Nadvođe. Jahte za gospodarske namjene u području plovidbe I i II (odnosno u području plovidbe 1, 2, 3 i 4 prema »Naredbi o kategorijama područja plovidbe pomorskih brodova«) moraju udovoljavati zahtjevima Međunarodne Konvencije o teretnim linijama, 1966.

Iznimno, jahte koje plove u području plovidbe I (područje plovidbe 1 i 2), čija je bruto tonaža manja od 300 i koje ne posjeduju Međunarodnu svjedodžbu o teretnoj liniji, 1966 smatraju se jahtama ograničenog područja plovidbe kako slijedi:

- 1 plovidba ograničena na maksimalno udaljevanje od najbliže luke zakloništa od 60 Nm (uz možebitno dodatno ograničenje maksimalnog dozvoljenog stanja mora prema ljestvici WMO), ili
- 2 u slučajevima kada jahta plovi na poznatim i unaprijed određenim rutama, prije navedeno ograničenje može se proširiti na 90 Nm (uz možebitno dodatno ograničenje maksimalnog dozvoljenog stanja mora prema ljestvici WMO).

Dodatno, jahte koje plove u području plovidbe Ia (područje plovidbe 2), čija je bruto tonaža manja od 300 i koje ne posjeduju Međunarodnu svjedodžbu o teretnoj liniji, 1966 smatraju se jahtama ograničenog područja plovidbe kako slijedi:

- 1 plovidba ograničena na maksimalno udaljevanje od najbliže luke zakloništa od 20 Nm (uz možebitno dodatno ograničenje maksimalnog dozvoljenog stanja mora prema ljestvici WMO).

5.4.2.2 Radiooprema:

Vidi Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 14. – Radiooprema. Za jahte u međunarodnoj plovidbi ne zahtijeva se udvostručenje radioopreme.

5.4.2.3 Signalizacija i navigacija:

U svezi zahtjeva za sredstva za signalizaciju vidi Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 15. – Sredstva za signalizaciju.

U svezi zahtjeva za pomagala za navigaciju vidi Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 16. – Pomagala za navigaciju.

5.4.2.4 Protupožarna zaštita:

Vidi Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 17. – Protupožarna zaštita.

5.4.2.5 Sredstva za spašavanje:

Vidi Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 18. – Sredstva za spašavanje.

5.4.2.6 Zaštita pri radu i smještaj posade:

Vidi Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 20. – Zaštita pri radu i smještaj posade.

5.4.2.7 Sprečavanje onečišćenja:

Vidi Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 22. – Sprečavanje onečišćenja.

5.4.2.8 Upravljanje sigurnošću i sigurnosna zaštita broda:

U svezi zahtjeva glede upravljanja sigurnošću vidi Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 30. – Upravljanje sigurnošću.

U svezi zahtjeva glede sigurnosne zaštite broda vidi Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 31. – Sigurnosna zaštita broda.

5.4.2.9 Baždarenje:

Vidi Pravila za baždarenje pomorskih objekata.

6. TEHNIČKI ZAHTJEVI ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU BRODICA HRVATSKE DRŽAVNE PRIPADNOSTI

6.1 PRIMJENA I DEFINICIJE

6.1.1 Primjena

Zahtjevi ovog odsjeka odnose se na sve brodice bez obzira na namjenu i područje plovidbe.

Za zahtjeve u svezi brodica koje se grade za osobne potrebe graditelja (samogradnje) vidi Pravila, Prilog 4., odsjek 5.

6.1.2 Definicije

- 1 **Vodonepropusnost** – sposobnost sprječavanja prodora vode u štice prostor pri dugotrajnoj uronjenosti i pri djelovanju pritiska određenog stupca vode.
- 2 **Vremenska nepropusnost** – sposobnost sprječavanja prodora vode u štice prostor pri kratkotrajnoj uronjenosti, te pri zalijevanju vodenim mlazom.
- 3 **Paluba nadvođa** – paluba izložena vremenskim uvjetima koja s gornje strane zatvara trup u nepropusnu cjelinu, i to tako da se ispod njene razine svi otvori mogu zatvoriti vodonepropusno, a iznad nje vremenski nepropusno.
- 4 **Brodica s palubom** – brodica koja ima palubu nadvođa po cijeloj duljini. Paluba nadvođa može biti izvedena stepeničasto po

duljini, ili imati upuštene dijelove/recese, ako je za tako nastale zdenca na palubi omogućeno brzo otjecanje nakupljenog mora iz njih, prema zahtjevima iz 6.3.1.24.

- 5 **Brodica s djelomičnom palubom** – brodica čiji je trup na najmanje 2/3 duljine (uključujući obvezno pramčanu trećinu) vremenski nepropusno zatvoren palubom ili nadgrađem. Svi otvori na toj palubnoj strukturi moraju se moći vremenski nepropusno zatvoriti. Također, širina gornjeg ruba razme/palubne proveze mora biti najmanje 0,1 metra po cijeloj duljini brodice, osim u području zrcala. Najveća dopuštena istisnina nakrcane brodice s djelomičnom palubom za gospodarske ili javne namjene ograničena je na:

$$0,001 \cdot (12 \cdot L_H \cdot B_H)^{1,5} [t].$$

- 6 **Otvorena brodica** – brodica bez palube, odnosno brodica koja ne odgovara definicijama brodice s palubom, ili s djelomičnom palubom, prema 6.1.2.4 i 6.1.2.5. Otvorene brodice mogu biti izvedene s uzgonskim elementima ili bez njih, te se određeni zahtjevi plovnosti, stabiliteta i nadvođa razlikuju za ta dva tipa. Otvorene brodice umjesto palube imaju podnice, koje nisu nepropusne, te se nakupljena voda/more brzo odvodi u dno trupa, odakle se pumpama izbacuje iz brodice. Ako otvorena brodica ima dio nepropusne palubne strukture koja čini zdenac čija je razina dna iznad vodne linije i u stanju krcanja s najmanjim operativnim gazom, onda se mora osigurati brzo otjecanje nakupljene vode u dno trupa, kako bi se ista ispumpala iz brodice, ili se 25 % volumena tog zdenca mora uračunati kao ispunjeno vodom (s pripadnom slobodnom površinom) u proračunima stabiliteta i nadvođa. Najveća dopuštena istisnina nakrcane otvorene brodice za gospodarske ili javne namjene također je ograničena na:

$$0,001 \cdot (12 \cdot L_H \cdot B_H)^{1,5} [t].$$

- 7 **Zatvorena brodica** – brodica koja se sastoji od potpuno vodonepropusnih pregradaka. Zatvorena brodica mora imati pozitivnu plovnost i u stanju krcanja sa 1,33 puta većom nosivošću od najveće dopuštene. Eventualni recesi na palubi ne smiju prijeći 70% širine trupa, a visina od vodne linije do najniže praznice recesa na krmi ne smije biti veća od 30% širine trupa. U ovu izvedbu brodice spadaju i gumenjaci s krutim dnom (RIB), pri čemu materijali napuhujućih vodonepropusnih komora moraju ispuniti zahtjeve norme HRN EN ISO 15372. Vodonepropusne komore i pregradci mogu se razmatrati kao uzgonski elementi i u proračunima stabiliteta.
- 8 **Lpp – duljina između okomica** – duljina između pramčane i krmene okomice na teretnoj vodnoj liniji. Pramčana okomica postavlja se u presjek konture pramčane statve i navedene vodne linije, a krmena okomica podudara se s osi kormila, odnosno s krajnjom točkom dna trupa za brodice bez kormila. Ishodište koordinatnog sustava za proračune centracije, hidrostatičke i stabiliteta brodica za gospodarske ili javne namjene mora se postaviti u točku presjeka krmene okomice i linije osnovice.
- 9 **Teretna vodna linija** – vodna linija koja odgovara operativnom stanju krcanja s najvećim srednjim gazom.

6.2 NADZOR NAD GRADNJOM

6.2.1 Nadzor nad gradnjom rekreacijskih plovila provodi ovlašteno tijelo postupkom ocjene sukladnosti projekta i izgradnje kako je navedeno u Tablici 6.2-1 kojim se utvrđuje da plovilo udovoljava tehničkim zahtjevima iz toč. 6.3 ovog Priloga Pravila.

Tablica 6.2-1

Ocjena sukladnosti projekta i gradnje brodice

Vrsta brodica	Postupak ocjene sukladnosti
Brodice za gospodarske namjene (putničke brodice, brodice namijenjene za prijevoz tereta, radne brodice)	B+C *) ili B+D ili B+E ili B+F ili G
Brodice za javne namjene	B+F ili G
Rekreacijska plovila za gospodarske namjene (u svrhu iznajmljivanja), vidi i 6.2.2	B+C ili B+D ili B+E ili B+F ili G ili H
Rekreacijska plovila za osobne potrebe	Kako je navedeno u Tablici 4.2.1-1

*) o mogućnosti primjene postupka ocjene sukladnosti prema modulu »B+C« na brodice za gospodarske namjene odlučuje se razmatrajući svaki slučaj zasebno uzimajući u obzir veličinu i namjenu brodice

6.2.2 Ocjena sukladnosti u svrhu potvrde udovoljavanja bitnim tehničkim zahtjevima navedenim u odsjeku 2. ovog Priloga Pravila za rekreacijska plovila u svrhu iznajmljivanja može biti provedena i sukladno Modulu »A1« (vidjeti 3.2.2, ovog Priloga Pravila) o čemu se odlučuje razmatrajući svaki slučaj zasebno.

U svrhu prihvatljivosti osobnog plovila na vodomlazni pogon za gospodarske namjene smatra se dostatnim da isto posjeduje EU izjavu o sukladnosti.

6.2.3 Nadzor nad gradnjom brodica za gospodarske namjene i javnih brodica obavlja Priznata organizacija. Proizvođač takvih brodica mora biti odobren od Priznate organizacije.

Po obavljenoj ocjeni sukladnosti brodice za gospodarske ili javne namjene, osim EU izjave o sukladnosti koju izdaje proizvođač, Priznata organizacija izdaje i Potvrdu o gradnji brodice za gospodarske ili javne namjene te Potvrdu o ispitivanju, temeljem čega Lučka kapitanija ili ispostava vrši upis u očevidnik brodica.

6.2.4 Na svakoj brodici za gospodarske namjene i koja je izrađena pod nadzorom Priznate organizacije, osim pločice graditelja kako je navedeno u 2.3.3, mora biti stalno pričvršćena i pločica koja sadrži sljedeće podatke:

- 1 Naziv proizvođača.
- 2 Trgovački naziv i tip (broj) plovila.
- 3 Broj Potvrde o gradnji.

6.3 TEHNIČKI ZAHTEJEVI ZA BRODICE

Pored primjenjivih bitnih tehničkih zahtjeva navedenih u odsjeku 2. ovog Priloga Pravila, brodice hrvatske državne pripadnosti, zavisno od namjene, moraju udovoljavati i dodatnim zahtjevima navedenim u toč. 6.3.1 do 6.3.7 ovog Priloga Pravila.

Zahtjevi navedeni u toč. 6.3.1 do 6.3.7 ovog Priloga Pravila primjenjuju se i na postojeće brodice kod promjene namjene u opsegu koliko je za svaku pojedinu namjenu primjenjivo i opravdano. Nadzor nad promjenom namjene brodica za osobne potrebe u brodice za gospodarske ili javne namjene obavlja Priznata organizacija uz naplatu.

Baždarenje brodica vrši se u skladu s Pravilima za baždarenje pomorskih objekata, Odsjek 4. Baždarenje brodica obavlja Lučka kapitanija ili ispostava na zahtjev vlasnika brodice.

6.3.1 Struktura, plovidbena svojstva brodice i smještaj osoba i tereta na brodicu

Struktura – brodice za osobne potrebe⁶⁾

6.3.1.1 Konstrukcija trupa i nadgrađa nove brodice za osobne potrebe mora biti u skladu sa zahtjevima navedenima u 2.4.1 ovog Priloga Pravila.

⁶⁾ Pod pojmom »brodica za osobne potrebe« u kontekstu primjene tehničkih zahtjeva iz toč. 6.3.1 obuhvaća i rekreacijska plovila u svrhu iznajmljivanja

Struktura – brodice za gospodarske ili javne namjene

6.3.1.2 Konstrukcija trupa i nadgrađa nove brodice za gospodarske ili javne namjene mora osigurati odgovarajuću čvrstoću trupa u odnosu na projektno opterećenje za predviđenu namjenu, što se dokazuje udovoljavanjem zahtjevima za čvrstoću trupa navedenim u Pravilima za tehnički nadzor brodova od drva, aluminijskih slitina i plastičnih materijala, Dio B – Prilog 1.

6.3.1.3 O alternativnoj primjeni jednakovrijednih propisa u dijelu koji se odnosi na čvrstoću trupa, te za čelične strukture, Priznata organizacija odlučuje u svakom pojedinom slučaju posebno.

Ako je izvedba strukture trupa neuobičajena za predviđenu namjenu i uvjete plovidbe, mogu se zahtijevati direktni proračuni strukture trupa.

Direktni proračuni se mogu zahtijevati i za provjeru čvrstoće elemenata koji podupiru jarbole, dizalice, ribarska vitla i sličnu tešku opremu.

Plovnost – brodice za osobne potrebe

6.3.1.4 Plovnost nove brodice mora biti određena u skladu s primjenjivim zahtjevima iz toč. 2.4.2 ovog Priloga Pravila.

Plovnost – brodice za gospodarske ili javne namjene

6.3.1.5 Za nove brodice za gospodarske ili javne namjene duljine trupa veće od 6 metara, bez jedara, umjesto zahtjeva iz 2.4.2.4.1, primjenjuju se zahtjevi za takve brodice navedeni u ovom poglavlju Pravila.

Nosivost – općenito

6.3.1.6 Nosivost brodice je razlika istisnine brodice s punim zalihama (gorivo, mazivo, voda i provijant), posadom, teretom i/ili putnicima i prazne opremljene brodice.

Korisna nosivost brodice je dio ukupne nosivosti brodice, a čini je najveći broj putnika ili najveća količina tereta koje brodice može prevoziti.

Istisnina prazne opremljene brodice je masa brodice spremne za plovidbu, bez težine prenosive opreme, kao što su alati, rezervni dijelovi, rezervna mreža ribarskih brodica, itd.

6.3.1.7 Nosivost brodice utvrđuje se prilikom prvog upisa u očevidnike brodica Republike Hrvatske, ili nakon preinake postojeće brodice prilikom koje se smatra da je došlo do promjene prethodno utvrđenih vrijednosti istisnine i nosivosti.

6.3.1.8 Za brodice za koje postoji izdana EU izjava o sukladnosti kao mjerodavna uzima se nosivost koja je navedena u samoj EU izjavi, ili Potvrdi o EU ispitivanju tipa, ili Izvještau o ispitivanju, ili Potvrdi o sukladnosti, ili pločici graditelja.

Dodatno prije navedenom, brodici kojoj je nosivost utvrđena temeljem gore navedenog, ili ju je utvrdila Priznata organizacija, ista se uzima kao važeća, te nije podložna dodatnim provjerama i u pravilu nije promjenjiva.

6.3.1.9 Brodicom se ne smije prevoziti veći broj osoba ili veća količina tereta nego što dopušta njezina nosivost.

Nosivost – brodice za osobne potrebe

6.3.1.10 Najveća dopuštena nosivost nove brodice za osobne potrebe mora biti određena u skladu s primjenjivim zahtjevima iz toč. 2.4.5 ovog Priloga Pravila.

6.3.1.11 Nosivost brodice za osobne potrebe utvrđuje lučka kape-tanija, odnosno ispostava, što u iznimnim slučajevima može biti povjereno Priznatoj organizaciji.

Nosivost – brodice za gospodarske ili javne namjene

6.3.1.12 Najveću dopuštenu nosivost nove brodice za gospodarske ili javne namjene utvrđuje Priznata organizacija uzimajući u obzir projektnu kategoriju, plovnost, stabilitet i nadvođe brodice.

6.3.1.13 Nosivost brodice za gospodarske ili javne namjene utvrđuje Priznata organizacija.

Nadvođe – općenito

6.3.1.14 Najmanje nadvođe brodice je vertikalna udaljenost od teretne vodne linije (vodna linija koja odgovara operativnom stanju krcanja s najvećim gazom) do gornjeg ruba palube nadvođa za brodice s palubom, odnosno, gornjeg ruba čvrstog boka (razme) za otvorene brodice ili brodice s djelomičnom palubom.

6.3.1.15 Nadvođe brodice utvrđuje se prilikom prvog upisa u očevidnike brodica Republike Hrvatske, ili nakon preinake postojeće brodice prilikom koje se smatra da je došlo do promjene prethodno utvrđene vrijednosti nadvođa.

Nadvođe – brodice za osobne potrebe

6.3.1.16 Nadvođe za nove brodice za osobne potrebe mora biti određeno u skladu s primjenjivim u toč. 2.4.2 ovog Priloga Pravila.

6.3.1.17 Nadvođe za brodice za osobne potrebe se mjeri na poprečnom presjeku koji se nalazi na polovini duljine trupa.

6.3.1.18 Nadvođe brodice za osobne potrebe utvrđuje Lučka kape-tanija, odnosno ispostava, što u iznimnim slučajevima može biti povjereno Priznatoj organizaciji.

Nadvođe – brodice za gospodarske ili javne namjene

6.3.1.19 Za nove brodice za gospodarske ili javne namjene duljine trupa veće od 6 metara, bez jedara, umjesto zahtjeva iz 2.4.2.4.1, nadvođe se određuje se kako slijedi:

- 1 najmanje nadvođe brodice s palubom za gospodarske ili javne namjene, mjereno od najnižeg dijela palube nadvođa, mora biti veće od izračunatog prema izrazu:

$$f_{min} \geq k_{DC} \cdot 0,7 \cdot V / (L_{WL} \cdot B_{WL}), [m]$$

gdje je:

k_{DC} – koeficijent za projektnu kategoriju:

1,00 za kategoriju A,

0,90 za kategoriju B,

0,75 za kategoriju C,

0,50 za kategoriju D;

V – volumen istisnine za operativno stanje krcanja s najvećim srednjim gazom, u [m³].

- 2 najmanje nadvođe brodice za gospodarske ili javne namjene s djelomičnom palubom ili bez palube, mjereno od najnižeg dijela razme, a ovisno o izvedbi brodice i projektnoj kategoriji, mora biti veće od dvije vrijednosti iz sljedeće tablice, u [m]:

Otvorena brodice s uzgonskim elementima		Brodica s djelomičnom palubom		Otvorena brodice bez uzgonskih elemenata	
C	D	C	D	C	D
0,40	0,35	0,60	0,50	0,70	0,50
$L_i/20$	$L_i/24$	$L_i/12$	-	$L_i/10$	-

- 3 najmanje nadvođe zatvorenih brodica za gospodarske ili javne namjene dulje od 6 metara, mjereno od gornjeg ruba uzgonske bočne komore/razme na njenom najnižem dijelu po duljini, a ovisno o projektnoj kategoriji, mora biti veće od dvije vrijednosti iz sljedeće tablice, u [m]:

B	C, D
0,50	0,35
$L_h/17$	$L_h/24$

Pri tome, udaljenost najniže točke izložene palube, uključujući tu i stepeničastu palubu ili palubni reces (tipično na krmenom zrcalu), ne smije biti manje od 150 mm udaljen od razine teretne linije za brodice čija je duljina trupa L_h manja ili jednaka 8 metara, a 250 mm za brodice čija duljina trupa L_h iznosi 12 metara. Za brodice čija je duljina između 8 i 12 metara, vrijednost nadvođa se dobiva linearnom interpolacijom.

4 brodice namijenjene za gospodarske svrhe moraju imati na bokovima s vanjske strane brodice ubilježenu oznaku najviše dopuštene vodne linije dimenzija 150 x 15 mm.

6.3.1.20 Vrijednost nadvođa koje dodjeljuje Priznata organizacija za nove brodice za gospodarske ili javne namjene određuje se u odnosu na visinu do palube i srednji gaz na poprečnom presjeku koji se nalazi na polovini duljine između okomica ($L_{pp}/2$). Na tom presjeku se označava i oznaka iz 6.3.1.19.4.

6.3.1.21 Nadvođe brodice za gospodarske ili javne namjene utvrđuje Priznata organizacija.

Sredstva za zatvaranje otvora na nadvođu brodice – općenito

6.3.1.22 U daljnjem tekstu razmatraju se samo oni otvori na trupu, palubi i nadograđenoj strukturi na palubi koji su bitni za održavanje plovnosti, dovoljnog nadvođa i stabiliteta, odnosno koji štite pristup prostorima koji se smatraju uzgonskima u proračunima plovnosti i stabiliteta.

Takvi otvori moraju biti opremljeni otvorivim ili neotvorivim sredstvima zatvaranja, kao što su poklopci, vrata, te prozori i okna.

Sredstva za zatvaranje otvora na nadvođu brodice – brodice za osobne namjene

6.3.1.23 Referentni tehnički zahtjevi za nove brodice za osobne potrebe propisani su normama HRN EN ISO 9093 (oplatni ventili), HRN EN ISO 11812 (vodonepropusni i brzoprazneći kokpiti) i HRN EN ISO 12216 (prozori, okna, grotlašca, poklopci i vrata).

Sredstva za zatvaranje otvora na nadvođu – brodice za gospodarske ili javne namjene

6.3.1.24 Dodatni ili zamjenski zahtjevi za brodice za gospodarske ili javne namjene navedeni su u sljedećim točkama. O alternativnoj primjeni jednakovrijednih propisa za sredstva za zatvaranje otvora, odlučuje se u svakom pojedinom slučaju zasebno.

6.3.1.25 Svi otvori koji zbog nekih funkcionalnih potreba brodice nisu opremljeni nepropusnim sredstvima za zatvaranje (npr. ventilacija strojnarnice) moraju se u proračunima stabiliteta uračunati kao točke naplavlivanja. Takvi otvori (osim odušnika s pražnicama prema Tablici 6.3.1.28-1) ne smiju biti postavljeni na pramčanoj trećini duljine trupa, a na brodicama projektne kategorije A i B ne smiju se nalaziti ispod palube nadvođa. Na brodicama projektne kategorije C i D mogu se nalaziti ispod te palube ako su u proračunima stabiliteta razmatrani kao otvori za naplavlivanje, te ako su zahtjevani kriteriji stabiliteta ispunjeni do kuta njihovog uranjanja.

6.3.1.26 U odnosu na položaj njihovog smještaja na brodici, otvori mogu biti na dvije pozicije:

Pozicija 1 - od teretne vodne linije do razine 600 mm iznad palube nadvođa, osim na pramčanoj trećini duljine trupa brodice, gdje je ta razina na 900 mm iznad palube nadvođa.

Pozicija 2 - područje iznad razine 900 mm povišene od palube nadvođa na pramčanoj trećini duljine trupa, te iznad 600 mm od palube nadvođa na ostale dvije trećine duljine trupa.

6.3.1.27 Vremenski nepropusno zatvoreni otvori koji se drže uvijek zatvoreni u plovidbi (npr. otvori za nadzor i vađenje motora) ne moraju biti opremljeni pražnicama.

6.3.1.28 Vremenski nepropusno zatvoreni otvori koji se povremeno otvaraju u plovidbi (npr. grotlašca, vrata, prozori i sl.) moraju se opremiti pražnicama. Zahtjevane minimalne visine pražnica za pojedine tipove otvora u odnosu na razinu palube/palubice na kojoj ili iznad koje su ti otvori smješteni, razlikuju se prema projektnoj kategoriji, tipu otvora i poziciji, te su navedene u Tablici 6.3.1.28-1.

Ako je dodijeljeno nadvođe veće od zahtjevanog minimalnog nadvođa prema izrazu u 6.3.1.19.1, minimalna visina pražnica iz Tablice 6.3.1.28-1 može se umanjiti na vrijednost dobivenu prema sljedećem izrazu:

$$h_s \geq h_{s1} - (h_{s1} - h_{s2}) \cdot (f - f_{\min}) / \delta, [\text{mm}]$$

gdje je:

h_s – ispravljena minimalna visina pražnice, u [mm]

h_{s1} – zahtjevana minimalna visina pražnice na poziciji 1, u [mm],

h_{s2} – zahtjevana minimalna visina pražnice na poziciji 2, u [mm],

f – dodijeljeno nadvođe, prema 6.3.1.20, u [m],

f_{\min} – minimalno računsko nadvođe, prema 6.3.1.19.1, u [m],

δ – udaljenost granične razine između poz.1 i poz.2 od palube nadvođa (na presjeku gdje se nalazi razmatrani otvor) – na pramčanoj trećini duljine trupa: 900 mm, drugdje: 600 mm.

Bez obzira na vrijednost h_s dobivenu prethodno navedenim izrazom (a koja u nekim slučajevima s velikim viškom nadvođa može biti i negativna), izvedena visina pražnice ne smije nikako biti manja od 100 mm na poziciji 1, te 50 mm na poziciji 2, osim ako sredstva zatvaranja nisu vodonepropusna.

Tablica 6.3.1.28-1

VISINA PRAŽNICA (mm)	PROJEKTNJA KATEGORIJA			
VRST I POLOŽAJ PRAŽNICA	A	B	C	D
Teretna i druga grotla, grotlašca i vidnici:				
– na poziciji 1	450	380	230	100
– na poziciji 2	150	100	50	50
Vrata, vratašca, te otvorivi prozori i okna na nadgrađima i palubnim kućicama koje štite prostore ispod palube nadvođa, silaze u te prostore ili koje se uračunavaju kao doprinos stabilitetu i plovnosti:				
– na poziciji 1	300 (450*)	300 (380 *)	230	100
– na poziciji 2	230	150	50	50
Zračnici:				
– na poziciji 1	760	600	380	230
– na poziciji 2	380	230	150	150
Odušnici:				
– na poziciji 1	300 (450*)	300 (380 *)	230	230
– na poziciji 2	230	230	150	150

* ako se otvor nalazi na pramčanoj stijeni nadgrađa ili kućice

6.3.1.29 Općenito, vrata i poklopci moraju biti od materijala jednakovrijednog okolnoj strukturi te moraju biti u skladu sa normom HRN EN ISO 12216. O eventualnim iznimkama odlučuje Priznata organizacija u svakom slučaju zasebno. Šarniri na vratima postavljanim na bočnim stijenama nadgrađa ili palubnih kućica, te na po-

klopcima grotlašaca na izloženoj palubi, moraju uvijek biti s pramčane strane. Vrata moraju biti opremljena s barem dva odvojena zaporna sredstva.

6.3.1.30 Debljina i mehaničke značajke prozirne plohe prozora i okana moraju barem zadovoljavati zahtjeve norme HRN EN ISO 12216. Sva sredstva zatvaranja moraju biti certificirana na standard nepropusnosti *watertight 1* (vodonepropusno) ili *watertight 2* (vremenski nepropusno), prema HR EN ISO normama.

Prozori kormilarnice ne smiju biti zatamnjeni. Prozori se ne smiju ugraditi ispod razine palube nadvođa, gdje su dopuštena samo okna (svijetli otvor < 0,16 m²), i to samo van područja strojarne i s donjim rubom barem 300 mm iznad teretne vodne linije za brodicu projektne kategorije A, te 200 mm za brodice ostalih projektnih kategorija. Izvedba okna koje se ugrađuje na takve pozicije mora biti vodonepropusna i opremljena unutrašnjim privješnim poklopcem.

Na putničke brodice C i D projektne kategorije namijenjene razgledavanju podmorja mogu se ugraditi podvodna okna/prozori ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:

- 1 u slučaju puknuća prozora/okna zadovoljeni su svi kriteriji stabiliteta u oštećenom stanju nakon naplavlivanja tog Priloga, propisani kao za novi brod klase D iz točke 8 Pravila za staturnu certifikaciju putničkih brodova u nacionalnoj plovidbi, Dodatak I, Poglavlje II-1, Dio B-2;
- 2 struktura Priloga u kojem se nalaze ti otvori vodonepropusna je prema drugim susjednim odjeljcima u trupu i dimenzionirana je imajući u vidu i naplavljeno stanje tog Priloga; te
- 3 čvrstoća tih prozora/okana jednakovrijedna je okolnoj strukturi, osim ako se isti ne nalaze u zasebnom zdcenu, dimenzioniranom poput vanjske oplate, koji seže do iznad palube nadvođa, uz propisanu pražnicu, pa se putnici pri razgledavanju nalaze na palubi nadvođa, a ne u prostoru s takvim oknima. U tom se slučaju, kao alternativa, može ugraditi okno/prozor čvrstoće koja je primjerena okolnom tlaku, ali se onda, umjesto kriterija pod .1 ove podtočke, mora pokazati da brodica s naplavljenim zdcenom zadovoljava sve zahtjeve stabiliteta i najmanjeg nadvođa koji su propisani za neoštećeno stanje te brodice.

6.3.1.31 Kako bi se osiguralo neometano otjecanje mora s dijelova palube nadvođa omeđenih punom ogradom, te iz recesa/kokpita na njoj, moraju biti ispunjeni zahtjevi za brzoprazneći reces propisani u HRN EN ISO 11812. Propisana površina otvora za otjecanje po jednom boku recesa ne smije biti manja od:

$$A \geq k \cdot V_c \text{ [m}^2\text{]}$$

gdje je:

k – koeficijent za projektnu kategoriju:

0,02 za kategoriju A

0,01 za kategoriju B

0,005 za kategoriju C

0,002 za kategoriju D

V_c – volumen recesa u [m³]: može se računati kao umnožak površini tog dijela palube i najmanje visine pune ograde koja ga okružuje, odnosno najmanje dubine bočnih stranica recesa.

6.3.1.32 Oplatni priključci cjevovoda sustava ugrađeni ispod razine 100 mm poviše teretne vodne linije moraju biti opremljeni zatvorivim ventilima. Oplatni priključci cjevovoda sustava ugrađeni u pojasu od 100 mm do 350 mm poviše teretne vodne linije moraju također biti opremljeni zatvorivim ventilima, osim ako je pripadni cjevovod u trupu:

- opremljen sifonom čija je donja točka bar 350 mm iznad teretne vodne linije, ili
- opremljen nepovratnim ventilom, ili
- dio zatvorenog sustava.

Oplatni priključci i pripadni ventili moraju udovoljiti zahtjevima norme HRN EN ISO 9093 ili jednakovrijednom standardu za primjenu na moru. Materijali izrade moraju biti takvi da se po ugradnji na strukturu brodice izbjegne galvanska korozija. Plastični priključci i ventili koji udovoljavaju navedenoj normi mogu se postavljati van područja strojarne.

Stabilitet – brodice za osobne namjene

6.3.1.33 Stabilitet novih brodica za osobne potrebe mora udovoljavati bitnim zahtjevima navedenim u toč. 2.4.2 ovog Priloga Pravila.

6.3.1.34 U svrhu provjere stabiliteta postojećih brodica za osobne potrebe može se obaviti i praktična provjera stabiliteta na način da se brodica nakrca opremom i posadom, i to kako slijedi:

- 1 Brodica s palubom ili efikasno zatvorenim nadgrađem opteretiti se uzduž jednog boka težinom od 4 osobe na 1 m² (ali ne više od dozvoljenog broja osoba koji brodica smije prevoziti).
- 2 Brodica bez palube ili s djelomičnom palubom opteretiti se uzduž jednog boka težinom koja odgovara polovini broja osoba koje brodica smije prevoziti.
- 3 Pri ispitivanju stabiliteta brodica se ne smije nagnuti više od 12° s tim da linija ruba palube mora ostati iznad razine mora, s tim da u slučaju iz toč. 6.3.1.34.1 ovog Priloga Pravila linija ruba palube mora ostati iznad razne mora, a u slučaju iz toč. 6.3.1.34.2 ovog Priloga Pravila najniža točka čvrstog boka mora ostati najmanje 1 cm iznad razine vode za svaki metar dužine brodice.

6.3.1.35 Provjera stabiliteta brodice obavlja se prilikom prvog upisa u očevidnike brodica Republike Hrvatske, ili nakon preinake postojeće brodice za koju se smatra da ima utjecaja na stabilitet brodice.

6.3.1.36 Praktičnu provjeru stabiliteta brodice za osobne potrebe obavlja lučka kapetanija ili ispostava, o čemu sastavlja zapisnik na obrascu propisanom **Pravilnikom** o brodicama i jahtama.

U iznimnim slučajevima lučka kapetanija ili ispostava može praktičnu provjeru stabiliteta povjeriti Priznatoj organizaciji.

Dodatno prije navedenom, brodicu za osobne potrebe koja ima EU izjavu o sukladnosti ili potvrdu o gradnji koju je izdala Priznata organizacija nije potrebno podvrgavati praktičnoj provjeri stabiliteta.

Stabilitet – brodice za gospodarske ili javne namjene

6.3.1.37 Za brodice namijenjene za gospodarske ili javne namjene (npr. za ribarenje povlačnim mrežama ili mrežama plivaricama, za prijevoz putnika, za prijevoz tereta, za tegalj, te za javne svrhe) provjera stabiliteta mora udovoljiti kriterijima za takve brodice postavljenima od *Priznate organizacije*, navedenima u ovom poglavlju Pravila.

6.3.1.38 Dodatno prije navedenom, brodicu za gospodarske ili javne namjene koja ima EU izjavu o sukladnosti ili potvrdu o gradnji koju je izdala Priznata organizacija nije potrebno podvrgavati praktičnoj provjeri stabiliteta.

6.3.1.39 Brodice čija je duljina trupa L_h veća od 6 metara moraju imati proračun stabiliteta odobren od Priznate organizacije. Isti, uz provjeru prema zahtjevima ove točke Pravila, mora sadržavati i jasno predočene upute voditelju brodice o uvjetima održavanja potrebnog stabiliteta i plovnosti, te o eventualnim ograničenjima. Ovjereni primjerak proračuna mora se čuvati na brodicu.

6.3.1.40 Proračun stabiliteta brodice koje prevoze teret mase veće od 1 tone i/ili imaju ugrađenu dizalicu ili napravu za dizanje, uz prethodno navedeno, mora sadržavati hidrostatske tablice/krivulje i tablice/krivulje najviših dopuštenih položaja težišta sustava (KG) za raspon operativnih gazova i trimova, uz objašnjenje kako se može izračunati položaj težišta nakrcane brodice i provjeriti da li se njegova visina nalazi unutar dopuštenih vrijednosti.

6.3.1.41 Brodice čija je duljina trupa $L_h < 6$ metara mogu obaviti provjeru stabiliteta prema zahtjevima norme HRN EN ISO 12217-3, a brodice na napuhavanje s krutim dnom sa $L_h < 8$ metara po normi HRN EN ISO 6185.

6.3.1.42 Proračunom se stabilitet brodice mora provjeriti za sljedeća temeljna stanja krcanja:

- brodica sa ukrancim najvećim brojem osoba, maksimalnim teretom i 100% zaliha (stanje koje odgovara teretnoj vodnoj liniji),
- stanje kao prethodno, uz 10% zaliha,
- brodica s minimalnim brojem članova posade, bez tereta i 10% zaliha (stanje koje odgovara najmanjem operativnom opterećenju),
- dodatna stanja vezana uz namjenu i uvjete službe.

6.3.1.43 Za pojedine namjene proračunom se stabilitet mora provjeriti i sljedeća dodatna stanja krcanja:

Ribarske brodice:

- stanje s najvećom dopuštenom količinom ulova i ostalog tereta (led, kašete, baje s hladnom vodom i sl.) na palubi, uz 10% zaliha,
- najnepovoljnije stanje krcanja s narinutim najvećim momentom uslijed rada teškim ribolovnim alatima;

Putničke brodice:

- stanje s okupljanjem putnika što više prema jednom boku brodice, ovisno o raspoloživoj površini (ne više od 4 putnika po 1 m²), 100 % zaliha,
- stanje s okupljanjem putnika kao prethodno, 10% zaliha;

Teretne brodice:

- stanje s pomakom najvećeg dopuštenog tereta prema boku brodice za barem četvrtinu širine palube tereta, 100% zaliha,
- stanje s pomakom tereta kao prethodno, 10% zaliha;

Brodice s teretnim uređajem:

- stanje pri podizanju po boku brodice tereta koji uzrokuje najveći dopušteni moment teretnog uređaja (masa tereta djeluje u visini koloture teretnog uređaja), najveći dopušteni teret na palubi, 100% zaliha,
- stanje podizanja kao prethodno, najveći dopušteni teret na palubi, 10% zaliha.
- stanje podizanja kao prethodno, bez tereta, 10% zaliha.

6.3.1.44 Projektna kategorija A može se dodijeliti jedino brodicama s palubom (u što se ubrajaju i brodice s bočnim uzgonskim komorama, ako im je otjecanje mora s palube riješeno prema zahtjevima iz 6.3.1.31), projektna kategorija B brodicama s palubom i zatvorenim brodicama, dok se projektne kategorije C i D mogu dodijeliti za sve izvedbe palube, pa tako i otvorenim brodicama.

6.3.1.45 Kriteriji stabiliteta za jednotrupne brodice s palubom, te zatvorene brodice projektne kategorije B:

- površina ispod krivulje poluga statičkog stabiliteta (GZ krivulja) do kuta od 30° mora biti veća ili jednaka 0,055 m-rad, i

- površina ispod krivulje poluga statičkog stabiliteta (GZ krivulja) do kuta od 40°, ili kuta naplavlivanja ako je ovaj manji od 40°, mora biti veća ili jednaka 0,09 m-rad, i
- površina ispod krivulje poluga statičkog stabiliteta (GZ krivulja) od kuta od 30° do kuta od 40°, ili kuta naplavlivanja ako je ovaj manji od 40°, ne smije biti manja od 0,03 m-rad (ne zahtjeva se za brodice s palubom u projektnoj kategoriji C i D, ni za zatvorene brodice u projektnoj kategoriji B), i
- poluga statičkog stabiliteta (GZ) mora iznositi najmanje $6/\theta_{max}$ [m], gdje je θ_{max} kut (u stupnjevima) maksimuma GZ krivulje, ali ni u kojem slučaju ne smije biti manja od 0,20 m, i
- nakon ispravke radi utjecaja slobodnih površina, početna metacentarska visina mora iznositi najmanje 0,35 m.

Dodatno, za brodice s palubom u projektnoj kategoriji A i B, te zatvorene brodice u projektnoj kategoriji B:

- najveći moment stabiliteta (umnožak istisnine i GZ_{max} poluge) ne manji od:
 - 2,55 [tm] ako je $\theta_{max} \geq 30^\circ$, odnosno $76,5/\theta_{max}$ [tm] ako je $\theta_{max} < 30^\circ$, za brodice projektne kategorije A, te
 - 0,72 [tm] ako je $\theta_{max} \geq 30^\circ$, odnosno $21,5/\theta_{max}$ [tm] ako je $\theta_{max} < 30^\circ$, za brodice projektne kategorije B, i
- površina ispod GZ krivulje do kuta θ_{max} kada je $\theta < 30^\circ$ mora biti veća ili jednaka: $A \geq 0,055 + 0,002 \cdot (30^\circ - \theta_{max})$, [m-rad].

6.3.1.46 Kriteriji stabiliteta za višetrupne brodice s palubom:

- površina ispod krivulje poluga statičkog stabiliteta (GZ krivulja) do kuta θ mora biti veća ili jednaka od:

$$A \geq 0,055 \cdot 30^\circ / \theta, \text{ [m-rad]}$$

gdje je θ [°] najmanji od sljedećih kutova:

- kut naplavlivanja, ili
- kut maksimalne vrijednosti GZ krivulje, ili
- 30°,
- maksimalna vrijednost krivulje poluga statičkog stabiliteta (GZ krivulja) mora se pojaviti pri kutu nagiba većem ili jednakom 10°, i
- poluga statičkog stabiliteta (GZ) mora iznositi najmanje $6/\theta_{max}$ [m], gdje je θ_{max} kut (u stupnjevima) maksimuma GZ krivulje, ali ni u kojem slučaju ne smije biti manji od 0,20 m, i
- nakon ispravke radi utjecaja slobodnih površina, početna metacentarska visina mora iznositi najmanje 0,35 m.

6.3.1.47 Brodice s palubom (jedno i višetrupne) u projektnim kategorijama A i B moraju za svako standardno stanje krcanja dodatno ispuniti i kriterij ljuljanja uslijed djelovanja vjetra i valova (vremenski kriterij), prema slici 6.3.1.47-1. Moment nagibanja od vjetra uzima se kao konstantan za cijeli raspon kutova nagiba, a njegova poluga se računa prema sljedećem izrazu:

$$l_w = 0,0306 \cdot A_v \cdot (A_v / L_{WL} + T_M) \cdot v_w^2, \text{ [kgm]}$$

Oznake u gornjem izrazu i na sl. 6.1.3.39-1 su kako slijedi:

$l_{w1} = l_{w2} = l_w$ – poluga momenta nagibanja od vjetra koji djeluje okomito na bočnu projekciju brodice,

A_v – površina bočne projekcije nadvodnog dijela brodice, u m² – ne uzima se manja od $0,55 \cdot L_h \cdot B_h$, gdje su L_h i B_h duljina i širina trupa,

T_M – gaz na sredini duljine L_{WL} , u [m],

v_w – brzina vjetra: 28 m/s za projektnu kategoriju A, a 21 m/s za projektnu kategoriju B;

θ_o – rezultirajući kut ravnoteže uslijed djelovanja vjetra,

θ_l – kut ljuljanja uslijed djelovanja valova:

– $25+20/V$, u [°], za projektnu kategoriju A, te

– $20+20/V$, u [°], za projektnu kategoriju B,

gdje je V volumen istisnine u [m³]. Ovaj kut se nanosi od kuta ravnoteže θ_0 u lijevo, prema slici 6.1.3.47-1,

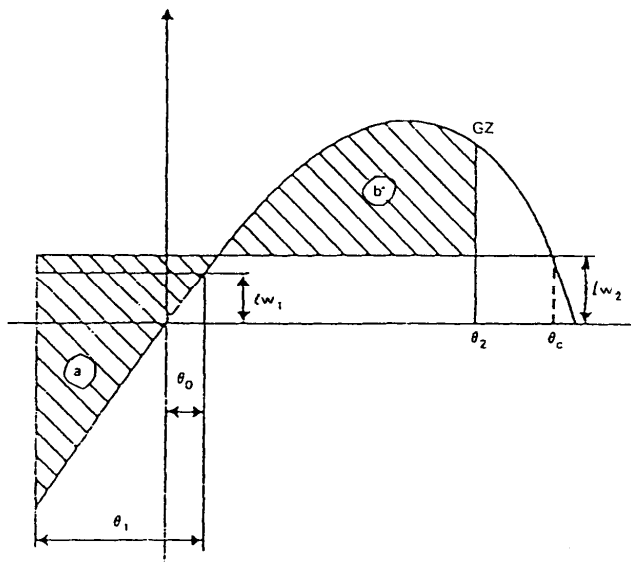
θ_2 – kut naplavlivanja θ_f (kut pri kojem uranja otvor koji se ne može vremenski nepropusno zatvoriti), ili 50°, ili θ_c (kut drugog presijecanja poluge vjetra l_w i GZ krivulje), prema tome što je manje.

Uz navedene uvjete, površina »b« na slici 6.3.1.47-1 mora biti jednaka ili veća od površine »a«. Pri tome, učinak slobodnih površina (prema 6.3.1.51) treba uzeti u obzir u svim obrađenim stanjima krcanja.

6.3.1.48 Kriteriji stabiliteta za zatvorene i otvorene brodice u projektnim kategorijama C i D:

- poluga statičkog stabiliteta (GZ) mora iznositi najmanje $6/\theta_{max}$ [m], gdje je θ_{max} kut (u stupnjevima) maksimuma GZ krivulje, ali ni u kojem slučaju ne smije biti manja od 0,20 m, i
- nakon ispravke radi utjecaja slobodnih površina, početna metacentarska visina mora iznositi najmanje 0,35 m, i
- mora se zadovoljiti kriterij pomaka tereta i/ili osoba na brodicu, prema 6.3.1.49,

ako je A_v (vidjeti 6.3.1.47) veće od umnoška duljine i širine trupa ($L_h \cdot B_h$), mora se provjeriti utjecaj vjetra, za polugu vjetra prema 6.3.1.47, ali uz $v_w = 17$ m/s za projektnu kategoriju C, a 13 m/s za projektnu kategoriju D. Razmatra se samo rezultirajući kut ravnoteže θ_0 za tu polugu vjetra, pri čemu on ne smije prelaziti polovinu kuta θ_{Tmax} (vidjeti 6.3.1.49).



Slika 6.3.1.47-1

6.3.1.49 Sve brodice koje prevoze putnike i/ili teret (uključivo ulov kod ribarica) ili imaju teretni uređaj, te sve zatvorene i otvorene brodice u projektnim kategorijama C i D (u kojim slučajevima se računa i pomak svih osoba na brodicu, uključivo i posadu), moraju zadovoljiti kriterij pomaka tereta i/ili osoba na brodicu, za bočni pomak ili podizanje tereta opisano u dodatnim stanjima krcanja za putničke i teretne brodice, te brodice s teretnim uređajem, prema 6.3.1.43. Rezultirajući poprečni nagib brodice za bilo koji navedeni slučaj ne smije biti veći od najvećeg dopuštenog prema sljedećem izrazu:

$$\theta_{Tmax} \geq 11,5 + (24 - L_h)^3 / 520, [^\circ]$$

Dodatno, preostalo nadvođe na nagnutom boku ne smije biti manje od sljedećih vrijednosti, u [m], ovisno o izvedbi palube i projektnoj kategoriji:

- brodice s palubom u projektnoj kategoriji A: $0,26 \cdot B_h$,
- brodice s palubom i zatvorene brodice, u projektnoj kategoriji B: $0,145 \cdot B_h$,
- brodice s palubom, zatvorene brodice i otvorene brodice s uzgonskim elementima, u projektnoj kategoriji C: $0,046 \cdot B_h$,
- brodice s palubom, zatvorene brodice i otvorene brodice s uzgonskim elementima, u projektnoj kategoriji D: 0,1 m,
- brodice s djelomičnom palubom i otvorene brodice bez uzgonskih elemenata, u projektnoj kategoriji C: $0,11 \cdot \sqrt{L_h}$,
- brodice s djelomičnom palubom i otvorene brodice bez uzgonskih elemenata, u projektnoj kategoriji D: $0,07 \cdot \sqrt{L_h}$.

Zadovoljenje ovog kriterija može se provjeriti bilo računski, u sklopu proračuna stabiliteta, bilo provjerom u praksi – za dodatne upute o kriteriju pomaka vidjeti HRN EN ISO 12217-1.

6.3.1.50 Dodatni kriteriji stabiliteta u plovidbi van istisninskog režima moraju se ispuniti za sve nove brodice čija je najveća brzina u stanju krcanja za najmanje operativno opterećenje veća od one izračunate prema sljedećem izrazu:

$$3,7 \cdot V^{0,1667}, [m/s],$$

gdje je V volumen istisnine za gore navedeno stanje, u [m³].

Kako je dio ili gotovo cijela istisnina brodice pri tim brzinama podržana od dinamičkih sila, potrebno je provjeriti stabilnost održavanja zadanog položaja u takvim uvjetima. Provjera se provodi ispitivanjem gotove brodice u plovidbi najvećom trajnom brzinom na mirnom moru, pri čemu ni u jednom od idućih slučajeva kut poprečnog nagiba ne smije prijeći 12°:

- kut uslijed bočnog pomaka tereta/putnika kao pod 6.3.1.43, u plovidbi. Masu putnika i njihov položaj za vrijeme ispitivanja može se simulirati odgovarajućim teretom, te
- kut uslijed zakretanja kormila u plovidbi.

6.3.1.51 Prilikom provjere bilo kojeg gore navedenog kriterija stabiliteta, mora se uračunati negativni utjecaj slobodnih površina u tankovima koji nisu puni ili tijekom putovanja mijenjaju razinu ispunjenosti (npr. tankovi zaliha). Za takve potrošne tankove dovoljno je da se za svaku tekućinu taj utjecaj obradi za jedan par bočno simetričnih tankova, ili jedan centralni tank, i to tako da se i za 100 % i za 10 % ispunjenosti uračuna maksimalni moment slobodnih površina za te tankove. Utjecaj svih takvih momenata računa se kao korekcija visine težišta nakrcane brodice za iznos dobiven dijeljenjem sume tih momenta s istisninom brodice u razmatranom stanju krcanja. Za detaljnije upute vidjeti točku 1.4.7 iz Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 4. – Stabilitet.

Dodatno, prilikom izrade proračuna stabiliteta, masene značajke ukrcanih osoba moraju se uračunati kako slijedi:

- masa ne manja od 85 kg po osobi,
- visina težišta barem 0,2 m iznad razine površine predviđene za sjedenje. Za potrebe proračuna, osobe se ne smiju uračunati kao da su u potpalublu, čak i ako postoji mogućnost takvog smještaja.

6.3.1.52 Masene značajke prazne opremljene brodice određuju se na jedan od sljedećih načina:

Masa prazne opremljene brodice određuje se:

- očitavanjem gazova/nadvođa i popisom viška/manjka masa, bilo u sklopu pokusa nagiba, bilo u sklopu mjerenja istisnine prazne brodice, ili
- vaganjem na od strane *Priznate organizacije* umjerenom mjerom uređaju, ili
- proračunom centracije temeljenom na brodici iste serije, ako izmjene ne prelaze 10% mase brodice te serije za koju je ona određena na neki od prethodno navedenih načina.

Visina težišta prazne opremljene brodice određuje se:

- pokusom nagiba, prema proceduri iz Priloga 3, Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 4. – Stabilitet, ili jednakovrijedno, na zadovoljstvo *Priznate organizacije*, ili
- detaljnim proračunom centracije, pri čemu je dobivena vrijednost konzervativno zaokružena i uvećana za 5% vrijednosti sume minimalno zahtjevanog nadvođa (iz 6.1.3.10) i srednjeg gaza na teretnoj vodnoj liniji, ili
- proračunom centracije temeljenom na brodici iste serije, ako izmjene ne prelaze 10% mase brodice te serije za koju je ona određena na neki od prethodno navedenih načina.

Metoda a) ne koristi se za brodice kojima je početna metacentarska visina za praznu opremljenu brodicu veća od 5 m.

Metoda c) ne smije se koristiti za brodice kojima je početna metacentarska visina za praznu opremljenu brodicu manja od 1,5 m.

Uzdružni položaj težišta prazne opremljene brodice određuje se:

- očitavanjem gazova/nadvođa i popisom viška/manjka masa, bilo u sklopu pokusa nagiba, bilo u sklopu mjerenja istisnine prazne brodice, ili
- detaljnim proračunom centracije, ili
- proračunom centracije temeljenom na brodici iste serije, ako izmjene ne prelaze 10% mase brodice te serije za koju je ona određena na neki od prethodno navedenih načina.

6.3.1.53 Za brodice za javne namjene, stabilitet u oštećenom stanju *Priznata organizacija* razmatra na zahtjev naručitelja te odlučuje u svakom pojedinom slučaju zasebno.

6.3.1.54 Odobrenje stabiliteta za brodice gospodarske ili javne namjene izdaje *Priznata organizacija*.

Nepotonivost – brodice za gospodarske ili javne namjene

6.3.1.55 Svaka brodica za gospodarske ili javne namjene mora imati višak uzgonskog volumena u odnosu na istisninu na dodijeljenoj teretnoj liniji. Za jednotrupne brodice s palubom, zadovoljavanje uvjeta za minimalno računsko nadvođe iz 6.3.1.19.1 i razina pregrađivanja prema 6.3.1.56 smatraju se dovoljnim za ispunjavanje ovog zahtjeva.

6.3.1.56 Za višetrupne brodice s palubom, udovoljavanje zahtjevima za nepotonivost dokazuje se tako da se računski provjeri plovno stanje za nakrcanu brodicu na teretnoj liniji dodatno opterećenu s određenom težinom viška koja djeluje u simetrali brodice, u težištu njene teretne vodne linije (LCF). Takvo preopterećenje u konačnom ravnotežnom plovnom stanju ne smije prouzročiti ništa od navedenog:

- uron bilo kojeg otvora koji nije vodonepropusno zatvoren,
- promjenu trima za više od 10° u odnosu na plovno stanje na teretnoj liniji,
- poprečni nagib veći od 15°.

Navedeno preopterećenje izračunava se kao postotak istisnine na teretnoj liniji i iznosi za različite projektne kategorije kako slijedi:

- 100% istisnine za kategoriju A,
- 70% istisnine za kategoriju B,
- 30% istisnine za kategoriju C,
- 20% istisnine za kategoriju D.

6.3.1.57 Zatvorene brodice i otvorene brodice s uzgonskim elementima moraju obaviti provjeru plovnosti u naplavljenom stanju prema normi HRN EN ISO 12217, osim brodice na napuhavanje s krutim dnom sa $L_h < 8$ metara, koje se razmatraju po normi HRN EN ISO 6185. Za zatvorene brodice ova provjera mora se provesti u stanju krcanja s 133% nosivosti (vidjeti definiciju tih brodica u 6.1.2.7).

Dodatno, na zatvorenim brodicama njihov bočni zatvoreni vodonepropusni volumen (tipično – napuhujući obrub brodice za napuhavanje s krutim dnom) mora biti podijeljen u barem 5 Priloga. Mora se računski ili ispitivanjem pokazati da brodica nakrcana do teretne linije, nakon probijanja bilo kojeg od tih Priloga, u konačnom ravnotežnom stanju ima pozitivnu plovnost, početnu metacentarsku visinu od najmanje 0,05 m i nagib manji od 45° ili kuta kod kojeg nastupa naplavljanje drugih vodonepropusnih Priloga kroz otvore koji nisu zatvoreni, ako isti postoje.

6.3.1.58 Sve brodice sa $L_h > 6$ metara moraju biti djelomično pregrađene, kako slijedi:

- brodice s palubom sa $L_h > 9$ metara moraju imati sudarnu vodonepropusnu pregradu smještenu između $0,05 \cdot L_{WL}$ i $0,1 \cdot L_{WL}$ iza pramčane okomice. Pri tome, ta pregrada mora dosezati barem 0,3 metra iznad teretne linije na mjestu ugradnje, a dio iznad te razine pa do palube nadvođa može biti izveden stepeničasto, ali tako da nijedan dio nije ispred pramčane okomice,
- kao alternativa prethodnom, može se prihvatiti sudarna zona izvedena do $0,05 \cdot L_{WL}$ iza pramčane okomice, ako je ta zona ispunjena krutom polimernom pjenom ili sl. nehigroskopskim materijalom,
- brodice s palubom, otvorene brodice i one s djelomičnom palubom moraju imati ugrađenu vodonepropusnu pregradu ispred prolaza osovine kormila/osovine pogonskog stroja kroz dno trupa,
- sve brodice na koju se odnosi ova podtočka moraju imati vodonepropusne pregrade strojarne do palube za brodice s palubom i zatvorene brodice, te do razine veće od 0,1 m iznad teretne vodne linije za otvorene brodice,
- brodice s palubom, otvorene brodice i one s djelomičnom palubom koje prevoze teret u skladištima u trupu moraju imati ugrađene vodonepropusne pregrade teretnih skladišta do palube za brodice s palubom, te do razine veće od 0,1 m iznad teretne vodne linije za otvorene brodice.

Dodatno, sve otvorene brodice i brodice s djelomičnom palubom moraju imati visinu nadvođa na pramčanoj okomici barem 120% od najmanjeg računskog nadvođa za te brodice, prema 6.3.1.19.2.

Smještaj osoba na brodici – općenito

6.3.1.59 Najveći dopušteni broj osoba koji se smije prevoziti brodicom određuje se na osnovu provjere stabiliteta brodice i raspoloživom prostoru za smještaj tih osoba. Bez obzira na prije navedeno najveći dopušteni broj osoba na brodici može biti dodatno ograničen količinom i vrsti sredstava za spašavanje.

Smještaj osoba na brodici – brodice za osobne potrebe

6.3.1.60 Za nove brodice za osobne potrebe za koje postoji izjava EU izjava o sukladnosti kao mjerodavan uzima se najveći dopu-

šteni broj osoba koji je naveden u samoj EU izjavi, ili Potvrdi EU ispitivanju tipa, ili Izvještaju o ispitivanju, ili Potvrdi o sukladnosti, ili pločici graditelja. Pri tome je potrebno posebno voditi računa o činjenici da je u nekim slučajevima za različite projektne kategorije naveden različit najveći dopušteni broj osoba.

Tako utvrđeni najveći dopušteni broj osoba uzima se kao važeći, te nije podložan dodatnim provjerama i u pravilu se ne može povećavati.

6.3.1.61 Najveći dopušteni broj osoba na brodicu utvrđuje se prilikom prvog upisa u očevidnike brodica Republike Hrvatske, ili nakon preinake postojeće brodice prilikom koje se smatra da je došlo do promjene prethodno utvrđenog dopuštenog broja osoba.

6.3.1.62 Najveći dopušteni broj osoba koji se brodicom za osobne namjene smije prevoziti utvrđuje lučka kapetanija ili ispostava, što u iznimnim slučajevima može biti povjereno Priznatoj organizaciji.

Smještaj osoba na brodicu – brodice za gospodarske ili javne namjene

6.3.1.63 Brodica za gospodarske namjene kod koje je najveći dopušteni broj osoba veći od 12, pored posade nije ovlaštena prevoziti više od 12 putnika.

6.3.1.64 Najveći dopušteni broj osoba koji se brodicom za gospodarske ili javne namjene smije prevoziti određuje se na sljedeći način:

- .1 Kod brodica s palubom ili efikasno zatvorenim nadgrađem, najveći broj osoba određuje se tako da se raspoloživa površina palube za smještaj osoba podijeli sa koeficijentom 0,5.
- .2 Kod brodica bez palube najveći broj osoba određuje se tako da se raspoloživa površina za smještaj osoba podijeli sa koeficijentom sa 0,4.

6.3.1.65 Kod određivanja najvećeg dopuštenog broja putnika mora se osigurati da svaki putnik ima sjedeće mjesto širine sjedišta 50 cm.

Za nove brodice za gospodarsku ili javnu namjenu koje plove izvan istisninskog režima plovidbe (vidi 6.3.1.49) dodatno se mora predvidjeti odgovarajuća izvedba sjedećih mjesta za putnike, koja mora biti izvedena na zadovoljstvo Priznate organizacije.

6.3.1.66 Ukoliko brodica kod ukrcaja dopuštenog broja osoba uroni preko oznake teretne vodene linije, dopušteni broj osoba smanjit će se za toliki broj osoba koliko je potrebno da oznaka teretne vodene linije bude iznad površine mora.

6.3.1.67 Na brodicu namijenjenoj za prijevoz putnika mora uvijek na vidljivom mjestu biti ispisan najveći dopušteni broj putnika koji se smije prevoziti.

6.3.1.68 Najveći dopušteni broj osoba koji se brodicom za gospodarske ili javne namjene smije prevoziti utvrđuje Priznata organizacija.

6.3.1.69 Na brodicama za gospodarske ili javne namjene, treba predvidjeti dva puta bijega iz prostorija nastambi smještenih ispod palube. U iznimnim slučajevima, ako ocijeni da drugi put bijega ne povećava značajno sigurnost osoba na brodicu, Priznata organizacija može odobriti izvedbu sa jednim putem bijega.

Krovni prozor, koji se koristi kao put bijega, mora biti otvoriv s obje strane.

6.3.1.70 U prostorijama nastambi, na brodicama za gospodarske ili javne namjene, predvidjeti učinkovitu ventilaciju, koja može biti mehanička ili prirodna.

6.3.1.71 Brodica namijenjena za prijevoz putnika na putovanjima koja traju neprekidno duže od 1,5 sati mora imati higijenski uređaj s nužnikom, kao i dovoljnu količinu pitke vode razmjerno broju osoba koje brodica može prevoziti.

6.3.1.72 Ako nema palubu, brodica namijenjena za prijevoz putnika mora imati visinu bokova i to računajući od podnice do razme za brodice:

- .1 Do 6 metara dužine – 70 cm.
- .2 Do 10 metara dužine – 80 cm.
- .3 Preko 10 metara dužine – 90 cm.
- .4 Brodica čiji su bokovi niži od visine određene u toč. 6.3.1.72.1 ovog Priloga Pravila mora imati ogradu određene visine.
- .5 Brodica koja ima djelomičnu ili potpunu palubu i namijenjena je prijevozu putnika mora imati ogradu na palubi visoku 80 cm, s tim da razmak između horizontalnih prečaka ne prelazi 20 cm, osim ako postoji odgovarajuće jaka mreža.

Porivni uređaj – brodice za gospodarske ili javne namjene

6.3.1.73 Brodica namijenjena za prijevoz putnika na relacijama duljim od 500 metara mora imati mehanički porivni uređaj.

6.3.1.74 Na motornoj brodicu namijenjenoj za prijevoz putnika koja ima ugrađeni mehanički porivni uređaj, prostor za motor mora od prostora namijenjenog putnicima biti odvojen zaštitnom pregradom ili sandukom. Ako je pregrada ili sanduk drvene građe, isti mora biti sa strane motora obložen limom, a ispušna cijev motora vatro-stalnim materijalom.

6.3.1.75 Podnice brodice u predjelu prostora za motor naveden u toč. 6.3.1.74 ovog Priloga Pravila moraju biti od rebrastog lima ili drva obložene rebrastim limom.

6.3.1.76 Upućivanje benzinskog motora koji se nalazi smješten u zatvorenom prostoru ili ispod palube mora biti izvedeno na način da se motor ne može pokrenuti, a da prethodno prostor nije provjetren pomoću zračnog ventilatora u sigurnosnoj izvedbi.

6.3.1.77 Ugrađeni ili izvanbrodski motori moraju, kao minimum, imati CE oznaku sukladnosti i EU izjavu o sukladnosti pogonskog stroja.

Posude pod tlakom – brodice za gospodarske ili javne namjene

6.3.1.78 Posude pod tlakom ugrađene u brodicu, ako postoje, moraju imati potvrdu o nadzoru i ispitivanju izdanu od Priznate organizacije ili ako je posuda izrađena u stranoj zemlji od ovlaštene organizacije iste zemlje.

Osobna plovila na vodomlazni pogon i gliseri – brodice za gospodarske ili javne namjene

6.3.1.79 Vodeni skuter (osobno plovilo na vodomlazni pogon) od obvezne opreme mora imati sigurnosnu narukvicu, a skuteri, namijenjeni za gospodarske svrhe moraju imati i mogućnost daljinskog zaustavljanja s obale.

Osobe koje se nalaze na skuteru moraju imati na sebi prsluke za spašavanje i sigurnosne kacige.

6.3.1.80 Pored opreme navedene u toč. 6.3.2 ovog Priloga Pravila gliseri moraju imati sigurnosnu narukvicu, a ako vuku skijaša ili padobranca i konveksni retrovizor.

6.3.1.81 Brodice za iznajmljivanje do 5 metara duljine trupa i snage do 5 kW mogu ploviti samo u granicama plovidbe IV, IIIc i IIIb.

6.3.1.82 Za brodice iz toč. 6.3.1.81 ovog Priloga Pravila mora se osigurati komunikacija između iznajmljene brodice i odgovorne osobe u bazi.

Prijevoz tereta – brodice za gospodarske ili javne namjene

6.3.1.83 Komadni teret na brodicu za gospodarske ili javne namjene mora biti odgovarajuće učvršćen za strukturu, te se mora osigurati

od pomicanja. Točke pričvršćenja moraju se prikazati na zasebnom nacrtu »Plan pričvršćenja tereta«, koji se dostavlja Priznatoj organizaciji na uvid prilikom odobrenja tehničke dokumentacije.

6.3.1.84 Sva oprema na brodici za gospodarske ili javne namjene, čije bi pomicanje uslijed plovidbe po teškom moru moglo dovesti do ozljeđivanja osoba ili oštećenja plovila, mora biti učvršćena u od-

govarajućem morskome vezu ili smještena u ormariće odgovarajuće čvrstoće sa odgovarajuće zatvorenim vratima.

6.3.1.85 Za zahtjeve u svezi teretnog uređaja na brodici vidi 6.3.3.

6.3.1.86 Za zahtjeve u svezi prijevoza opasnih i zapaljivih tvari vidi 6.3.4.

6.3.2 Zahtjevi za opremanje brodica

Tablica 6.3.2-1
Oprema brodice za osobne potrebe

Trup i oprema trupa	IV	IIIc	IIIb	IIIa	Ila, III	Ia, II	I	Napomena
Sidro propisane mase u skladu s Tablicom 6.3.2.1-1	x	x	x	x	x	x	x	-
Olujno-zavlačno sidro	-	-	-	-	-	x	x	-
Sidreno uže ili lanac duljine od 25 do 100 metara	x	x	x	x	x	x	x	-
Bitve ili neki drugi uređaji za privez	x	x	x	x	x	x	x	-
3 užeta za privez prikladne duljine i prekidne čvrstoće	x	x	x	x	x	x	x	-
Kablič s ispolcem	x	x	x	x	x	x	x	-
Sisaljka	-	-	-	-	x	x	x	-
2 vesla odgovarajuće dužine s 4 palca rašalja ili pričuvni mehanički uređaj i čaklja	x	x	x	-	-	-	-	Brodicu opremiti prema procjeni kapetanije/ispostave
Kormilarenje u nuždi	-	-	-	x	x	x	x	Kod jedrilica i motornih plovila s jednim ugrađenim pogonskim strojem s predviđenim daljinskim upravljanjem kormilom moraju dodatno postojati i sredstva upravljanja kormilom u nuždi u uvjetima smanjene brzine plovila

Strojni uređaj	IV	IIIc	IIIb	IIIa	Ila, III	Ia, II	I	Napomena
Pričuvni mehanički porivni uređaj i čaklja	-	-	-	-	-	x	x	-
Komplet alata za održavanje porivnog stroja	x	x	x	x	x	x	x	-
Odgovarajuća količina rezervnih dijelova za siguran rad stroja	x	x	x	x	x	x	x	-
Izvor električne energije za nužnost	-	-	-	-	-	x	x	Zahtijeva se za brodice koje imaju porivni uređaj ugrađen u potpalublju
Alarm visokog nivoa kaljuže	-	-	-	-	-	x	x	Zahtijeva se za brodice koje imaju porivni uređaj ugrađen u potpalublju

Oprema za gašenje požara	IV	IIIc	IIIb	IIIa	Ila, III	Ia, II	I	Napomena
Vatrogasna sjekira	-	-	-	-	x	x	x	-
Prijenosni protupožarni aparat	-	-	-	-	x	x	x	-
Ugrađeni sustav za gašenje požara u strojarnici	x	x	x	x	x	x	x	Zahtijeva se za nove brodice koje u potpalublju imaju ugrađeni benzinski porivni uređaj, ili dizel porivni uređaj ukupne snage veće od 120 kW (glavni i pomoćni strojevi)

Radiooprema	IV	IIIc	IIIb	IIIa	Ila, III	Ia, II	I	Napomena
VHF DSC radijska postaja	-	-	-	-	-	x	x	Brodicu opremiti prema procjeni kapetanije/ispostave

Sredstva za spašavanje	IV	IIIc	IIIb	IIIa	Ila, III	Ia, II	I	Napomena
Prsluk za spašavanje za sve osobe koje se nalaze na brodići za vrijeme plovidbe (odrasli i djeca)	-	-	x	x	x	-	-	-
Prsluk za spašavanje za sve osobe sa zviždaljkom i samoupaljivim svjetlom (odrasli i djeca)	-	-	-	-	-	x	x	-
Kolut za spašavanje	-	-	-	-	x	x	x	-
Kolut za spašavanje sa samoupaljivim svjetlom i užetom	-	-	-	-	-	x	x	-
Kruta splav za spašavanje ili pneumatska splav za spašavanje ili pomoćna brodića	-	-	-	-	*)	x	x	*) Zahtijeva se za područje plovidbe IIa
Sigurnosno uže	-	x	x	x	x	x	x	Zahtijeva se za brodice s pogonom na jedra
Kutija prve pomoći	-	-	x	x	x	x	x*)	*) vidi točku 6.3.7.2

Sredstva za signalizaciju i pomagala za navigaciju	IV	IIIc	IIIb	IIIa	Ila, III	Ia, II	I	Napomena
Propisana svjetla (Pravila za izbjegavanje sudara na moru)	x	x	x	x	x	x	x	-
Dnevne oznake prema Pravilima za izbjegavanje sudara na moru	-	-	x *)	x *)	x	x	x	*) Ne zahtijeva se za brodice do 10 metara duljine
Sredstvo za zvučno oglašavanje	-	-	x	x	x	x	x	-
Ručne buktinje (crvene)	-	-	-	-	-	3	3	-
Rakete s padobranom	-	-	-	-	-	3	3	-
Plutajući dimni signal	-	-	-	-	-	1	2	-
GNSS prijemnik	-	-	-	-	x	x	x	Ne mora biti po IMO izvedbenim normama
Kompas sa osvjetljenjem	-	-	-	-	x	x	x	-
Prizmatični dalekozor	-	-	-	-	x	x	x	-
Vodootporna baterijska svjetiljka	x	x	x	x	x	x	x	-
Informativna karta (Karta 101 – INFO)	x	x	x	x	x	x	x	-
Pomorske karte prema području plovidbe	-	-	-	-	x	x	x	-
Oprema za rad na karti	-	-	-	-	x	x	x	-
Peljar za male brodove	-	-	-	-	x	x	x	-
Popis svjetala i signala za maglu	-	-	-	-	x	x	x	-
2 kutije šibica ili upaljač (nepromoćivo)	x	x	x	x	x	x	x	-
Radar-reflektor	-	-	-	-	x	x	x	-

Oprema za sprečavanje onečišćenja	IV	IIIc	IIIb	IIIa	Ila, III	Ia, II	I	Napomena
Posuda/vrećica za prikupljanje krutih tvari	x	x	x	x	x	x	x	-
Posuda za prikupljanje otpadnog ulja	x	x	x	x	x	x	x	Zahtijeva se za brodice koje imaju ugrađeni porivni uređaj
Sredstvo za upijanje i odvajanje zauljenih ostataka	x	x	x	x	x	x	x	Zahtijeva se za brodice koje imaju ugrađeni porivni uređaj

Tablica 6.3.2-2

Oprema brodice za gospodarske i javne namjene
(obuhvaća i brodice za sport i rekreaciju u svrhu iznajmljivanja)

Trup i oprema trupa	IV	IIIc	IIIb	IIIa	Ila, III	Ia, II	I	Napomena
Sidro propisane mase u skladu s Tablicom 6.3.2.1-1	x	x	x	x	x	x	x	-
Olužno-zavlačno sidro	-	-	-	-	x	x	x	-
Sidreno uže ili lanac duljine od 25 do 100 metara	x	x	x	x	x	x	x	-
Bitve ili neki drugi uređaji za privez	x	x	x	x	x	x	x	-
3 užeta za privez prikladne duljine i prekidne čvrstoće	x	x	x	x	x	x	x	-
Kablič s ispolcem	x	x	x	x	x	x	x	-
Sisaljka	-	-	-	x	x	x	x	-

Trup i oprema trupa	IV	IIIc	IIIb	IIIa	Ila, III	Ia, II	I	Napomena
2 vesla odgovarajuće dužine s 4 palca rašalja ili pričuvni mehanički uređaj i čaklja	x	x	x	-	-	-	-	Brodicu opremiti prema procjeni kapetanije/ispostave
Zaštita od sunca	-	-	-	x	x	x	x	-
Kormilarenje u nuždi	-	-	-	x	x	x	x	Kod jedrilica i motornih plovila s jednim ugrađenim pogonskim strojem s predviđenim daljinskim upravljanjem kormilom moraju dodatno postojati i sredstva upravljanja kormilom u nuždi u uvjetima smanjene brzine plovila

Strojni uređaj	IV	IIIc	IIIb	IIIa	Ila, III	Ia, II	I	Napomena
Pričuvni mehanički porivni uređaj i čaklja	-	-	-	x	x	x	x	-
Komplet alata za održavanje porivnog stroja	x	x	x	x	x	x	x	-
Odgovarajuća količina rezervnih dijelova za siguran rad stroja	x	x	x	x	x	x	x	-
Izvor električne energije za nužnost	-	-	-	-	-	x	x	Zahtijeva se za brodice koje imaju porivni uređaj ugrađen u potpalublju
Alarm visokog nivoa kaljuže	x	x	x	x	x	x	x	Zahtijeva se za brodice koje imaju porivni uređaj ugrađen u potpalublju

Oprema za gašenje požara	IV	IIIc	IIIb	IIIa	Ila, III	Ia, II	I	Napomena
Vatrogasna sjekira	-	-	-	x	x	x	x	-
Prijenosni protupožarni aparat	-	-	-	x	x	x	x	-
Ugrađeni sustav za gašenje požara u strojarnici	x	x	x	x	x	x	x	Zahtijeva se za nove brodice koje u potpalublju imaju ugrađeni benzinski porivni uređaj, ili dizel porivni uređaj ukupne snage veće od 120 kW (glavni i pomoćni strojevi)

Radiooprema	IV	IIIc	IIIb	IIIa	Ila, III	Ia, II	I	Napomena
VHF radijska postaja	-	-	-	x *)	x	x	x	Zahtjev se odnosi na postojeće brodice *) Zahtijeva se za brodice za prijevoz putnika
VHF DSC radijska postaja	-	-	-	x *)	x	x	x	Zahtijeva se za novoizgrađene brodice i postojeće brodice ako ugrađuju novu radijsku postaju Radijska postaja može biti klase D *) Zahtijeva se za brodice za prijevoz putnika

Sredstva za spašavanje	IV	IIIc	IIIb	IIIa	Ila, III	Ia, II	I	Napomena
Prsluk za spašavanje za sve osobe koje se nalaze na brodići za vrijeme plovidbe (odrasli i djeca)	x	x	x	x	x	-	-	-
Prsluk za spašavanje za sve osobe za zviždaljkom i samoupaljivim svjetlom (odrasli i djeca)	-	-	-	-	-	x	x	-
Kolut za spašavanje	-	x *)	x *)	x	x	x	x	*) Zahtijeva se za brodice za prijevoz putnika
Kolut za spašavanje sa samoupaljivim svjetlom i užetom	-	-	-	-	x *)	x	x	*) Zahtijeva se za brodice za prijevoz putnika
Kruta splav za spašavanje ili pneumatska splav za spašavanje ili pomoćna brodice	-	-	-	-	-*)	x	x	*) Zahtijeva se za područje plovidbe IIa

Sigurnosno uže	-	x	x	x	x	x	x	Zahtijeva se samo za brodice s pogonom na jedra
Kutija prve pomoći	x	x	x	x	x	-	-	-
Ormarić prve pomoći	-	-	-	-	-	x	x	-

Sredstva za signalizaciju i pomagala za navigaciju	IV	IIIc	IIIb	IIIa	Ila, III	Ia, II	I	Napomena
Propisana svjetla (Pravila za izbjegavanje sudara na moru)	x	x	x	x	x	x	x	-
Dnevne oznake prema Pravilima za izbjegavanje sudara na moru	x	x	x	x	x	x	x	-
Sredstvo za zvučno oglašavanje	-	-	x	x	x	x	x	-
Ručne buktinje (crvene)	-	-	3	3	3	3	3	-
Rakete s padobranom	-	-	-	3	3	3	3	-
Plutajući dimni signal	-	-	-	-	-	1	2	-
GNSS prijemnik	-	-	-	-	x	x	x	Ne mora biti po IMO izvedbenim normama
Kompas sa osvjetljenjem	-	-	x ^{*)}	x ^{*)}	x	x	x	^{*)} Zahtijeva se za brodice za prijevoz putnika
Prizmatični dalekozor	-	-	-	x ^{*)}	x	x	x	^{*)} Zahtijeva se za brodice za prijevoz putnika
Vodootporna baterijska svjetiljka	x	x	x	x	x	x	x	-
Informativna karta (Karta 101 – INFO)	x	x	x	x	x	x	x	-
Pomorske karte prema području plovidbe	-	-	-	x	x	x	x	-
Oprema za rad na karti	-	-	-	x	x	x	x	-
Peljar za male brodove	-	-	-	x	x	x	x	-
Popis svjetala i signala za maglu	-	-	-	x	x	x	x	-
Knjiga »Radio služba«	-	-	-	x	x	x	x	-
2 kutije šibica ili upaljač (nepromočivo)	x	x	x	x	x	x	x	-
Radar – reflektor	-	-	-	-	x	x	x	-

Oprema za sprečavanje onečišćenja	IV	IIIc	IIIb	IIIa	Ila, III	Ia, II	I	Napomena
Posuda/vrećica za prikupljanje krutih tvari	x	x	x	x	x	x	x	-
Posuda za prikupljanje otpadnog ulja	x	x	x	x	x	x	x	Zahtijeva se za brodice koje imaju ugrađeni porivni uređaj
Sredstvo za upijanje i odvajanje zauljenih ostataka	x	x	x	x	x	x	x	Zahtijeva se za brodice koje imaju ugrađeni porivni uređaj

6.3.2.1 Zahtjevi za sidrenje, vez i tegalj

6.3.2.1.1 Općenito:

- 1 Navedeni zahtjevi odnose se na privremeno držanje brodice na sidru, unutar luke ili zaštićenog sidrišta. Sidra i lanci nisu predviđeni za držanje brodice daleko od obale u lošim vremenskim uvjetima niti za zaustavljanje brodice u plovidbi. Zahtjevima navedenim u toč. 2.4.8 ovog Priloga Pravila mora biti udovoljeno.

6.3.2.1.2 Sidra:

- 1 Masa sidra navedena u Tablici 6.3.2.1-1 odnosi se na sidra povećane sile držanja. Ako se koriste tradicionalna sidra (npr. s prečkom ili sl.) masa sidra mora biti uvećana 25 %. U slučaju da plovilo ima neuobičajeno veliku površinu izloženu vjetru (nadgrađe, jarbol, oputa) može se zahtijevati povećanje mase sidra

i dimenzije lanca. Za brodice neuobičajene forme (katamarani, trimarani, itd.) odlučuje se u svakom slučaju posebno.

6.3.2.1.3 Sidreni lanci:

- 1 Duljina lanaca mora biti odgovarajuća području plovidbe. Općenito, duljina ne smije biti manja od četiri duljine trupa brodice ili 30 metara, što je veće, za svako sidro.
- 2 Sidreni lanci mogu biti zamijenjeni plastičnim ili čeličnim užadima. U tom slučaju između sidra i užeta mora biti ugrađen lanac u duljini ne manje od 20% ukupne duljine.

6.3.2.1.4 Užad za vez i tegalj:

- 1 Mora se predvidjeti najmanje četiri užeta za vez duljine koja odgovara duljini brodice ali ne manje od 5 metara. Mora se predvidjeti jedno uže za tegalj duljine četiri duljine brodice koje može biti uže za vez. Promjer užeta kako je navedeno u koloni za uže za pomoćno sidro.

Tablica 6.3.2.1-1

Duljina trupa brodice, m	Masa sidra, kg		Promjer lanca/užeta sidra, mm			
	Glavno	Pomoćno	Glavno sidro		Pomoćno sidro	
			Lanac	Uže	Lanac	Uže
3	5	3	6	8	6	8
4	6	3	6	10	6	8
5	7	4	6	10	6	10
6	8	4	6	12	6	10
7	9	4	8	12	6	10
8	10	5	8	12	6	10
9	11	5	8	12	6	10
10	13	6	8	12	6	10
11	15	7	8	12	6	10
12	18	9	8	12	6	10

NAPOMENE:

- Promjer lanca odnosi se na lance s normalnim karikama. Vrijede zahtjevi iz međunarodne norme ISO 4565:1986 –»Sidreni lanci za mala plovila«.
- Promjer užeta odnosi se na užo izrađeno od najlona. Ako se koristi drugo užo njegova prekidna sila mora biti najmanje jednaka užetu iz Tablice 6.3.2.1-1.

6.3.2.2 Zahtjevi za premaze protiv obrastanja:

Na svim brodicama zabranjeno je korištenje premaza protiv obrastanja podvodnog dijela trupa koji sadrže organske spojeve kositra (tributilkositar – TBT).

6.3.3 Teretni uređaj

6.3.3.1 Teretni uređaj i njegovo dopušteno opterećenje moraju se uzeti u obzir u proračunima stabiliteta i konstrukcije trupa/palube brodice.

6.3.3.2 Brodice za gospodarske svrhe koje imaju naprave za dizanje nosivosti ≥ 1 tona moraju udovoljavati Pravilima za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 19. – Uređaj za rukovanje teretom i naprave za dizanje.

6.3.4 Prijevoz opasnih i zapaljivih tvari

6.3.4.1 Prijevoz opasnih i zapaljivih tvari može se obavljati isključivo brodicom za gospodarske namjene.

Brodice za gospodarske namjene za prijevoz putnika ne smiju istovremeno obavljati prijevoz putnika i prijevoz opasnih i zapaljivih tvari.

6.3.4.2 Temeljem odredbi »Pravilnika o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama, te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama« brodice kojom se obavlja prijevoz opasnih i zapaljivih tvari mora biti posebno pregledana od strane Priznate organizacije, koja će po izvršenom pregledu odrediti tehničke uvjete kojima brodice mora udovoljavati i izdati Potvrdu o sposobnosti brodice za prijevoz opasnih i zapaljivih tvari. Potvrda se izdaje s rokom valjanosti do, najdulje, prvog sljedećeg redovnog pregleda brodice. Na posebni zahtjev Potvrda se može izdati i za jedno putovanje.

Pregledom Priznate organizacije provjerava se opće stanje konstrukcije, strojnog uređaja i opreme brodice, uz posebnu pozornost na zahtjeve u svezi protupožarne zaštite i smještaja tereta.

6.3.4.3 Kod izdavanja Potvrde o sposobnosti brodice za prijevoz opasnih i zapaljivih tvari isključivo se smije dozvoliti prijevoz sljedećih klasa opasnog tereta prema Pravilima za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 23. – Prijevoz tereta:

- 1 Klasa 1 – Eksplozivni (prilikom ukrcavanja/iskrcavanja mora biti prisutan stručnjak za eksplozive).
- 2 Klasa 2.1 – Zapaljivi plinovi.

- 3 Klasa 2.2 – Nezapaljivi i neotrovni plinovi.
- 4 Klasa 3 – Zapaljive tekućine (dozvoljeni kapacitet posude za prijenos ograničen je na 30 litara).
- 5 Klasa 6.1 – Otravne (toksične) tvari (dozvoljeni kapacitet posude za prijenos ograničen je na 30 litara, i mase od maksimalno 30 kg).
- 6 Klasa 8 – Korozivne tvari.
- 7 Klasa 9 – Razne opasne tvari (dozvoljeni kapacitet posude za prijenos ograničen je na 30 litara, i mase od maksimalno 30 kg).

6.3.4.4 Brodice namijenjene za prijevoz opasnih i zapaljivih tvari moraju udovoljavati sljedećem:

- 1 Moraju posjedovati proračun stabiliteta kojim su obrađena stanja krcanja kod prijevoza opasnih tereta, i koji mora biti odobren od Priznate organizacije.
- 2 Moraju posjedovati plan smještaja, slaganja i učvršćenja tereta, i koji mora biti odobren od Priznate organizacije (teret tijekom plovidbe mora biti odgovarajuće učvršćen od pomicanja).
- 3 Teret mora biti smješten isključivo na otvorenoj palubi na za to posebno predviđenom i označenom prostoru, koji mora biti odgovarajuće zaštićen i dovoljno udaljen od nastambi i izvora topline.
- 4 Smještaj tereta mora biti takav da ne opstruira normalno otjecanje vode s palube.
- 5 Ako se opasni teret slaže na udaljenosti manjoj od tri metra (mjereći vodoravno) od pregrade koja graniči sa spremnicima goriva ili od pregrade koja graniči sa strojarnicom, takve pregrade moraju biti klase A-60.
- 6 Moraju, dodatno ostaloj protupožarnoj opremi, biti opremljene s dva prijenosna aparata za gašenje požara prahom u neposrednoj blizini mjesta gdje je teret smješten.
- 7 Električna oprema smještena u neposrednoj blizini prostora za prijevoz opasnog tereta mora biti izvedena u sigurnosnoj protueksplozijskoj izvedbi, ili mora biti odgovarajuće izolirana tijekom prijevoza.

U slučaju da se prijevoz opasnih tereta želi obaviti brodicom koja nije izrađena od čelika ili drugog ekvivalentnog materijala isto je predmet posebnog razmatranja Priznate organizacije.

6.3.4.5 Lučka kapetanija ili ispostava može posebnim Rješenjem odrediti odgovarajući najmanji broj članova posade i njihovu odgovarajuću izobrazbu prema pojedinim programima utvrđenim posebnim propisom.

6.3.5 Medicinska oprema na brodicama

6.3.5.1 Brodice mora imati lijekove i medicinsku opremu u skladu sa zahtjevima »Pravilnika o minimalnim zahtjevima i uvjetima pružanja medicinske skrbi na brodovima, brodicama i jahtama«.

6.3.5.2 Za brodice u području plovidbe I u dogovoru s liječnikom ovlaštenim za propisivanje sadržaja ormarića prve pomoći proširiti će se sadržaj ormarića prve pomoći ovisno o broju osoba koje će se nalaziti na brodicama za vrijeme putovanja, te ovisno o području i trajanju putovanja.

6.3.6 Označavanje brodice

6.3.6.1 Svaka brodice mora imati oznaku sukladno odredbama »Pravilnika o brodicama i jahtama«.

6.3.7 Posada brodice

6.3.7.1 Svaka brodice mora imati posadu sukladno odredbama »Pravilnika o brodicama i jahtama«.

7. DODATNI ZAHTJEVI ZA PRIMJENOM POSTUPKA OCJENJIVANJA SUKLADNOSTI NAKON IZGRADNJE

7.1.1 Odredbe ovog odsjeka Pravila primjenjuju se na:

- .1 Plovila namijenjena isključivo za eksperimentalnu ili sportsko-natjecateljsku namjenu, i koja nemaju CE oznaku sukladnosti, kada se po prvi put stavljaju na tržište ili puštaju u uporabu unutar Republike Hrvatske kao rekreacijska plovila.
- .2 Plovila duljine trupa do 24 metra (brodice i jahte) izgrađene ili stavljene na tržište ili u uporabu unutar EEA i koje nemaju CE oznaku (ili alternativno potvrdu o udovoljavanju pravilima priznate organizacije izvan Republike Hrvatske, ili pravilima priznate pomorske uprave), kada se po prvi put stavljaju na tržište ili puštaju u uporabu unutar Republike Hrvatske u svrhu korištenja kao rekreacijska plovila za gospodarske namjene.
- .3 Plovila duljine trupa do 24 metra za osobne potrebe (brodice i jahte) i kao takve upisane u Upisnik jahti ili očevidnik brodica i koje nemaju CE oznaku, ili koje nisu građene pod nadzorom Priznate organizacije, ili koje ne udovoljavaju pravilima priznate organizacije izvan Republike Hrvatske ili pravilima priznate pomorske uprave, kao rekreacijska plovila za gospodarske namjene.

7.1.2 U svim slučajevima navedenim u toč. 7.1.1 primjenjuje se postupak ocjenjivanja sukladnosti plovila nakon izgradnje sukladno odredbama pog. 4.7 ovog Priloga Pravila.

7.1.3 Odredbe ovog odsjeka Pravila nisu primjenjive na jahte duljine trupa preko 24 metra.

PRILOG III

PREGLEDI JAHTI

1. OPĆENITO

1.1 Ovaj prilog PRAVILA ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU BRODICA I JAHTI (u daljnjem tekstu: Pravila) propisuje tehničke norme za obavljanje pregleda radi utvrđivanja sposobnosti za plovidbu jahti namijenjenih za plovidbu morem i vodama koje su pristupačne s mora.

1.2 Preglede jahti obavlja Priznata organizacija.

1.3 Pregledom jahte od strane Priznate organizacije utvrđuje se udovoljava li jahta odgovarajućim zahtjevima Pravila za određenu namjenu i za određeno područje plovidbe.

1.4 Dodatno navedenom u ovom prilogu Pravila sve jahte hrvatske državne pripadnosti moraju udovoljavati zahtjevima za statutarnu certifikaciju navedenim u Pravilima, prilog 2., toč. 5.3.

1.5 Priznata organizacija mora ishoditi pisano odobrenje Ministarstva prije prvog izdavanja bilo koje isprave o oslobađanju od odredbi ovog priloga Pravila.

1.6 Za definicije vidi Pravila, prilog 1., odsjek 3.

2. PRIMJENA

2.1 Ovaj prilog Pravila primjenjuje se na sve jahte neovisno koriste li se za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost te neovisno o duljini trupa, materijalu gradnje, vrsti poriva i području plovidbe, i to na:

- .1 Jahte koje se po prvi put upisuju u Upisnik jahti Republike Hrvatske.

- .2 Postojeće jahte, odnosno jahte koje su već upisane u Upisnik jahti Republike Hrvatske.

- .3 Postojeće jahte u slučajevima bitnih popravaka, preinaka, izmjena opreme i uređaja i sl.

2.2 O primjeni i opsegu zahtjeva navedenih u ovom prilogu Pravila, glede trupa i opreme trupa, električne opreme i strojnog uređaja jahti čiji je trup izrađen od ferocementa odlučuje Priznata organizacija razmatrajući svaki pojedini slučaju zasebno.

3. VRSTE PREGLEDA, PRIPREMA I UVJETI ZA OBAVLJANJE PREGLEDA

3.1 OSNOVNI PREGLED

3.1.1 Osnovni pregled je potpuni pregled jahte kod koje nadzor nad gradnjom nije obavljala Priznata organizacija, koja do sada nije vijala zastavu Republike Hrvatske i koja se po prvi put upisuje u Upisnik jahti.

Upisu jahte i osnovnom pregledu prethodi postupak provjere tehničke prihvatljivosti i izdavanja Potvrde o tehničkim podacima jahte sukladno čl. 315. Pomorskog zakonika Republike Hrvatske.

Utvrđivanje tehničke prihvatljivosti i izdavanje Potvrde o tehničkim podacima jahte obavlja *Ministarstvo*. U gornjem postupku vlasnik je određene tehničke podatke dužan ishoditi od Priznate organizacije.

U svezi zahtjeva potrebitih za utvrđivanje tehničke prihvatljivosti i zahtjeva za obavljanje osnovnog pregleda vidi odsjek 5. ovog priloga Pravila.

Za jahte za koje se utvrdi da nisu tehnički prihvatljive ili da nisu tehnički prihvatljive za određenu namjenu Priznata organizacija neće moći prihvatiti zahtjev za obavljanjem osnovnog pregleda.

3.1.2 Osnovni pregled obavlja se prije stavljanja jahte u službu u svrhu izdavanja Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu i/ili ostalih plovidbenih isprava (u slučaju jahti duljine trupa preko 24 metra) i uključuje pregled svih stavki na koje se svjedodžba odnosi.

3.1.3 Osnovni pregled se sastoji od:

- .1 Provjere značajki jahte koje se odnose na trup, strojeve, opremu i uređaje ugrađene na jahtu, u svrhu utvrđivanja njihove usklađenosti sa zahtjevima Pravila.
- .2 Pregleda stavki strukture trupa, strojeva i opreme u svrhu utvrđivanja:
 - da li su propisno održavani i da li su u zadovoljavajućem stanju,
 - da li su prikladni s obzirom na namjenu jahte,
 - da na njima nisu provedene neodobrene preinake.
- .3 Provjere da li su na jahti dostupne sve propisane isprave, brodske knjige, priručnici i ostale upute i dokumentacija.

Jahta duljine trupa do 24 metra

3.1.4 Po zadovoljavajuće obavljenom osnovnom pregledu izdaje se Svjedodžba o sposobnosti jahte za plovidbu i Svjedodžba o baždarenju jahte (vidi Pravila za baždarenje pomorskih objekata).

Jahta duljine trupa preko 24 metra koja obavlja međunarodna putovanja

3.1.5 Dodatno Svjedodžbi o sposobnosti jahte za plovidbu, a po zadovoljavajuće obavljenom osnovnom pregledu za jahte koje obavljaju međunarodna putovanja, duljine trupa preko 24 izdaju se isprave prema Tablici 3.1.5-1.

U svrhu zahtjeva za osnovni pregled jahti duljine trupa veće od 24 metra koje obavljaju međunarodna putovanja vidi zahtjeve Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći propisi, Prilog 2. – Nadzor nad gradnjom i osnovni pregled.

Tablica 3.1.5-1

VELIČINA JAHTE	PRIPADNE ISPRAVE	REFERENTNI MEĐUNARODNI PROPISI
Sve jahte duljine trupa veće od 24 metra	Međunarodna svjedodžba o teretnoj liniji, 1966 (<i>International Load Line Certificate, 1966</i>) ^{1) 2) 3)}	<i>International Convention on Load Lines, 1966, (ILLC 66)</i>
Sve jahte duljine trupa veće od 24 metra	Međunarodna svjedodžba o bažarenju, 1966 (<i>International Tonnage Certificate (1969)</i>)	<i>International Convention on Tonnage Measurement of Ships (TMC 69)</i>
GT < 500	Svjedodžba o sposobnosti jahte za plovidbu (<i>Certificate of the Yacht Ability for Navigation</i>)	-
GT ≥ 300	Svjedodžba o sigurnosti radioopreme teretnog broda (<i>International Cargo Ship Safety Radio Certificate</i>) ⁴⁾	<i>International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS 74)</i>
GT ≥ 500	Međunarodna svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda (<i>International Cargo Ship Safety Construction Certificate</i>)	<i>International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS 74)</i>
GT ≥ 500	Međunarodna svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda (<i>International Cargo Ship Safety Equipment Certificate</i>)	<i>International Convention for the Safety of Life at Sea, 1974 (SOLAS 74)</i>
GT ≥ 500	Potvrda o usklađenosti (<i>Safety Management Certificate</i>)	<i>International Safety Management Code (ISM Code)</i>
GT ≥ 400	Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja uljem (<i>International Oil Pollution Prevention Certificate</i>)	<i>International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL 73/78), Annex I</i>
GT ≥ 500	Međunarodna svjedodžba o sigurnosnoj zaštiti (<i>International Ship Security Certificate</i>)	<i>International Ship and Port Facility Security Code (ISPS Code)</i>
GT ≥ 400, ili ako prevozi više od 15 osoba bez obzira na GT	Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja sanitarnim otpadnim vodama (<i>International Sewage Pollution Prevention Certificate</i>)	<i>International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL 73/78), Annex IV</i>
GT ≥ 400	Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja zraka (<i>International Air Pollution Prevention Certificate</i>)	<i>International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL 73/78), Annex VI</i>
GT ≥ 400	Međunarodna svjedodžba o nadzoru štetnih sustava protiv obrastanja (<i>International Anti-fouling System Certificate</i>)	<i>International Convention On The Control Of Harmful Anti-Fouling Systems On Ships</i>
GT ≥ 400	Međunarodna svjedodžba o energetske učinkovitosti (<i>International Energy Efficiency Certificate</i>)	<i>International Convention for the Prevention of Pollution from Ships, 1973, as modified by the Protocol of 1978 relating thereto (MARPOL 73/78), Annex VI</i>
GT ≥ 500	Svjedodžba o radu pomoraca (<i>Maritime Labour Certificate</i>)	<i>Maritime Labour Convention, MLC 2006</i>

¹⁾ Jahte koje plove u području plovidbe I, čija je bruto tonaža manja od 300 ne moraju imati Međunarodnu svjedodžbu o teretnoj liniji, 1966 i smatraju se jahtama ograničenog područja plovidbe kako slijedi:

1. plovidba ograničena na maksimalno udaljavanje od najbliže luke zakloništa od 60 Nm (uz možebitno dodatno ograničenje maksimalnog dozvoljenog stanja mora prema ljestvici WMO), ili
2. u slučajevima da jahta plovi na poznatim i unaprijed određenim rutama, prije navedeno ograničenje može se proširiti na 90 Nm (uz možebitno dodatno ograničenje maksimalnog dozvoljenog stanja mora prema ljestvici WMO).

U ovom slučaju umjesto Međunarodne svjedodžbe o teretnoj liniji, 1966 izdaje se Zapis o uvjetima za dodjelu nadvođa

²⁾ Jahte koje plove u području plovidbe Ia, čija je bruto tonaža manja od 300 ne moraju imati Međunarodnu svjedodžbu o teretnoj liniji, 1966 i smatraju se jahtama ograničenog područja plovidbe kako slijedi:

1. plovidba ograničena na maksimalno udaljavanje od najbliže luke zakloništa od 20 Nm (uz možebitno dodatno ograničenje maksimalnog dozvoljenog stanja mora prema ljestvici WMO).

U ovom slučaju umjesto Međunarodne svjedodžbe o teretnoj liniji, 1966 izdaje se Zapis o uvjetima za dodjelu nadvođa

³⁾ Jahtama koje plove u području II i Ila, bez obzira na bruto tonažu, umjesto Međunarodne svjedodžbe o teretnoj liniji, 1966 izdaje se Zapis o uvjetima za dodjelu nadvođa

⁴⁾ Ne zahtijeva se udvostručenje radioopreme.

3.2 REDOVNI PREGLEDI

3.2.1 Godišnji pregled

3.2.1.1 Kod jahti namijenjenih za gospodarske svrhe (u daljnjem tekstu: jahte za iznajmljivanje) svake godine potrebno je obaviti godišnji pregled, odnosno opći pregled stavki koje se odnose na Svjedodžbu o sposobnosti jahte za plovidbu (vidi toč. 6.2 ovog priloga Pravila).

3.2.1.2 Godišnji pregled može se obaviti u periodu od tri mjeseca prije do tri mjeseca nakon godišnjice dospijeca pregleda Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu.

3.2.1.3 Po zadovoljavajuće obavljenom godišnjem pregledu potvrđuje se valjanost postojeće Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu.

3.2.1.4 Kod jahti za koje je izdana:

1. Međunarodna svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda svake godine potrebno je obaviti godišnji pregled;
2. Međunarodna svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda svake godine potrebno je obaviti godišnji pregled;
3. Svjedodžba o sigurnosti radioopreme teretnog broda svake godine potrebno je obaviti periodični pregled;
4. Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja uljem svake godine potrebno je obaviti godišnji pregled;
5. Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja zraka svake godine potrebno je obaviti godišnji pregled;
6. Međunarodna svjedodžba o teretnoj liniji svake godine potrebno je obaviti godišnji pregled.

Za datume dospijeca obavljanja i opseg godišnjih ili periodičnih pregleda za gore navedene svjedodžbe vidi Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći propisi, Prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

3.2.2 Međupregled

3.2.2.1 Kod jahti za iznajmljivanje potrebno je obaviti međupregled, odnosno pregled određenih stavki koje se odnose na Svjedodžbu o sposobnosti jahte za plovidbu (vidi toč. 6.3 ovog priloga Pravila).

3.2.2.2 Međupregled se može obaviti u periodu od tri mjeseca prije do tri mjeseca nakon druge ili treće godišnjice dospijeca pregleda Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu i to umjesto jednog od godišnjih pregleda.

3.2.2.3 Po zadovoljavajuće obavljenom međupregledu potvrđuje se valjanost postojeće Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu.

3.2.2.4 Kod jahti za koje je izdana:

1. Međunarodna svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda potrebno je obaviti međupregled;
2. Međunarodna svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda potrebno je obaviti periodični pregled;

3. Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja uljem potrebno je obaviti međupregled;
4. Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja zraka potrebno je obaviti međupregled.

Za datume dospijea obavljanja i opseg međupregleda za gore navedene svjedodžbe vidi Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći propisi, Prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

3.2.3 Obnovni pregled

3.2.3.1 Kod jahti za osobne potrebe, kao i kod jahti za iznajmljivanje potrebno je obaviti obnovni pregled, odnosno pregled određenih stavki koje se odnose na Svjedodžbu o sposobnosti jahte za plovidbu (vidi toč. 6.4 ovog priloga Pravila).

Obnovni pregled uključuje preglede, ispitivanja i provjere dovoljnog opsega da bi se utvrdilo da li su pregledavane / ispitivane stavke u zadovoljavajućem stanju obzirom na namjenu jahte za sljedeći period valjanosti Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu.

Obnovni pregled uključuje pregled trupa na suhom.

3.2.3.2 Obnovni pregled se mora obaviti prije datuma isteka valjanosti Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu (vidi i toč. 4.2.2 ovog priloga Pravila).

3.2.3.3 Po zadovoljavajuće obavljenom obnovnom pregledu Priznata organizacija izdaje novu Svjedodžbu o sposobnosti jahte za plovidbu.

3.2.3.4 Kod jahti za koje je izdana:

1. Međunarodna svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda potrebno je prije datuma isteka valjanosti svjedodžbe obaviti obnovni pregled;
2. Međunarodna svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda potrebno je prije datuma isteka valjanosti svjedodžbe obaviti obnovni pregled;
3. Svjedodžba o sigurnosti radioopreme teretnog broda potrebno je prije datuma isteka valjanosti svjedodžbe obaviti obnovni pregled;
4. Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja uljem potrebno je prije datuma isteka valjanosti svjedodžbe obaviti obnovni pregled;
5. Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja sanitarnim otpadnim vodama potrebno je prije datuma isteka valjanosti svjedodžbe obaviti obnovni pregled;
6. Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja zraka potrebno je prije datuma isteka valjanosti svjedodžbe obaviti obnovni pregled;
7. Međunarodna svjedodžba o teretnoj liniji potrebno je prije datuma isteka valjanosti svjedodžbe obaviti obnovni pregled.

3.3 PREGLED TRUPA NA SUHOM

3.3.1 Kod postojećih jahti za iznajmljivanje čiji je trup izrađen od čelika, aluminiya ili stakloplastike (općeniti pojam koji u svrhu ovog priloga Pravila označava jahte čiji je trup izrađen od vlaknima ojačanog poliestera) pregled trupa na suhom mora se obaviti najmanje dva puta u petogodišnjem periodu valjanosti Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu (jedan se mora obaviti u sklopu međupregleda, a drugi u sklopu obnovnog pregleda).

3.3.2 Kod postojećih jahti za iznajmljivanje i kod jahti za osobne potrebe, bez obzira na materijal gradnje, starosti preko 10 godina Priznata organizacija može, razmatrajući svaki slučaj zasebno, zahtijevati i veći broj pregleda trupa na suhom u petogodišnjem periodu valjanosti Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu.

3.3.3 Kod postojećih jahti za iznajmljivanje čiji je trup izrađen od drva ili od furnirskih ploča (ukočenog drva) pregled trupa na suhom obavlja se svake godine u sklopu godišnjeg pregleda, bez obzira na njihovu starost.

Bez obzira na gore navedeno, kod postojećih jahti za iznajmljivanje starosti do 10 godina, čiji je trup izrađen od drva ili od furnirskih ploča (ukočenog drva) pregled trupa na suhom može se obaviti najmanje dva puta u petogodišnjem periodu valjanosti Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu (jedan se mora obaviti u sklopu međupregleda, a drugi u sklopu obnovnog pregleda).

3.3.4 Kod novih jahti za iznajmljivanje bez obzira na materijal gradnje i starosti do 5 godina prvi pregled trupa na suhom obaviti će se nakon pet godina računajući od datuma gradnje⁵⁾.

3.3.5 Kod svih jahti za osobne potrebe, bez obzira na materijal gradnje, pregled trupa na suhom mora se obaviti u sklopu obnovnog pregleda.

3.3.6 Kod jahti duljine trupa do 24 metra, bez obzira na materijal gradnje, namjenu i područje plovidbe, Priznata organizacija može, razmatrajući svaki slučaj zasebno, te prema potrebi zahtijevajući podvodni pregled trupa po ronioncu, odobriti odgodu pregleda podvodnog dijela trupa za najviše šest mjeseci, i to isključivo unutar perioda od 1. travnja do 31. listopada, pod sljedećim uvjetima:

1. Vlasnik mora Priznatoj organizaciji dostaviti pisanu izjavu da u jahta u prethodnom periodu nije pretrpila nikakva oštećenja podvodnog dijela trupa.
2. Jahta kojoj se odobrava odgoda pregleda trupa na suhom mora biti registrirana isključivo za plovidbu u području plovidbe IIa, III, IIIa, IIIb, IIIc ili IV.
3. Pregled trupa na suhom za kojeg se zahtijeva odgoda ne smije biti u sklopu osnovnog ili obnovnog pregleda.
4. Ukoliko je prethodno obavljeni pregled podvodnog dijela trupa bio na suhom i da isti nije bio obavljen prije više od 36 mjeseci.
5. Ukoliko ne postoje primjedbe/uvjeti Priznate organizacije kojima se zahtijeva pregled ili popravak podvodnog dijela trupa, kormila, vratila vijka ili vijka.

3.3.7 Kod jahti čiji je trup izrađen od čelika, aluminiya ili stakloplastike i duljine trupa preko 24 metra, bez obzira na njihovu namjenu i područje plovidbe, umjesto pregleda trupa na suhom Priznata organizacija može, razmatrajući svaki slučaj zasebno, te prema potrebi zahtijevajući podvodni pregled trupa po ronioncu, odobriti da se pregled podvodnog dijela trupa obavi u vodi i to pod sljedećim uvjetima:

1. Pregled mora biti obavljen od strane uslužne tvrtke ovlaštene od Priznate organizacije.
2. Pregled se ne može obaviti u sklopu osnovnog ili obnovnog pregleda.
3. Pregled se može obaviti samo ako je prethodni pregled trupa bio na suhom.
4. Pregled se može obaviti ukoliko ne postoje primjedbe/uvjeti Priznate organizacije kojima se zahtijeva pregled ili popravak podvodnog dijela trupa, kormila, vratila vijka ili vijka.

⁵⁾ Datum gradnje: datum završetka gradnje jahte naveden od strane graditelja u Izjavi o gradnji (Builder's Certificate) ili u slučaju nepostojanja Izjave o gradnji datum završetka gradnje naveden u nekom drugom mjerodavnom i vjerodostojnom dokumentu.

3.4 IZVANREDNI PREGLED

3.4.1 Izvanredni (ili prigodni) pregled je obvezni i dodatni pregled jahte u sljedećim slučajevima:

1. Nakon što pretrpi nesreću ili havariju, ili se pronađu nedostaci koji mogu utjecati na sposobnost jahte za plovidbu.
2. Prigodom popravaka ili obnove dijelova jahte.
3. Prilikom odgode redovnih pregleda u skladu s odredbama ovog priloga Pravila.
4. Kada je jahta u raspremi dulje od jedne godine.
5. Prigodom promjene namjene ili područja plovidbe.
6. Kad to za određenu jahtu, kao dodatak redovnim pregledima, zahtijeva Ministarstvo ili Priznata organizacija.

3.4.2 Temeljem Pravilnika o brodicama i jahtama Priznata organizacija može, po uspješno izvršenom izvanrednom pregledu, na zahtjev vlasnika ili graditelja jahte, jahti u gradnji izdati privremeno odobrenje za plovidbu u trajanju od maksimalno 30 dana, radi obavljanja probnih vožnji ili uplovljavanja u luku na čijem području se nalazi Lučka kapetanija u kojoj će se jahta upisati.

U ovom odobrenju mora biti posebno naglašeno da se isto isključivo izdaje u prije navedene svrhe (uz moguća dodatna ograničenja maksimalnog broja osoba, dozvoljenog stanja mora, udaljevanja od obale i sl.).

3.5 PREGLED JAHTI STAVLJENIH IZVAN SLUŽBE

3.5.1 Jahta stavljena izvan službe, ili koja je u raspremi 12 mjeseci i dulje mora se pregledati prije ponovnog stavljanja u službu.

Činjenicu da se jahtu stavlja izvan službe vlasnik je pisanim putem dužan prijaviti Ministarstvu i Priznatoj organizaciji.

3.5.2 Opseg pregleda jahte prije njenog ponovnog stavljanja u službu određuje se za svaki slučaj zasebno, zavisno o vremenu provedenom izvan službe, starosti jahte i održavanju tijekom tog perioda.

3.5.3 U svrhu ponovnog stavljanja u službu jahte koja je bila u raspremi i starosti do pet godina kao minimum potrebno je obaviti godišnji pregled ili međupregled, zavisno o tome koji pregled dopijeva.

3.5.4 U svrhu ponovnog stavljanja u službu jahte koja je bila u raspremi i čija je starost preko pet godina potrebno je obaviti obnovni pregled.

3.6 PRIPREMA I UVJETI ZA OBAVLJANJE PREGLEDA

3.6.1 Pregled jahte obavlja se na zahtjev vlasnika jahte uz naplatu.

3.6.2 Vlasnik jahte treba osigurati neophodna sredstva za sigurno obavljanje pregleda, te osigurati bezopasan i siguran pristup u prostore koji se pregledavaju, kao i oslobađanje pretežito zatvorenih prostora od štetnih plinova, provjetranje i sl.

3.6.3 Prostori moraju biti sigurni za ulazak, odnosno sigurne (ispitane) atmosfere, ventilirani, dostatno osvjetljeni i radi detaljnog pregleda dovoljno očišćeni, uključujući odstranjivanje svih odvojenih ljsaka rđe sa površina. Moraju biti odstranjeni i svi ostaci vode, mulja, uljnih taloga i prljavštine, kako bi se mogla uočiti područja korozije, deformacije, pukotine, oštećenja ili bilo koje drugo propadanje strukture.

3.6.4 Prema potrebi, za pristup strukturi, inspektoru Priznate organizacije treba osigurati stalnu ili privremenu skelu, ili neka druga jednakovrijedna i prihvatljiva sredstva.

3.6.5 Mjerenje debljina strukture trupa provodi se od strane organizacije kvalificirane za tu djelatnost koja je odobrena od Priznate organizacije.

Mjerenje debljina se u načelu provodi opremom za ultrazvučno ispitivanje. Preciznost opreme treba biti dokazana na zahtjev inspektora Priznate organizacije.

Inspektor treba svjedočiti na jahti za vrijeme mjerenja debljina (ako mjerenja ne obavlja sam) u opsegu neophodnom za nadzor procesa. U suprotnom izvještaj o mjerenju debljina može se prihvatiti na osnovu nasumičnih ponovnih izmjera u prisustvu inspektora, te njihovom usporedbom sa vrijednostima upisanim u izvještaju.

3.6.6 Za jahte čija je bruto tonaža veća ili jednaka 500 u svrhu pripreme, uvjeta i dokumentacije za pregled vidi zahtjeve Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći propisi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

4. SVJEDODŽBA O SPOSOBNOSTI JAHTE ZA PLOVIDBU

4.1 IZDAVANJE I OVJERAVANJE

4.1.1 Nakon uspješno obavljenog osnovnog ili obnovnog pregleda Priznata organizacija izdaje Svjedodžbu o sposobnosti jahte za plovidbu, a nakon uspješno obavljenog godišnjeg pregleda ili međupregleda Priznata organizacija potvrđuje valjanost postojeće Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu.

4.1.2 Nakon završetka osnovnog ili obnovnog pregleda, te kada su prema mišljenju zaduženog inspektora Priznate organizacije ispunjeni svi zahtjevi izdaje se privremena Svjedodžba o sposobnosti jahte za plovidbu ili se privremeno produljuje valjanost postojeće svjedodžbe.

Privremena ili privremeno produljena Svjedodžba o sposobnosti jahte za plovidbu ima valjanost od pet mjeseci. Za to vrijeme Glavni ured Priznate organizacije će provjeriti izvještaje zaduženog inspektora Priznate organizacije i samu svjedodžbu, te izdati svjedodžbu punog roka valjanosti.

Priznata organizacije, u slučajevima kada se ustanovi da nisu ispunjeni svi zahtjevi Pravila, zadržava pravo ne izdati Svjedodžbu o sposobnosti jahte za plovidbu punog roka valjanosti, neovisno o prethodno izdanoj privremenoj / privremeno produljenoj Svjedodžbi o sposobnosti jahte za plovidbu dok se ne ispune svi propisani zahtjevi o čemu se vlasnika posebno obavještava pisanim putem.

4.1.3 Nakon završetka pregleda Priznata organizacija dostavlja vlasniku izvještaje o obavljenom pregledu. Svako primjedbi postavljenoj od strane Priznate organizacije tijekom obavljanja pregleda, dodjeljuje se rok do kada ista mora biti otklonjena.

4.1.4 Svjedodžbu o sposobnosti jahte za plovidbu, izvještaje o obavljenim pregledima, te ostale dokumente izdane ili ovjerene od Priznate organizacije vlasnik je dužan stalno čuvati na jahti, te omogućiti uvid u iste na zahtjev Ministarstva ili Priznate organizacije.

NAPOMENA: Za jahtu duljine trupa preko 24 metra koja obavlja međunarodna putovanja i za koju su osim Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu izdane i druge svjedodžbe vidi i Pravila statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 1. – Općenito.

4.2 ROK VALJANOSTI

4.2.1 Svjedodžba o sposobnosti jahte za plovidbu ima valjanost od pet godina.

Kao datum početka valjanosti Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu smatra se:

1. Datum gradnje (kako je određen toč. 3.3.4), u slučaju izdavanja Svjedodžbe po uspješno završenom osnovnom pregledu ako je osnovni pregled obavljen u opsegu godišnjeg pregleda (primjerno na jahte starosti do pet godina), ili

- .2 Datum završetka osnovnog pregleda jahte, u slučaju izdavanja Svjedodžbe po uspješno završenom osnovnom pregledu ako je osnovni pregled obavljen u opsegu obnovnog pregleda, ili
- .3 Datum uspješno završenog obnovnog pregleda jahte.

NAPOMENA: Za opseg pregleda prilikom obavljanja obnovnog pregleda jahte vidi toč. 5.4 i 5.5.

4.2.2 U slučaju kada se obnovni pregled u svrhu ponovnog izdavanja Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu završi:

- .1 U periodu od tri mjeseca prije datuma isteka izdane Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu, nova će se svjedodžba izdati računajući od dana isteka prethodne.
- .2 Izvan perioda od tri mjeseca prije datuma isteka izdane Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu, nova će se svjedodžba izdati računajući od dana završetka pregleda.
- .3 Nakon isteka izdane Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu, nova će se svjedodžba izdati računajući od dana isteka prethodne.

4.2.3 U posebnom okolnostima kada je jahta duži period bila izvan službe (zbog značajnijih popravaka, preinaka ili drugih razloga) ili raspredi, može se dozvoliti da se datum valjanosti nove Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu ne računa od datuma isteka postojeće, prethodno izdane svjedodžbe, kako je navedeno u toč. 4.2.2 ovog priloga Pravila, nego od datuma dovršetka pregleda u svrhu ponovnog stavljanja u službu.

NAPOMENA: Za jahtu duljine trupa preko 24 metra koja obavlja međunarodna putovanja i za koju su osim Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu izdane i druge svjedodžbe vidi i Pravila statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 1. – Općenito, pog. 4.2.

4.3 PRODUŽENJE ROKA VALJANOSTI

4.3.1 Ako u vrijeme isteka Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu jahta nije u luci unutar Republike Hrvatske u kojoj može biti pregledana, Priznata organizacija smije rok valjanosti svjedodžbe produžiti za period ne duži od tri mjeseca, računajući od datuma isteka valjanosti Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu i to razmatrajući svaki slučaj zasebno, kada se ocijeni da je ispravno i razborito tako postupiti.

4.3.2 Novoj Svjedodžbi o sposobnosti jahte za plovidbu koja se izdaje nakon završetka pregleda radi čije je odgode postojećoj svjedodžbi produžen rok valjanosti, novi se period valjanosti računa od datuma isteka valjanosti prethodno izdate svjedodžbe prije nego što joj je rok valjanosti produžen.

NAPOMENA: Za jahtu duljine trupa preko 24 metra koja obavlja međunarodna putovanja i za koju su osim Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu izdane i druge svjedodžbe vidi i Pravila statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 1. – Općenito, pog. 4.3.

4.4 ODRŽAVANJE I PRESTANAK VALJANOSTI ISPRAVA

4.4.1 Jahta, uključujući njen strojni uređaj i ostale bitne uređaje i sustave, mora se koristiti na način kako je navedeno u Pravilima, kao i u Priručniku za korištenje plovila.

4.4.2 Jahtu se mora odgovarajuće održavati i time osigurati takvo stanje jahte i njene opreme da jahta u svakom pogledu bude sposobna za plovidbu bez opasnosti za samu jahtu, osobe na jahti i okoliš.

4.4.3 Isprave koje je izdala ili potvrdila Priznata organizacija gube valjanost u sljedećim slučajevima:

- .1 Nakon isteka roka valjanosti naznačenog na njima.

- .2 Ako se propisani redovni pregledi ne obave u za to predviđenim rokovima.
- .3 Ako se na jahti bez prethodne suglasnosti Priznate organizacije izvedu preinake ili izmjene.
- .4 Ako se nakon nesreće, havarije ili utvrđivanja nedostatka ne izvršiti Priznata organizacija.
- .5 Ako se primjedbe koje je postavila Priznata organizacija ne otklone do datuma dospijea, ili se njihovo otklanjanje nije dogodilo u dogovoru s Priznatom organizacijom.
- .6 U slučaju neprimjedbe bilo kojih uvjeta ili ograničenja danih u ispravama ili u bilo kojim drugim dokumentima koje je izdala ili ovjerila Priznata organizacija (npr. u svezi gaza, područja plovidbe, stanja mora, snage glavnog porivnog stroja, ukupnog dozvoljenog broja osoba), odnosno nekih drugih posebnih ograničenja navedenih u Priručniku za korištenje plovila.
- .7 U slučaju promjene zastave jahte, odnosno u slučaju brisanja jahte iz Upisnika jahti Republike Hrvatske.
- .8 Na osnovu pisanog zahtjeva Ministarstva.

4.4.4 Priznata organizacija zbog uočenih nedostataka može povući ili suspendirati postojeću Svjedodžbu o sposobnosti jahte za plovidbu, te umjesto nje izdati novu, skraćenu rok valjanosti do kada je vlasnik dužan otkloniti nedostatke.

Ukoliko je značaj uočenih nedostataka takav da može ugroziti sigurnost jahte, ljudskih života ili okoliša, Priznata organizacija će suspendirati ili povući postojeću Svjedodžbu o sposobnosti jahte za plovidbu i odmah zahtijevati provođenje popravka, ili će ukoliko to zbog opravdanih razloga nije provedivo (npr. zbog nedostupnosti resursa za provedbu popravaka) razmotriti uvjete pod kojima će se jahti dozvoliti plovidba do prve luke gdje će se popravci provesti.

NAPOMENA: Za jahtu duljine trupa preko 24 metra koja obavlja međunarodna putovanja i za koju su osim Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu izdane i druge svjedodžbe vidi i Tablicu 3.1.5-1.

4.5 PONOVA USPOSTAVA VALJANOSTI

4.5.1 Valjanost Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu kojoj je prestala valjanost, ili valjanost suspendirane Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu ponovno će se uspostaviti nakon zadovoljavajuće objavljenih pregleda koji su dospjeli, i/ili nakon što su primjedbe kojima je rok otklanjanja prekoračen otklonjene, i/ili nakon što su uvjeti koji su uzrokovali suspenziju zadovoljavajuće otklonjeni.

4.5.2 Temeljnost i opseg pregleda ovisit će o razlozima i vremenskom periodu prekoračenja pregleda koji je trebao biti obavljen.

4.5.3 Smatra se da jahta nije imala valjanu Svjedodžbu o sposobnosti jahte za plovidbu od datuma suspenzije svjedodžbe do datuma ponovne uspostave njene valjanosti.

NAPOMENA: Za jahtu duljine trupa preko 24 metra koja obavlja međunarodna putovanja i za koju su osim Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu izdane i druge svjedodžbe vidi i Pravila statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 1. – Općenito, pog. 4.5.

4.6 UKUPNI DOZVOLJENI BROJ OSOBA NA JAHTI

4.6.1 Kod jahte duljine trupa do 24 metra kao mjerodavan podatak o najvećem broju osoba koji se iskazuje u Svjedodžbi o sposobnosti jahte za plovidbu uzima se najveći dopušteni broj osoba koji je naveden u EU izjavi o sukladnosti, te nije podložan dodatnim provjerama i ne može se povećavati. Pri tome je potrebno posebno voditi računa o činjenici da je u nekim slučajevima u EU izjavi o sukladnosti za različite projektne kategorije naveden različit najveći dopušteni broj osoba.

Kod jahte duljine trupa preko 24 metra najveći dopušteni broj osoba određuje se razmatrajući svaki pojedini slučaj zasebno, uzimajući u obzir odredbe iz toč. 4.6.2 i 4.6.3.

4.6.2 Dodatno navedenom u toč. 4.6.1, bez obzira na duljinu trupa i namjenu jahte, najveći dopušteni broj osoba koji se iskazuje u Svjedodžbi o sposobnosti jahte za plovidbu ne može biti veći od ukupnog broja osoba za koje na jahti postoji kabinski i/ili posteljni smještaj.

4.6.3 Dodatno navedenom u toč. 4.6.2 jahta za iznajmljivanje kod koje je najveći dopušteni broj osoba iskazan u Svjedodžbi o sposobnosti jahte za plovidbu veći od 12, pored posade nije ovlaštena prevoziti više od 12 putnika.

5. OSNOVNI PREGLED

5.1 Osnovni pregled postojeće jahte (jahta koja je u trenutku započinjanja osnovnog pregleda upisana u upisnik neke druge države) ili nove jahte (jahta koja je u trenutku započinjanja osnovnog pregleda u postupku isporuke od strane proizvođača, odnosno graditelja) može se podijeliti kako slijedi:

1. Osnovni pregled jahte za osobne potrebe.
2. Osnovni pregled jahte za gospodarske potrebe (jahte za iznajmljivanje).

Utvrđivanje tehničke prihvatljivosti – jahte za osobne potrebe

5.2 Za jahte za osobne potrebe kao preduvjet započinjanja osnovnog pregleda od strane *Priznate organizacije* potrebno je dostaviti sljedeće, s time da se dolje navedeni dokumenti smatraju dostatnim za utvrđivanje tehničke prihvatljivosti:

1. Za postojeće jahte duljine trupa do 24 metra:
 - presliku upisnog lista, plovidbene dozvole, ili nekog drugog mjerodavnog dokumenta izdanog od zemlje članice EEA kao dokaz da je postojeća jahta bila stavljena na tržište i/ili uporabu unutar EEA; i/ili
 - presliku EU izjave o sukladnosti s Direktivom 2013/53/EU ili presliku EU izjave o sukladnosti u skladu s Direktivom 94/25/EZ, s dopunama, te dodatno presliku EU potvrde o tipu u skladu s Direktivom 2013/53/EU ili EU potvrde o tipu u skladu s Direktivom 94/25/EZ, s dopunama, ukoliko se ista zahtijeva odgovarajućom Direktivom s obzirom na primijenjeni postupak ocjene sukladnosti, ili, ako je ocjena sukladnosti provedena prema modulu »G« presliku Potvrde o sukladnosti na temelju provjere pojedinačnog proizvoda.
 - Dodatno je potrebno dostaviti i EU izjavu o sukladnosti pogonskog stroja s Direktivom, te Izvještaj o ispitivanju buke, ako je primjenjivo; i/ili
 - presliku Dozvole za plovidbu brodice za jahte na koje se odnosi toč. 4), članka 1030., Pomorskog zakonika Republike Hrvatske.
2. Za nove jahte duljine trupa do 24 metra:
 - presliku EU izjave o sukladnosti s Direktivom 2013/53/EU, te dodatno presliku EU potvrde o tipu u skladu s Direktivom 2013/53/EU, ukoliko se ista zahtijeva s obzirom na primijenjeni postupak ocjene sukladnosti, ili, ako je ocjena sukladnosti provedena prema modulu »G« presliku Potvrde o sukladnosti na temelju provjere pojedinačnog proizvoda.
 - Dodatno je potrebno dostaviti i EU izjavu o sukladnosti pogonskog stroja, te Izvještaj o ispitivanju buke, ako je primjenjivo.
 - Za nove i postojeće jahte duljine trupa preko 24 metra umjesto EU izjave o sukladnosti zahtijeva se dostava preslike Svje-

dožbe o klasi izdane od strane priznate organizacije izvan Republike Hrvatske.

Nove i postojeće jahte duljine trupa do 24 metra koje ne udovoljavaju zahtjevima iz toč. 5.2.1 ili toč. 5.2.2 ovog priloga Pravila moraju ishodovati EU izjavu o sukladnosti prema provedenom postupku ocjenjivanja sukladnosti nakon gradnje i Izvještaj o provedenoj ocjeni sukladnosti nakon gradnje, temeljem udovoljavanja primjenjivim zahtjevima iz pog. 4.6, priloga 2. ovih Pravila.

Nove i postojeće jahte duljine trupa preko 24 metra za koje ne postoji izdana Svjedodžba o klasi ne smatraju se tehnički prihvatljivima za upis u Upisnik jahti Republike Hrvatske.

Utvrđivanje tehničke prihvatljivosti – jahte za iznajmljivanje

5.3 Za jahte za iznajmljivanje kao preduvjet započinjanja osnovnog pregleda od strane Priznate organizacije potrebno je dostaviti sljedeće, s time da se dolje navedeni dokumenti smatraju dostatnim za utvrđivanje tehničke prihvatljivosti:

1. Za postojeće jahte duljine trupa do 24 metra:
 - presliku upisnog lista i plovidbene dozvole izdane od pomorske uprave čiju je zastavu jahta do sada vijala, i
 - presliku EU izjave o sukladnosti s Direktivom 2013/53/EU ili presliku EU izjave o sukladnosti u skladu s Direktivom 94/25/EZ, s dopunama, te dodatno presliku EU potvrde o tipu u skladu s Direktivom 2013/53/EU ili EU potvrde o tipu u skladu s Direktivom 94/25/EZ, s dopunama, ukoliko se ista zahtijeva odgovarajućom Direktivom s obzirom na primijenjeni postupak ocjene sukladnosti, ili, ako je ocjena sukladnosti provedena prema modulu »G« presliku Potvrde o sukladnosti na temelju provjere pojedinačnog proizvoda.
 - Dodatno je potrebno dostaviti i EU izjavu o sukladnosti pogonskog stroja s Direktivom, te Izvještaj o ispitivanju buke, ako je primjenjivo; i/ili
 - presliku Dozvole za plovidbu brodice za jahte na koje se odnosi toč. 4), članka 1030., Pomorskog zakonika Republike Hrvatske.
2. Za nove jahte duljine trupa do 24 metra:
 - presliku EU izjave o sukladnosti s Direktivom 2013/53/EU, te dodatno presliku EU potvrde o tipu u skladu s Direktivom 2013/53/EU, ukoliko se ista zahtijeva s obzirom na primijenjeni postupak ocjene sukladnosti, ili, ako je ocjena sukladnosti provedena prema modulu »G« presliku Potvrde o sukladnosti na temelju provjere pojedinačnog proizvoda.
 - Dodatno je potrebno dostaviti i EU izjavu o sukladnosti pogonskog stroja, te Izvještaj o ispitivanju buke, ako je primjenjivo.
 - Za nove i postojeće jahte duljine trupa preko 24 metra, kao i za jahte duljine trupa do 24 metra za koje ne postoji EU izjava o sukladnosti, zahtijeva se dostava preslike Svjedodžbe o klasi izdane od strane Priznate organizacije ili priznate organizacije izvan Republike Hrvatske.
 - Za nove i postojeće jahte duljine trupa preko 24 metra, osim Svjedodžbe o klasi zahtijeva se i dostava preslike ostalih svjedodžbi, kako su navedene toč. 3.1.5, 3.1.6, 3.1.7 i 3.1.8, u opsegu koliko je primjenjivo, a zavisno o bruto tonaži i području plovidbe.
 - Nove i postojeće jahte za koje ne postoji izdana EU izjava o sukladnosti ili Svjedodžba o klasi ne smatraju se tehnički prihvatljivima za upis u Upisnik jahti Republike Hrvatske.

Opseg pregleda prilikom obavljanja osnovnog pregleda

5.4 Za jahtu, bez obzira na duljinu trupa i njenu namjenu, a koja nije starija od pet godina i za koju je Priznata organizacija izdala Potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti i prihvatila zahtjev za obavljanjem osnovnog pregleda osnovni pregled će se obaviti u opsegu godišnjeg pregleda.

5.5 Za jahtu, bez obzira na duljinu trupa i njenu namjenu, a koja je starija od pet godina i za koju je Priznata organizacija izdala Potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti i prihvatila zahtjev za obavljanjem osnovnog pregleda osnovni pregled će se obaviti u opsegu obnovenog pregleda.

Za jahtu za iznajmljivanje, bez obzira na duljinu trupa, kao i za jahtu za osobne potrebe duljine trupa preko 24 metra, za koju postoji valjana Svjedodžba o klasi i za koju je Priznata organizacija izdala Potvrdu o tehničkoj prihvatljivosti i prihvatila zahtjev za obavljanjem osnovnog pregleda, Priznata organizacija može prihvatiti rezultate prethodno izvršenih pregleda temeljnih stavki od strane druge priznate organizacije izvan Republike Hrvatske (trup, podvodni dio trupa, mjerenje debljina, kormilo, vratilo brodskog vijka, strojni uređaj, električna oprema).

5.6 Dodatno prije navedenom, sve jahte, bez obzira na namjenu i duljinu trupa moraju po završetku osnovnog pregleda udovoljavati i zahtjevima Pravila, prilog 2., toč. 5.3.

Dokumentacija koja se dostavlja Priznatoj organizaciji

5.7 Prije započinjanja osnovnog pregleda jahte, bez obzira na njenu namjenu, i za koju postoji izdana EU izjava o sukladnosti, potrebno je Priznatoj organizaciji na uvid dostaviti presliku Priručnika za vlasnika za korištenje plovila.

5.8 Prije započinjanja osnovnog pregleda jahte duljine trupa preko 24 metra, odnosno jahte duljine trupa do 24 metra za koju postoji Svjedodžba o klasi (jahte za koju ne postoji izdana EU izjava o sukladnosti), bez obzira na namjenu jahte, potrebno je Priznatoj organizaciji na uvid dostaviti preslike dolje navedenih isprava izdanih od pomorske uprave čiju je zastavu jahta do sada vijala (u opsegu koliko je primjenjivo zavisno o bruto tonaži i namjeni jahte):

- 1 Svjedodžba o sigurnosti radioopreme teretnog broda, s pripadnim popisom podataka;
- 2 Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja uljem, s pripadnim popisom podataka;
- 3 Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja sanitarnim otpadnim vodama;
- 4 Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja zraka, s pripadnim dodatkom;
- 5 Međunarodna svjedodžba o nadzoru štetnih sustava protiv obrastanja;
- 6 Međunarodna svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda;
- 7 Međunarodna svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda, s pripadnim popisom podataka;
- 8 Međunarodna svjedodžba o teretnoj liniji, zajedno sa zapisom od dodjeli nadvođa (*Record on Conditions of assignment of Load Lines*);
- 9 Međunarodna svjedodžba o baždarenju (1969).

Dodatno prije navedenom Priznatoj organizaciji je na uvid potrebno dostaviti sljedeću dokumentaciju:

- 1 Opći plan.

- 2 Glavno rebro.
- 3 Razvoj vanjske oplata, gdje je primjenjivo.
- 4 Uzdužni presjek s upisanim dimenzijama pojedinih elemenata strukture trupa i navedenim materijalom gradnje.
- 5 Linije broda.
- 6 Podaci o porivnim strojevima, reduktorima i spojkama.
- 7 Jednopolna shema električne instalacije.
- 8 Sheme cjevovoda kaljuže, balasta, goriva, rashladne morske i slatke vode, ulja za podmazivanje i ispušnih plinova.

Dodatno prije navedenom Priznatoj organizaciji je na odobrenje potrebno dostaviti sljedeću dokumentaciju:

- 1 Knjigu stabiliteta (uključujući i stanja korištenje jedara, gdje je primjenjivo). Ista mora biti izrađena sukladno IMO Rez. A.749(18), ili sukladno Pravilima za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 4. – Stabilitet.
- 2 Popis i raspored opreme za spašavanje i sredstava za gašenje požara. Isti mora biti izrađen sukladno ISO 17631:2002, ili sukladno Pravilima za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 17. – Protupožarna zaštita, odnosno sukladno Pravilima za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 18. – Sredstva za spašavanje.
- 3 Popis i raspored pomagala za navigaciju i sredstava za signalizaciju.
- 4 Popis radioopreme.
- 5 Popis i podaci o opremi za sprečavanje onečišćenja uljem, smećem i sanitarnim otpadnim vodama.

5.9 U iznimnim slučajevima, bez obzira na navedeno u toč. 5.7 i 5.8, namjenu ili duljinu jahte, Priznata organizacija zadržava pravo zatražiti i presliku dodatne tehničke dokumentacije.

6. REDOVNI PREGLEDI**6.1 OPĆENITO**

6.1.1 Nakon što je završen nadzor nad gradnjom ili osnovni pregled jahte uspješno obavljen i nakon što je po prvi put izdana Svjedodžba o sposobnosti jahte za plovidbu, a u svrhu održavanja njezine valjanosti jahtu je potrebno pregledavati kako slijedi:

6.1.2 Jahta za osobne potrebe, vidi i Sliku 6.1-1:

- 1 Do datuma dospjeća pete godišnjice izdavanja Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu, s time da ovaj pregled može započeti tri mjeseca prije datuma dospjeća, potrebno je obaviti obnovni pregled. Za opseg pregleda vidi toč. 6.4 ovog priloga Pravila.

6.1.3 Jahta za iznajmljivanje, vidi i Sliku 6.1-2:

- 1 Unutar tri mjeseca prije ili nakon dospjeća svake godišnjice izdavanja Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu potrebno je obaviti godišnji pregled. Za opseg pregleda vidi toč. 6.2 ovog priloga Pravila.
- 2 U periodu od tri mjeseca prije ili tri mjeseca nakon druge ili treće godišnjice dospjeća pregleda Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu umjesto jednog od godišnjih pregleda potrebno je obaviti međupregled. Za opseg pregleda vidi toč. 6.3 ovog priloga Pravila.

3. Dodatno gornjem, do datuma dospijea pete godišnjice izdavanja Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu, potrebno je obaviti obnovni pregled, s time da ovaj pregled može započeti tri mjeseca prije datuma dospijea pregleda. Za opseg pregleda vidi toč. 6.4 ovog priloga Pravila.

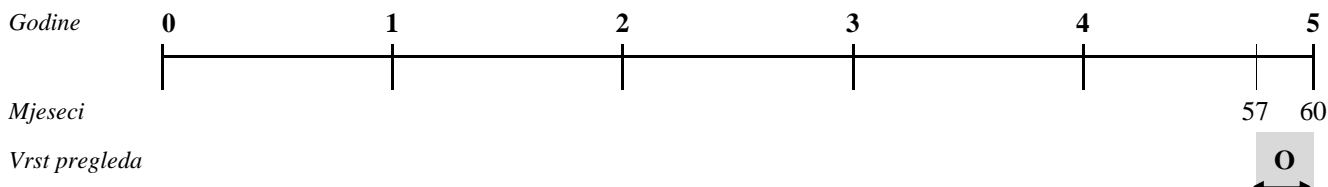
NAPOMENE:

1. Glede zahtjeva za jahte, duljine trupa preko 24 metra, koje obavljaju međunarodna putovanja i koje osim Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu imaju izdane i druge svjedodž-

- be, vidi i Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.
 2. Glede zahtjeva za jahte, duljine trupa preko 24 metra, koje obavljaju međunarodna putovanja, te koje imaju izdanu Potvrdu o usklađenosti (ISM Kodeks) vidi Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 30. – Upravljanje sigurnošću.
 3. Glede zahtjeva za jahte, duljine trupa preko 24 metra, koje obavljaju međunarodna putovanja, te koje imaju izdanu Međunarodnu svjedodžbu o sigurnosnoj zaštiti (ISPS Kodeks) vidi Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 31. – Sigurnosna zaštita broda.

Slika 6.1-1

Rokovi pregleda za jahte za osobne potrebe

**Slika 6.1-2**

Rokovi pregleda za jahte za iznajmljivanje

**OBJAŠNENJE SKRAĆENICA:**

- G** = Godišnji pregled (mora se izvršiti unutar tri mjeseca prije ili tri mjeseca nakon dospijea svake godišnjice izdavanja Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu)
- M** = Međupregled (mora se izvršiti umjesto drugog ili umjesto trećeg godišnjeg pregleda i to unutar tri mjeseca prije ili nakon dospijea drugog ili trećeg godišnjeg pregleda). Prilikom obavljanja međupregleda potrebno je obaviti i pregled trupa na suhom
- O** = Obnovni pregled (mora se izvršiti do dospijea pete godišnjice izdavanja Svjedodžbe o sposobnosti jahte za plovidbu, s time da ovaj pregled može započeti tri mjeseca prije dospijea obnovnog pregleda). Prilikom obavljanja obnovnog pregleda potrebno je obaviti i pregled trupa na suhom

6.2 GODIŠNJI PREGLED**6.2.1 Općenito**

6.2.1.1 Godišnji pregled obuhvaća vizualni pregled jahte, strojnog uređaja, uređaja i opreme, uključujući i odgovarajuća ispitivanja, kako bi se utvrdilo stanje jahte i da li je na zadovoljavajući način održavana.

6.2.1.2 Opseg godišnjeg pregleda ovisi o općem stanju i starosti jahte. Ukoliko se tijekom obavljanja pregleda pojavi sumnja u pogledu stanja ili održavanja jahte, potrebno je prema nahođenju inspektora Priznate organizacije obaviti dodatno ispitivanje ili pregled.

6.2.1.3 Prije početka provedbe pregleda inspektor mora provjeriti potpunost i valjanost svih brodskih isprava.

6.2.2 Trup i oprema trupa

6.2.2.1 Pregled trupa i opreme trupa, u opsegu koliko je primjenjivo, obuhvaća:

1. Opći pregled palube i nadgrađa.

2. Pregled opreme za zaštitu osoba na jahti (ograde i rukohvate), uređaje za zatvaranje, bočna okna, sustave za ventilaciju, odušnike, naljevne i preljevne cijevi.
3. Opći pregled vanjske oplate iznad vodne linije.
4. Detaljni pregled izbliza spoja trupa i balastne kobilice s unutrašnje strane (samo za jahte s pogonom na jedra i ugrađenom balastnom kobilicom).
5. Pregled sidara, sidrenih lanaca i sidrenog vitla.
6. Pregled i ispitivanje u radu (prema nahođenju inspektora) kormilarskog uređaja uključujući pripadajuću opremu i sustave.
7. Vizualni pregled pristupačnih dijelova jarbola, hvataljki i čelične užadi uz dodatni pregled visoko napregnutih područja oko jarbola i spojeva s oputom na palubi, prema nahođenju inspektora.

6.2.2.2 Za jahte za iznajmljivanje starosti deset godina i više i/ili čiji je trup izrađen od drva ili furnirskih ploča potrebno je obaviti pregled trupa na suhom prema toč. 6.5.1 ovog priloga Pravila.

6.2.2.3 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda pregled trupa potrebno je obaviti sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.2.2.4 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o teretnoj liniji potrebno je obaviti pregled sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.2.3 Strojni uređaj

6.2.3.1 Pregled strojnog uređaja, u opsegu koliko je primjenjivo, obuhvaća:

- .1 Opći pregled prostorije strojeva s posebnom pažnjom na porivni sustav i opasnost od nastanka požara.
- .2 Provjeru pristupačnosti izlaza za slučaj nužnosti iz prostorije strojeva.
- .3 Pregled sredstava za zaštitu pri radu u prostoriji strojeva (zaštita od vrućih površina, zaštita od pokretnih dijelova, izolacija, uzemljenje, itd.).
- .4 Provjeru da se upućivanje strojeva na benzin, a koji su smješteni ispod glavne palube, ili u zatvorenim prostorima, ne može obaviti prije nego se prostori ventiliraju pomoću ventilatora u sigurnosnoj izvedbi.
- .5 Ispitivanje u radu sustava daljinskog upravljanja strojeva (za jahte duljine trupa preko 24 metra).

6.2.3.2 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda pregled strojnog uređaja i električne opreme potrebno je obaviti sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.2.4 Oprema za gašenje požara

6.2.4.1 Pregled opreme za gašenje požara, u opsegu koliko je primjenjivo, obuhvaća:

- .1 Kod jahti za iznajmljivanje duljine trupa preko 24 metra provjera dostupnosti, smještaja i upotrebljivosti planova protupožarne zaštite.
- .2 Pregled ugrađenog protupožarnog sustava u strojnici (uključujući pripadne cjevovode, ventile, itd.) i provjeru podataka o redovnom servisiranju.
- .3 Provjeru da li je sva prenosiva protupožarna oprema složena na za to predviđenim mjestima, te provjeru podataka o redovnom servisiranju.
- .4 Nasumičnu provjeru prenosivih protupožarnih aparata kako bi se utvrdilo postoje li ispražnjeni aparati.
- .5 Provjeru da li je daljinsko zaustavljanje ventilatora i strojeva i zatvaranje dobave goriva u prostorima za strojeve u ispravnom stanju (izvršiti u opsegu koliko je izvodljivo).
- .6 Provjeru dostupnosti i ispravnosti prenosivih protupožarnih aparata u kuhinji.
- .7 Provjeru sustava za prevenciju i gašenje požara u kuhinji gdje postoji oprema za pripremu jela prženjem u dubokoj masti »friteza«).
- .8 Opći pregled sustava plina za kućanske potrebe, uključujući provjeru smještaja plinske boce za domaćinske potrebe, kao i ispravnosti plinskih trošila.

6.2.4.2 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda pregled opreme za gašenje požara potrebno je obaviti sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.2.5 Radiooprema

6.2.5.1 Potrebno je provjeriti da li se na jahti nalazi sva zahtijevana radiooprema i da li je u ispravnom stanju.

6.2.5.2 Potrebno je provjeriti postojanje i valjanost »Dozvole za radijsku postaju na plovilu«, te usklađenost radioopreme ugrađene na jahti s onom navedenom u ovom dokumentu.

6.2.5.3 Potrebno je provjeriti da li je ugrađena bilo koja nova radiooprema, odnosno jesu li na postojećoj opremi vršene preinake koje bi mogle imati utjecaja na funkcionalnost opreme.

6.2.5.4 Potrebno je provjeriti smještaj, fizičku i elektromagnetsku zaštitu te rasvjetu svakog uređaja.

6.2.5.5 Potrebno je provjeriti sve antene uključujući i vizualni pregled napojnih vodova, te utvrditi da li je smještaj zadovoljavajući i ima li oštećenja ili nedostataka.

6.2.5.6 Potrebno je obaviti vizualni pregled pričuvnih izvora električne energije (akumulatorskih baterija) u svrhu otkrivanja mogućih oštećenja uključujući i sve kabele, te provjeru ugradnje i uležištenja.

6.2.5.7 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sigurnosti radioopreme teretnog broda pregled radioopreme potrebno je obaviti sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.2.6 Sredstva za spašavanje

6.2.6.1 Potrebno je provjeriti da li se na jahti nalaze sva zahtijevana sredstva za spašavanje za sve osobe na jahti (u slučaju da se na jahti nalaze djeca za njih dodatno mora biti osiguran dovoljan broj dječjih prsluka za spašavanje), provjeru da li su uredno složena i dostupna, te provjeru podataka o njihovom redovnom servisiranju, uključujući i signalna sredstva za slučaj pogibelji, rakete i buktinje

6.2.6.2 Prilikom obavljanja pregleda jahte s pogonom na jedra potrebno je provjeriti opremljenost jahte sa sigurnosnim užetom.

6.2.6.3 Potrebno je provjeriti broj i smještaj radar-transpondera, te ispitati u radu prenosive VHF primopredajnike sredstava za spašavanje.

6.2.6.4 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda pregled sredstava za spašavanje potrebno je obaviti sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.2.7 Sredstva za signalizaciju i pomagala za navigaciju

6.2.7.1 Potrebno je provjeriti da li se na jahti nalaze sva zahtijevana sredstva za signalizaciju i pomagala za navigaciju (npr. radar, radar-reflektor, navigacijska svjetla, uređaji za zvučnu signalizaciju i signalna tijela, itd.) i da li su u ispravnom stanju.

6.2.7.2 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda pregled sredstava za signalizaciju i opreme za navigaciju potrebno je obaviti sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.2.8 Oprema za sprečavanje onečišćenja

6.2.8.1 Potrebno je obaviti vizualni pregled izvana tanka za zadržavanje uljnih ostataka, te pregled pripadajuće pumpe, cjevovoda i armature s obzirom na koroziju, istrošenje i oštećenje.

6.2.8.2 Gdje je primjenjivo potrebno je obaviti vizualni pregled izvana tanka za odlaganje sanitarnih otpadnih voda, te pregled pokazivača razine (ako postoje), pripadajućih pumpi, cjevovoda i armature s obzirom na koroziju, istrošenje ili oštećenje.

6.2.8.3 Gdje je primjenjivo potrebno je pregledati ugrađene i prenosive posude za prikupljanje smeća, uključujući poklopce, te pričvršćenja za brodsku konstrukciju.

6.2.8.4 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja uljem pregled opreme potrebno je obaviti sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.2.8.5 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja zraka potrebno je obaviti pregled sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.3 MEĐUPREGLED

6.3.1 Općenito

6.3.1.1 Međupregled obuhvaća vizualni pregled jahte, strojnog uređaja, uređaja i opreme, uključujući i odgovarajuća ispitivanja kako bi se utvrdilo stanje jahte i da li je na zadovoljavajući način održavana. Zahtjevi međupregleda smatraju se dodatnim onima navedenim za godišnji pregled u toč. 6.2 ovog priloga Pravila.

6.3.1.2 Opseg međupregleda ovisi o općem stanju i starosti jahte. Ukoliko se tijekom obavljanja pregleda pojavi sumnja u pogledu stanja ili održavanja jahte, potrebno je prema nahođenju inspektora obaviti dodatno ispitivanje ili pregled.

6.3.1.3 Prije početka provedbe pregleda inspektor mora provjeriti potpunost i valjanost svih brodskih isprava.

6.3.2 Trup i oprema trupa

6.3.2.1 Prilikom obavljanja međupregleda trupa i opreme trupa potrebno je obaviti pregled trupa na suhom prema toč. 6.5.1 ovog priloga Pravila.

6.3.2.2 Potrebno je obaviti pregled vratila broskog vijka prema toč. 6.5.2 ovog priloga Pravila.

6.3.2.3 Potrebno je obaviti pregled sljedećeg, u opsegu koliko je izvodljivo:

- 1 Nadgrađa, krovova kormilarnice, silaza, pražnica ventilatora i cijevi, vidnika, palubnih nadsvjetalica i drugih otvora.
- 2 Svih otvora na palubi sa njihovim zaštitnim poklopcima.
- 3 Svih otvora na bokovima, pramcu i krmi ispod glavne palube, te sredstava za njihovo vodonepropusno zatvaranje.
- 4 Bočnih okana, prozora i pripadnih zaštitnih poklopaca i uređaja za njihovo osiguranje.
- 5 Izvanbrodskih izljeva, odvodnih ventila i cijevi za sondiranje.
- 6 Pune palubne ograde (linice), kao i otvore u njima predviđene za otjecanje vode s palube, a posebnu pažnju posvetiti svakom otvoru koji ima klapnu – poklopac.
- 7 Pričvršćenja uključujući i ona kroz balastnu kobilicu.
- 8 Pojačanja strukture u području jarbola i spojna mjesta pripona.
- 9 Stanje strukturnih tankova.

6.3.2.4 Potrebno je obaviti pregled prema toč. 6.2.2 ovog priloga Pravila.

6.3.2.5 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda pregled trupa potrebno je obaviti sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.3.3 Strojni uređaj

6.3.3.1 Pregled strojnog uređaja, u opsegu koliko je primjenjivo, obuhvaća:

- 1 Ispitivanje u radu sustava daljinskog upravljanja strojeva.
- 2 Ispitivanje sustava kaljuže, uključujući provjeru rada pumpi i alarma visokog nivoa kaljuže.
- 3 Opći pregled sustava plina za kućanske potrebe.

6.3.3.2 Potrebno je obaviti pregled prema toč. 6.2.3 ovog priloga Pravila.

6.3.3.3 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda pregled trupa potrebno je obaviti sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.3.4 Oprema za gašenje požara

6.3.4.1 Potrebno je obaviti pregled prema toč. 6.2.4 ovog priloga Pravila.

6.3.5 Radiooprema

6.3.5.1 Potrebno je obaviti pregled prema toč. 6.2.5 ovog priloga Pravila.

6.3.6 Sredstva za spašavanje

6.3.6.1 Potrebno je obaviti pregled prema toč. 6.2.6 ovog priloga Pravila.

6.3.7 Sredstva za signalizaciju i pomagala za navigaciju

6.3.7.1 Potrebno je obaviti pregled prema toč. 6.2.7 ovog priloga Pravila.

6.3.8 Oprema za sprečavanje onečišćenja

6.3.8.1 Potrebno je obaviti pregled prema toč. 6.2.8 ovog priloga Pravila.

6.3.8.2 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja uljem pregled opreme potrebno je obaviti sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.3.8.3 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja zraka potrebno je obaviti pregled sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.4 OBNOVNI PREGLED

6.4.1 Općenito

6.4.1.1 Zahtjevi obnovnog pregleda smatraju se dodatnim onima navedenim za godišnji pregled u toč. 6.2 ovog priloga Pravila.

6.4.1.2 Opseg obnovnog pregleda ovisi o općem stanju i starosti jahte. Ukoliko se tijekom obavljanja pregleda pojavi sumnja u pogledu stanja ili održavanja jahte, potrebno je prema nahođenju inspektora obaviti dodatno ispitivanje ili pregled. U određenim slučajevima inspektor može se zahtijevati i skidanje podnica, obloga, donjeg dijela kabine, nestrukturnih tankova, krutog balasta, itd.

6.4.2 Trup i oprema trupa

6.4.2.1 Prilikom obavljanja obnovnog pregleda trupa i opreme trupa jahta mora biti podignuta na navoz, suhi dok, položena na potklade i sl. Jahtu je potrebno pripremiti za pregled u skladu s toč. 3.6 ovog priloga Pravila.

6.4.2.2 Trup i opremu trupa potrebno je pregledati u skladu s toč. 6.2.2 ovog priloga Pravila.

6.4.2.3 Potrebno je obaviti pregled trupa na suhom u skladu s toč. 6.5.1 ovog priloga Pravila.

Jahte od drva – trup

6.4.2.4 Kod jahti s trupom od **drva** potrebno je, u opsegu koliko je primjenjivo, obaviti sljedeće:

- .1 Očistiti i pregledati nadvodni dio trupa i dijelove koji su bili u dodiru s korozijom, utvrditi stanje rebara, te ako inspektor smatra potrebnim skinuti podnice i obloge, pokrov sliva uz hrptenicu, platice vanjske oplata i zaštitne limove, ukoliko postoje.
- .2 Pregledati debljinu platica završnog voja i, ako inspektor smatra potrebnim, ispitati ih izvlačenjem drvenih čepova ili bušenjem.
- .3 Pregledati glavne elemente strukture kuckanjem čekićem, izvlačenjem čepova ili bušenjem, pogotovo na mjestima gdje je slaba ventilacija.
- .4 Pregledati izloženu palubu, a posebno trenice u području upora, na stikovima oko vitala, te na mjestima gdje se paluba naslanja na sponje i ostale veze. Prema potrebi potrebno je pregledati, i ukoliko inspektor smatra potrebnim, odstraniti dio zaštitnih obloga u lančaniku, te ustanoviti stanje strukture ispod njih.
- .5 Na elementima strukture gdje se utvrdi prisutnost morskog crva, izjedanje ili truljenje potrebno je izvršiti djelomično ili potpuno obnavljanje na zadovoljstvo inspektora. U slučaju mehaničkog oštećenja ili istrošenja, ako je trenica izgubila 25% ili više svoje debljine, s obzirom na nominalnu vrijednost, ili je istrošenje veće od 20 mm, potrebno ju je obnoviti djelomično ili po čitavoj duljini.
- .6 Detaljno pregledati i po potrebi obnoviti čelične spojeve kobilice s hrptenicom, spojeve pramčane statve i pramčane protustatve, krmene statve i krmene protustatve, kao i spojeve ostalih glavnih strukturnih elemenata.
- .7 Pregledati rašlje (zoju), pramčanu vjenčanicu, rebra, sponje (posebno na krajevima), koljena, rebra uz sidrene oči, rebra uz pramčanu statvu, krmeno zrcalo, te elemente strukture krme i pramca.
- .8 Ukoliko čelična koljena ne prijanjaju dobro uz sponje i oplatu, moraju se po potrebi obnoviti, što po potrebi uključuje i obnovu svornjaka.
- .9 Pregledati palubne ograde, potpornje ograde, razmu i sl.
- .10 U prostoriji strojeva pregledati stanje temelja strojeva. Čelični dijelovi temelja i strukture, te pregrade moraju se očistiti od korozije, pregledati i konzervirati.

Jahte od furnirskih ploča – trup

6.4.2.5 Kod jahti kojima imaju trup izrađen od **furnirskih ploča** sa zaštitnom oblogom ili impregiranjem potrebno je obaviti i sljedeće, te prema potrebi izvršiti popravak na zadovoljstvo inspektora:

- .1 Obratiti pažnju na stanje zaštite rubova i zaštitne obloge, te utvrditi da li postoje pukotine kroz koje bi voda mogla ući ispod zaštitne obloge.
- .2 Utvrditi da li je došlo do delaminacije između slojeva.

Jahte od čelika – trup

6.4.2.6 Za jahte s trupom od **čelika** potrebno je obaviti pregled i mjerenje debljina kako slijedi (za osnovne zahtjeve za mjerenje debljina vidi toč. 3.6.5 ovog priloga Pravila):

Elementi strukture, oplata i ukrepe na kojima su uočena neprihvatljiva oštećenja ili istrošenja uslijed korozije ispod prihvatljive granice, moraju se obnoviti prema izvornoj debljini na zadovoljstvo inspektora.

Mjerenje debljina elemenata strukture, oplata i ukrepa potrebno je obaviti kako slijedi:

Jahte starosti do 10 godina:

- .1 Sumnjiva područja (mjesto na kojima je uočeno istrošenje ili znatna korozija i/ili ga inspektor smatra sklonim ubrzanom trošenju) na cijeloj jahti.

Jahte starosti do 15 godina:

- .1 Sumnjiva područja na cijeloj jahti.
- .2 Glavna paluba.
- .3 Jedan poprečni presjek.
- .4 Unutarnju strukturu u pramčanom piku, gdje je primjenjivo.

Jahte starosti preko 15 godina:

- .1 Sumnjiva područja na cijeloj jahti.
- .2 Glavna paluba.
- .3 Dva poprečna presjeka.
- .4 Unutarnju strukturu u pramčanom i krmenom piku, gdje je primjenjivo.
- .5 Sve limove pojasa gaza na oba boka.
- .6 Sve kobilične limove, te dodatno i limove oplata dna u području strojarnice.
- .7 Nasumično odabrani elementi strukture, kao npr. rebara, palubnih sponja, pregrada, podveza, limova oplata pokrova dvodna, itd.

Za jahte duljine trupa do 24 metra može se odustati od mjerenja debljina, ili se zahtijevani opseg mjerenja može smanjiti uz uvjet da je inspektor zadovoljan stanjem strukture nakon pregleda izbliza i provedenog mjerenja debljina u dovoljnom opsegu kako bi se utvrdilo postojeće prosječno stanje strukture ispod zaštitnog premaza.

Jahte od aluminija – trup

6.4.2.7 Za jahte s trupom od **aluminija** potrebno je obaviti pregled i mjerenje debljina (za osnovne zahtjeve za mjerenje debljina vidi toč. 3.6.5 ovog priloga Pravila) elemenata strukture, oplata i ukrepa na kojima su uočena neprihvatljiva oštećenja i istrošenja uslijed korozije ili galvanskih struja.

Mjerenje debljina, bez obzira na starost jahte potrebno je obaviti kako slijedi:

- .1 Sumnjiva područja (mjesto na kojima je uočeno istrošenje ili znatna korozija i/ili ga inspektor smatra sklonim ubrzanom trošenju) na cijeloj jahti.
- .2 Vanjska oplata u području krme i strojarnice (samo za jahte starosti 10 godina i više).

Ukoliko su prilikom mjerenja debljina utvrđena istrošenja ispod prihvatljivih granica istrošeni elementi strukture moraju se obnoviti prema izvornoj debljini na zadovoljstvo inspektora.

Obaviti pregled na mjestima gdje su moguća visoka naprezanja strukture, te prema potrebi obaviti ispitivanje penetrantima. U slu-

čaju potrebe izvršiti neophodne popravke prema nahodaenju i na zadovoljstvo inspektora.

Jahte od stakloplastike – trup

6.4.2.8 Kod jahti s trupom od **stakloplastike** potrebno je izvršiti pažljivi i sveobuhvatni pregled trupa kako bi se uočili vidljivi znakovi u promjeni stanja površinskog sloja ili oštećenja uslijed kontakta s morskim dnom, molom ili sl., te izvršiti neophodne popravke prema nahodaenju i na zadovoljstvo inspektora.

Dodatno je potrebno obratiti posebnu pažnju na mjestima gdje su moguća visoka naprezanja strukture, kutovima otvora i drugim prekidima strukture.

U iznimnim slučajevima inspektor može obaviti pregled bušenjem na sumnjivim mjestima, zatražiti uzimanje uzoraka strukture ili zatražiti mjerenje postotka vlage u strukturi trupa.

Jarboli i oputa jarbola

6.4.2.9 Potrebno je obaviti pregled jarbola i opute jarbola kako slijedi, s napomenom da su niže navedeni zahtjevi primjenjivi na metalne i drvene jarbole, ali se mogu primijeniti i na kompozitne jarbole u opsegu koliko je primjenjivo.

Pregled strukture jarbola obuhvaća, u opsegu koliko je primjenjivo:

- 1 Sveobuhvatni vizualni pregled jarbola, spojnih elemenata jarbola, opute jarbola, te gromobranske instalacije.
- 2 Provjeru stanja strukture u svrhu utvrđivanja moguće unutarne korozije konstrukcije.
- 3 Provjeru stanja strukture donjeg dijela jarbola, spojeva s palubom i temelja jarbola.

U slučaju potrebe inspektor može zahtijevati ispitivanje metalnih jarbola nekom od metoda bez razaranja, vodeći računa o općem ustanovljenom stanju strukture jarbola i njegovom održavanju.

Pregled čvrstih (fiksni) pripona obuhvaća:

- 1 Vizualni pregled spojnih elemenata: zatezača (stezaljki), viljuški, spojnih mjesta pripona.
- 2 Vizualni pregled krajeva čelične užadi, s time da se krajevi čelične užadi moraju provjeriti na koroziju, pukotine ili puknutu užad.
- 3 Vizualni pregled oko 10% duljine čvrstih pripona.

Potrebno je obaviti pregled pramčane čelične užadi, pogotovo ako su ugrađeni uređaji za namatanje pramčanog jedra, kako slijedi:

- 1 Gornje i donje krajeve.
- 2 Područja čelične užadi gdje su postavljeni nosači uređaja za namatanje.

Ovisno o zatečenom stanju inspektor može zahtijevati rastavljanje jarbola i čvrstih pripona. Kod **jahti za iznajmljivanje** starosti deset godina i više preporučuje se da se jarboli i čvrste pripone pregledaju u rastavljenom stanju jednom u pet godina (rastavljanje se može zahtijevati počevši od drugog i svakog sljedećeg obnovnog pregleda). Križeve jarbola potrebno je pregledati na isti način kao i konstrukciju jarbola.

Kod drvenih jarbola potrebno je pregledati jarbole na peti ili na prolazu kroz palubu, (skinuti jedan do dva klina). Također je potrebno izvršiti detaljni vizualni pregled da bi se ustanovio mogući poprečni lom jarbola, te provesti zatvaranje svih rupa od crvotočine ili sličnih oštećenja koja ne utječu na čvrstoću, kako bi se spriječio ulazak vode. Dodatno je potrebno pregledati sve pomične i čvrste pripone, provjeriti okove, te pregledati jedra i pričuvna jedra. Ukoliko inspektor smatra potrebnim, treba pregledati sve pomične i

čvrste pripone i okove u rastavljenom stanju. Gdje je primjenjivo i izvodljivo jarboli se trebaju skinuti kako bi se pregledala struktura u području prolaza kroz palubu.

Oprema trupa

6.4.2.10 Potrebno je obaviti pregled sljedećeg, u opsegu koliko je izvodljivo:

- 1 Nadgrađa, krovova kormilarnice, grotala, silaza, pražnica, ventilacijskih otvora i odušnika, vidnika, palubnih nadsvjetača i drugih otvora, uključujući sredstva za njihovo zatvaranje. Posebna pažnja se mora obratiti na kutovima otvora i drugim prekidima strukture.
- 2 Svih otvora na palubi sa njihovim zaštitnim poklopcima.
- 3 Svih otvora na bokovima, pramcu i krmu ispod glavne palube, te sredstava za njihovo vodonepropusno zatvaranje.
- 4 Bočnih okana, prozora i pripadnih zaštitnih poklopaca i uređaja za njihovo osiguranje.
- 5 Izvanbrodskih izljeva, odvodnih ventila i cijevi za sondiranje.
- 6 Pune palubne ograde (linice), kao i otvore u njima predviđene za otjecanje vode s palube, a posebnu pažnju posvetiti svakom otvoru koji ima klapnu – poklopac.
- 7 Pričvršćenja uključujući i ona kroz balastnu kobilicu.
- 8 Pojačanja strukture u području jarbola i spojna mjesta pripona.
- 9 Stanje strukturnih tankova.

6.4.2.11 Prilikom pripreme za pregled lančanik je potrebno očistiti, a sidreni lanci (sidrena užad) moraju se očistiti i rastegnuti na obali. Sidra se moraju očistiti i moraju biti pristupačna za pregled. Sidra i sidreni lanci moraju se vizualno pregledati, te se prema nahodaenju inspektora mora izvršiti mjerenje lanaca i vaganje sidara kako je dolje navedeno.

Kod **jahti za iznajmljivanje** duljine trupa do 24 metra, kao i kod jahti duljine trupa preko 24 metra bez obzira na namjenu potrebno je izvršiti mjerenje lanaca (mjerenje se zahtijeva za lance koji nisu izrađeni od korozijski otpornog materijala). Istrošene karike lanca treba zamijeniti. Dozvoljeno istrošenje srednjeg promjera karike sidrenog lanca iznosi do 12% od izvornog promjera. Mjerenje se obavlja po tri karika na svakoj uzi (27,5 m) lanca i to na početku, sredini i kraju svake uze lanca. Dodatno je potrebno izvršiti i vaganje sidara. Dozvoljeno smanjenje težine sidra iznosi 10% od izvorne težine.

6.4.2.12 Potrebno je provjeriti funkcionalnost sidrenog vitla.

6.4.2.13 Kormilo je potrebno pregledati u skladu s toč. 6.5.1.8 ovog priloga Pravila.

Prilikom pregleda **jahte za iznajmljivanje** kormilo treba skinuti kako bi se omogućio detaljni pregled štenaca, dok se prilikom pregleda **jahte za osobne potrebe** skidanje kormila može zahtijevati jedino ako to inspektor smatra potrebnim.

6.4.2.14 Potrebno je obaviti vizualni pregled glavnih i pomoćnih uređaja za kormilarenje, njihovo ispitivanje u radu, sustava upravljanja, te pregled šipke i lanaca uzdi kormila, ukoliko postoje.

Vratila broskog vijka

6.4.2.15 Potrebno je obaviti pregled vratila broskog vijka u skladu s toč. 6.5.2. ovog priloga Pravila.

Dodatno, za sve jahte duljine trupa do 24 metra i kojima je pojedinačna snaga porivnog stroja iznad 110 kW inspektor može zahtijevati skidanje vratila broskog vijka radi vizualnog pregleda sljedećih dijelova, u opsegu koliko je primjenjivo i izvodljivo:

- 1 Svih izloženih dijelova.

- .2 Pregledati oblogu vratila (ako postoji) odnosno radne površine.
- .3 Pregledati ležajeve statvene cijevi.
- .4 Pregledati brtvenice ulja i krom-čelične košuljice.
- .5 Pregledati brodski vijak te sve elemente njegovog pričvršćenja i osiguranja.
- .6 Izmjeriti zračnosti ležajeva prije i nakon provedenog pregleda.
- .7 Kontrolirati brtvljenje (propuštanje) obiju brtvenica.
- .8 U slučaju potrebe ispitati (jednom od odobrenih metoda ispitivanja bez razaranja) stražnji cilindrični dio vratila (od navlake, ako postoji, ili izlaza vratila iz ležaja) do otprilike 1/3 duljine konusa od šireg dijela vratila, ili do prijelaza vratila u prirubicu (ako je spoj s vijkom prirubnički).

Za jahte duljine trupa preko 24 metra i kojima je pojedinačna snaga porivnog stroja iznad 110 kW potrebno je skinuti vratilo broskog vijka kako bi se izvršio pregled gore navedenih dijelova, u opsegu koliko je primjenjivo i izvodljivo.

Za ostale vrste vratila, za koje nije primjenjiv gore navedeni opseg pregleda, isti će biti određen od strane inspektora, prema potrebi u suradnji s Glavnim uredom Priznate organizacije.

Ostala oprema i uređaji

6.4.2.16 Ako inspektor smatra potrebnim, strukturni ili nestrukturni tankovi za morsku ili slatku vodu moraju se testirati vodenim stupcem do razine preljeva.

6.4.2.17 Potrebno je obaviti pregled usisa mora i zaštitne rešetke, oplatne priključke i ventile i njihova pričvršćenja za trup u skladu s toč. 6.5.1.7 ovog priloga Pravila.

Zaštita pri radu, smještaj posade i putnika

6.4.2.18 Za jahte za iznajmljivanje duljine trupa preko 24 metra potrebno je izvršiti pregled sljedećeg, u opsegu koliko je primjenjivo:

- .1 Pristupni siz, utvrđivanje da li je u dobrom stanju i siguran za uporabu.
- .2 Prostori nastambi, uključujući i prostore za boravak putnika, te kabine za putnike, opći pregled, te da li se čisto i uredno održavaju.
- .3 Prostori nastambi, utvrđivanje dostatnosti i ispravnosti rasvjete.
- .4 Prostori nastambi, utvrđivanje ispravnosti sustava grijanja, ventilacije i klimatizacije.
- .5 Prostori nastambi, utvrđivanje da li su uništeni glodavci i insekti.
- .6 Prostori nastambi, utvrđivanje da li je kuhinja čista i prikladna za pripremu hrane.
- .7 Prostori nastambi, utvrđivanje da li su hladnjače za hranu i zalihe čiste, odgovarajućeg kapaciteta i sposobne održavati odgovarajuću temperaturu.
- .8 Utvrđivanje potpunosti brodske ljekarne.
- .9 Sanitarni prostori posade i putnika, utvrđivanje da li se čisto i uredno održavaju, te da li su kupatila, sanitarne prostorije, umivaonici i slavine pitke vode u ispravnom stanju.
- .10 Pregled kako bi se utvrdila prohodnost putova i izlaza u nužnosti, te da li su isti odgovarajuće označeni i osvijetljeni.
- .11 Prostorije strojeva, zaštita od vrućih površina, zaštita od pokretnih dijelova, izolacija, uzemljenje, itd.
- .12 Prostorije strojeva, uključujući i prostor kormilarskog uređaja, opći pregled, te da li se uredno i čisto održavaju (bez zauljenih voda, krpa, stupe i otpada).

- .13 Radni prostori, utvrđivanje da li su na uređajima, opremi, vratima i opasnim zonama natpisi namjene i upozorenja od opasnosti.
- .14 Radni prostori, utvrđivanje da li su opremljeni odgovarajućim zaštitama od pada (ograde, rukohvati), buke i vibracija.
- .15 Radni prostori, utvrđivanje da li su odgovarajuće osvijetljeni.

Jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda i Međunarodna svjedodžba o teretnoj liniji

6.4.2.19 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda pregled trupa potrebno je obaviti sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.4.2.20 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o teretnoj liniji potrebno je obaviti pregled sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.4.3 Strojni uređaj i elektrooprema

6.4.3.1 Pregled strojnog uređaja, u opsegu koliko je primjenjivo, obuhvaća:

- .1 Provjeru stanja vidljivih dijelova vratila broskog vijka.
- .2 Provjeru, ukoliko je primjenjivo, sustava upravljanja brodskih vijaka sa zakretnim krilima, uz ispitivanje u radu.
- .3 Provjeru stanje spojki i reduktora.
- .4 Ispitivanje u radu sustava daljinskog upravljanja strojeva.
- .5 Ispitivanje sustava kaljuže, uključujući provjeru rada pumpi i alarma visokog nivoa kaljuže.
- .6 Opći pregled sustava plina za kućanske potrebe i sigurnosnih uređaja.

6.4.3.2 Pregled strojeva s unutarnjim izgaranjem, u opsegu koliko je primjenjivo, obuhvaća:

- .1 Opći pregled glavnih porivnih strojeva uz ispitivanje u radu.
- .2 Utvrđivanje stanja glavnih porivnih strojeva na temelju raspoložive dokumentacije kao što je dokumentacija o održavanju od proizvođača, podaci i zapisnici o servisiranju od strane ovlaštenog servisa, podaci o obavljenim popravcima, te dnevnica rada.
- .3 U slučaju da inspektor nije zadovoljan s općim pregledom i provjerom prema toč. 6.4.3.2.1 i toč. 6.4.3.2.2 ovog priloga Pravila potrebno je otvoriti i pregledati (u načelu otvaranje, rastavljanje i mjerenja obavlja ovlaštenu servisera u prisustvu inspektora):
 - poklopce cilindara, glave motora, klipove, stapala i stapajice, košuljice cilindara, rashladni prostor, ležajeve i osnace križne glave, ojnice, ležajeve, razvodno vratilo i njegov pogon, ventile, podizače,
 - pumpe goriva, privješene pumpe,
 - odrivni ležaj,
 - visokotlačni cjevovod goriva,
 - prekretni mehanizam,
 - sustav upućivanja i upravljanja,
 - cjevovode zraka, rashladne vode, ulja i ispušnih plinova,
 - privješene strojeve i uređaje,
 - turbopuhala i prigušnike vibracija,
 - pričvršćenje strojeva za temelj.
- .4 Utvrđivanje ispravnog stanja izolacije ispušnog cjevovoda.

6.4.3.3 Pri pregledu osnovnih pomoćnih strojeva i cjevovoda, potrebno je provjeriti stanje osnovnih pomoćnih strojeva koji nisu spojeni s glavnim porivnim strojevima, kao što su:

1. Motori s unutarnjim izgaranjem koji služe za pogon generatora.
2. Sustavi za podmazivanje glavnih porivnih strojeva i strojeva koji pogone generatore ili osnovne pomoćne strojeve.
3. Sustavi rashlade morske ili slatke vode glavnih porivnih strojeva i strojeva koji pogone generatore ili osnovne pomoćne strojeve.
4. Sustavi goriva glavnih i pomoćnih strojeva, uključujući sustave za transfer goriva.
5. Sustavi komprimiranog zraka, uključujući kompresore, pročistače i rashladnike.
6. Sustavi kaljuže i balasta, te odljevni sustavi, uključujući pumpe, usisne košare, filtre, ventile, pipce i sl.
7. Nestrukturani tankovi goriva.

Ako inspektor smatra potrebnim, kaljužni sustavi se moraju otvoriti, ispitati i pregledati u radu. Inspektor će odrediti opseg otvaranja, pregleda i ispitivanja za ostale sustave.

Potrebno je vizualno pregledati sve posude pod tlakom (ako postoje). Ako se ne može jasno utvrditi stvarno stanje posude, potrebno se obaviti ispitivanje jednom odobrenom metodom bez razaranja, ili hidrauličkim tlačenjem ispitnim tlakom označenim na posudi ili tlakom ne manjim od 1,3 radnog tlaka prema nahodaženju inspektora.

6.4.3.4 Pregled elektroopreme, u opsegu koliko je primjenjivo, obuhvaća:

1. Vizualni pregled električnih uređaja, izvora električne energije za nužnost, razvodne ploče i druge opreme.
2. Nasumični pregled kabela i kabelaških trasa, osobito na mjestima gdje je moguće trošenje. Kutije sa stezaljkama sustava bitnih službi također je potrebno nasumično pregledati.
3. Pregled kako bi se utvrdilo da li su navigacijska svijetla, napajanje električnom energijom i pripadajući sustavi uzbunjivanja i sredstva za signalizaciju u ispravnom stanju.
4. Pregled kako bi se utvrdilo ispravno stanje sustava daljinskog zaustavljanja pumpi transfera goriva i ventilatora prostorija strojeva.
5. Ispitivanje sredstava za zaštitu kako bi se utvrdilo da li je provedena zaštita strujnih krugova odgovarajuća i prikladna.
6. Ispitivanje elektro instalacije u radnim uvjetima.
7. Mjerenje otpora izolacije glavnih električnih uređaja (za jahte duljine trupa do 24 metra samo u slučajevima kada inspektor to smatra opravdanim). Izmjereni otpor izolacije ne smije biti manji od 0,25 MΩ.
8. Pregled ploča za uzemljenje (gromobran, radiooprema i električna oprema), što je primjenjivo samo kod **drvenih jahti**.

6.4.3.5 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sigurnosti konstrukcije teretnog broda pregled strojnog uređaja i električne opreme potrebno je obaviti sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

Pregled vratila i brodskih vijaka potrebno je obaviti sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

Pregled automatizacije strojnog uređaja potrebno je obaviti sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.4.4 Oprema za gašenje požara

6.4.4.1 Opremu za gašenje požara potrebno je pregledati u skladu s toč. 6.2.4 ovog priloga Pravila.

6.4.4.2 Potrebno je obaviti i sljedeće, u opsegu koliko je primjenjivo i izvodljivo:

1. Pregled i ispitivanje sustava za otkrivanje i dojavu požara.
2. Ispitivanje glavnog protupožarnog sustava i provjeru da li svaka protupožarna pumpa (uključujući i protupožarne pumpe za nužnost) može raditi odvojeno.
3. Provjeru daljinskog upravljanja za zaustavljanje ventilatora i strojeva, te zatvaranja dovoda goriva u prostorijama strojeva.

6.4.4.3 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda pregled opreme za gašenje požara potrebno je obaviti sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.4.5 Radiooprema

6.4.5.1 Radioopremu potrebno je pregledati u skladu s toč. 6.2.5 ovog priloga Pravila.

6.4.5.2 Potrebno je provjeriti pričuvne izvore električne energije (akumulatorske baterije) kako slijedi:

1. Obaviti provjeru stanja akumulatorskih baterija mjerenjem specifične gustoće elektrolita (olovne), ili mjerenjem napona (Ni-Cd).
2. Obaviti provjeru napona baterije i struje pražnjenja uz isključen uređaj za punjenje i uz najveće opterećenje, kada je na bateriju priključena sva radiooprema za koje se zahtjeva napajanje iz baterije.
3. Obaviti provjeru da uređaj za punjenje može ponovno napuniti pričuvnu bateriju.

6.4.5.3 Potrebno je provjeriti VHF primopredajnike uključujući:

1. Obaviti ispitivanje funkcionalnosti na kanalima 6, 13 i 16.
2. Obaviti provjeru svih funkcija uređaja te provjeru prioriteta kontrolnih jedinica.
3. Obaviti provjeru da li se uređaj napaja iz glavnog izvora, izvora za slučaj nužnosti (ako postoji) i iz pričuvnog izvora.
4. Obaviti provjeru rada VHF kontrolnih jedinica ili prenosivih VHF uređaja za sigurnost plovidbe.
5. Obaviti provjeru ispravnog rada.

6.4.5.4 Potrebno je provjeriti VHF DSC (digitalni selektivni poziv) uređaja i DSC prijemnika dežurstva na kanalu 70, uključujući:

1. Bez emitiranja obaviti provjeru da li je u uređaj programiran ispravni DSC broj.
2. Obaviti provjeru ispravnog odašiljanja i prijema.
3. Obaviti provjeru da li se uređaj napaja iz glavnog izvora, izvora za slučaj nužnosti (ako postoji) i iz pričuvnog izvora napajanja.

6.4.5.5 Potrebno je (gdje je primjenjivo) provjeriti radarske transpondere, uključujući:

1. Obaviti provjeru smještaja i montaže.
2. Obaviti provjeru datuma isteka valjanosti baterija.

6.4.5.6 Gdje je primjenjivo potrebno je provjeriti EPIRB i NAVTEX.

6.4.5.7 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sigurnosti radioopreme teretnog broda pregled radioopreme potrebno je obaviti sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.4.6 Sredstva za spašavanje

6.4.6.1 Sredstva za spašavanje potrebno je pregledati u skladu s toč. 6.2.6 ovog priloga Pravila.

6.4.6.2 Potrebno je pregledati sve samonapuhujuće splavi i pripadne hidrostatske naprave za otpuštanje. Također je potrebno provjeriti

potvrde o servisiranju samonapuhujućih splavi, samonapuhujućih prsluka za spašavanje, te provjeru da li je istekao rok valjanosti pirotehničkih signalnih sredstava.

6.4.6.3 Potrebno je pregledati i provjeriti rad prenosivih VHF radiotelefonskih primopredajnika, radar transpondera i radar-reflektora.

6.4.6.4 Prilikom obavljanja pregleda potrebno je provjeriti je li signalima pogibelniji istekao rok valjanosti. Također je potrebno provjeriti i ispitati sustav unutarnjih veza i sustav općeg alarma.

6.4.6.5 Potrebno je obaviti pregled smještaja prsluka za spašavanje, hidro-termo zaštitnih odijela, i sredstava za zaštitu od gubitka topline, te kod nasumce odabranih uzoraka provjere općeg stanja, kao i opremljenost prsluka za spašavanje sa zviždaljkama, svjetiljkama i retro-reflektirajućim trakama.

6.4.6.6 Potrebno je obaviti pregled i provjeru smještaja koluta za spašavanje uključujući i one sa samoupaljivim svjetlom i plutajućim konopom.

6.4.6.7 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda pregled sredstava za spašavanje potrebno je obaviti sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.4.7 Sredstva za signalizaciju i pomagala za navigaciju

6.4.7.1 Sredstva za signalizaciju i pomagala za navigaciju potrebno je pregledati u skladu s toč. 6.2.7 ovog priloga Pravila.

6.4.7.2 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sigurnosti opreme teretnog broda pregled sredstava za signalizaciju i opreme za navigaciju potrebno je obaviti sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.4.8 Oprema za sprečavanje onečišćenja

6.4.8.1 Opremu za sprečavanje onečišćenja uljem potrebno je pregledati prema toč. 6.2.8.1 ovog priloga Pravila.

Unutarnji pregled tankova za zadržavanje uljnih ostataka i pripadnih cjevovoda obavlja se samo u iznimnim slučajevima, i to nakon temeljitog čišćenja u slučajevima bitnih popravaka, odnosno ukoliko se na temelju vanjskog pregleda utvrde bitni nedostaci.

6.4.8.2 Opremu za sprečavanje onečišćenja sanitarnim otpadnim vodama potrebno je pregledati prema toč. 6.2.8.2 ovog priloga Pravila.

Unutarnji pregled tankova za sanitarne otpadne vode i pripadnih cjevovoda obavlja se samo u iznimnim slučajevima, i to nakon temeljitog čišćenja i dezinfekcije u slučajevima bitnih popravaka, odnosno ukoliko se na temelju vanjskog pregleda utvrde bitni nedostaci.

6.4.8.3 Opremu za sprečavanje onečišćenja smećem potrebno je pregledati prema toč. 6.2.8.3 ovog priloga Pravila.

6.4.8.4 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja uljem pregled opreme potrebno je obaviti sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.4.8.5 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja sanitarnim otpadnim vodama potrebno je obaviti pregled sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.4.8.6 Za jahte kod kojih je izdana Međunarodna svjedodžba o sprečavanju onečišćenja zraka potrebno je obaviti pregled sukladno primjenjivim odredbama Pravila za statutarnu certifikaciju pomorskih brodova, Dio 1. – Opći zahtjevi, prilog 5. – Pregledi postojećih brodova.

6.5 PREGLED TRUPA NA SUHOM I PREGLED VRATILA BRODSKOG VIJKA

6.5.1 Pregled trupa na suhom

6.5.1.1 Prilikom podizanja na navoz, suhi dok ili slično, jahtu je potrebno postaviti na dovoljno visoke potklade sa postavljenom skelom, kako bi se omogućio pregled oplata dna, krmene statve i kormila, usisa mora, izvanbrodskih ventila i brodske vijka.

6.5.1.2 Kod svih vrsta jahti bez obzira na materijal gradnje potrebno je pregledati oplatu dna i bokova kako bi se utvrdila pojavnost znatne korozije, istrošenja ili oštećenja nastalog kao posljedica struganja (npr. o morsko dno ili molo), ili bilo koje druge neuobičajene nepravilnosti ili izvijanja. U slučaju značajnih istrošenja ili oštećenja potrebno je obaviti neodgodivi popravak.

6.5.1.3 Za jahte kojima je trup izrađen od **drva** pregled trupa na suhom obavlja se nakon što je trup očišćen i opran prije bojanja. Pregled drvenog trupa na suhom sastoji se od:

1. Detaljnog ispitivanja šuperenja, te pregleda stanja platica vanjske oplata s obje strane jahte, a posebno na srednjem dijelu, na krajevima trupa u području pojasa gaza, te u blizini kobilice (za dozvoljena istrošenja vidi toč. 6.4.2.4.5 ovog priloga Pravila). Prema nahođenju inspektora zaštitni limovi koji su bili uklonjeni prilikom popravaka, moraju se ili obnoviti u potpunosti, ili samo lokalno zamijeniti. Za jahte kojima je trup građen od trenica posebnu pažnju treba obratiti na nepropusnost spojeva između trenica. Ako inspektor smatra potrebnim može se zahtijevati djelomično novo šuperenje ili šuperenje cijelog trupa.
2. Pregleda kobilice, kobiličnih ključeva, zaštićene kobilice, pramčane i krmene statve. Posebnu pažnju treba obratiti na dijelove strukture sklone koroziji ili oštećenjima uzrokovanim struganjem ili kontaktima. Ako je podvodni dio trupa zaštićen stakloplastikom ili nekim drugim sličnim sredstvima, potrebno je ispitati da li je prijanjanje zadovoljavajuće, te postoje li pukotine kroz koje bi voda mogla ući ispod zaštitnog sloja.
3. Utvrđivanja da li je stanje svornjaka ili sličnih sredstava za pričvršćenje izrađenih od metalnih materijala, kao i svih ostalih metalnih dijelova zadovoljavajuće.
4. Pregleda kako bi se ustanovilo postoje li mjesta gdje je drvo počelo propadati ili truliti ili gdje je drvo jako istrošeno. Na takvim mjestima drvo je potrebno obnoviti.

6.5.1.4 Prilikom pregleda jahti čiji je trup izrađen od **čelika** ili **aluminija**, dodatno navedenom u toč. 6.5.1.2 ovog priloga Pravila, potrebno je posvetiti pažnju područjima zavarenih spojeva, privjescima trupa na mjestima pričvršćenja za trup i okolnom području na mjestima gdje je istrošenje očito.

6.5.1.5 Prilikom pregleda jahti čiji je trup izrađen od **stakloplastike**, dodatno navedenom u toč. 6.5.1.2 ovog priloga Pravila, potrebno je provjeriti podvodni dio trupa kako bi se utvrdila moguća pojavnost osmoze.

6.5.1.6 Sidra i sidrene lance (sidrenu užad) potrebno je ispitati i pregledati.

6.5.1.7 Potrebno je pregledati usise mora i zaštitne rešetke, oplatne priključke i ventile i njihova pričvršćenja za trup.

Prilikom pregleda **jahte za iznajmljivanje** ventile je potrebno pregledati u rastavljenom stanju (ventile iz lijevanog željeza ili ventile koji nisu odobrenog tipa potrebno je rastaviti prilikom svakog pregleda trupa na suhom).

Prilikom pregleda **jahte za osobne potrebe** rastavljanje ventila može se zahtijevati jedino ako to inspektor smatra potrebnim.

6.5.1.8 Potrebno je pregledati vidljive dijelove kormila, štenca kormila, osovine kormila i krmene statve. Također je potrebno izmjeriti i zapisati zračnosti u ležajevima kormila.

6.5.2 Pregled vratila brodskog vijka

6.5.2.1 Potrebno je pregledati skrokove, vidljive dijelove brodskog vijka i ležaja statvene cijevi. Zračnosti u ležaju statvene cijevi i funkcionalnost uljne brtvenice (ako postoji) treba provjeriti, izmjeriti i zapisati.

Ako postoje, potrebno je pregledati i vidljive dijelove bočnih propulzora.

7. POPRAVCI, PREINAKE I PROMJENA NAMJENE NA POSTOJEĆIM JAHTAMA

Popravci i preinake

7.1 U slučajevima značajnijih preinaka (vidi Pravila, prilog 2., toč. 4.1.5 i 4.1.6) ili popravaka na postojećoj jahti (jahti koja je već upisana u Upisnik jahti) koji utječu ili mogu utjecati na strukturnu cjelovitost trupa, stabilitet, najveću dopuštenu nosivost, najveći dopušteni broj osoba, plovidbena svojstva i sustave poriva, ili promjenu područja plovidbe vlasnik mora odmah obavijestiti Priznatu organizaciju, i to prije početka radova.

7.2 Ovisno o prirodi tih popravaka ili preinaka, može se zahtijevati dostava odgovarajuće tehničke / tehnološke dokumentacije ili proračuna (prema primjenjivim odredbama Pravila, prilog 2.), na temelju kojih će se ocijeniti podobnost planiranih popravaka ili preinake, te utvrditi opseg nadzora tijekom izvođenja radova u svrhu utvrđivanja udovoljavanja zahtjevima Pravila.

7.3 Tijekom provedbe nadzora nad popravkom / preinakom, ako inspektor smatra potrebnim, može se zatražiti obavljanje dodatnih ispitivanja na licu mjesta u svrhu provjere da popravcima / preinakom nije ugrožena strukturna cjelovitost trupa, stabilitet, plovidbena svojstva, sustavi poriva i kormilarenja.

Promjena namjene

7.4 Nadzor tijekom promjene namjene postojeće jahte obavlja Priznata organizacija.

7.5 Kod promjene namjene postojeće jahte duljine trupa do 24 metra primjenjuju se odgovarajući zahtjevi Pravila, prilog 2., odsjek 7.

7.6 Zahtjeve kod promjene namjene jahte duljine trupa do 24 metra iz **jahte za osobne potrebe** u **jahtu za iznajmljivanje** određuje Priznata organizacija razmatrajući svaki pojedini slučaj zasebno uzimajući u obzir odgovarajuće zahtjeve Pravila, prilog 2., pog. 4.6 (posebice uzimajući u obzir zahtjeve za certifikaciju porivnog stroja, s obzirom da je isti već stavljen na tržište EEA ili Republike Hrvatske).

7.7 Prilikom promjene namjene jahte duljine trupa preko 24 metra iz **jahte za osobne potrebe** u **jahtu za iznajmljivanje** primjenjuju se odgovarajući zahtjevi Pravila, prilog 2., poglavlje 5.4.

1.2 Preglede brodica obavljaju lučke kapetanije i ispostave.

1.3 Dodatno navedenom u ovom prilogu Pravila brodice hrvatske državne pripadnosti moraju udovoljavati zahtjevima za statutarnu certifikaciju navedenim u Pravilima, prilog 2., pog. 6.3.

1.4 Za definicije vidi Pravila, prilog 1., odsjek 3.

2. PRIMJENA

2.1 Ovaj prilog Pravila primjenjuje se na sve brodice neovisno da li se koriste za osobne potrebe ili za gospodarsku djelatnost, bez obzira na vrstu poriva i područje plovidbe, i to na:

- .1 Brodice koje se po prvi put upisuju u očevidnike brodica Republike Hrvatske.
- .2 Postojeće brodice, odnosno brodice koje su već upisane u očevidnike brodica Republike Hrvatske.
- .3 Postojeće brodice u slučajevima bitnih popravaka ili preinaka koje utječu ili mogu utjecati na strukturnu cjelovitost trupa, stabilitet, najveću dopuštenu nosivost, najveći dopušteni broj osoba, plovidbena svojstva i sustave poriva, ili promjenu područja plovidbe, promjene namjene, te nakon nesreće ili havarije.
- .4 Plovila građena za vlastite potrebe graditelja (samogradnja).

3. UTVRĐIVANJE SPOSOBNOSTI BRODICE ZA PLOVIDBU

3.1 Smatra se da je brodica sposobna za plovidbu u određenim granicama plovidbe i za određenu namjenu ako njezina konstrukcija, plovna svojstva, porivni i drugi uređaji i oprema odgovaraju odredbama ovog priloga Pravila.

3.2 Nove brodice, bez obzira na namjenu, vrstu poriva i područje plovidbe, sposobne su za plovidbu ako njihova konstrukcija, plovna svojstva, porivni i drugi uređaji i oprema odgovaraju primjenjivim odredbama Pravila, prilog 2.

3.3 Pregled brodice obavlja se na zahtjev vlasnika brodice uz naknadu.

3.4 Nakon zadovoljavajuće obavljenog pregleda brodice lučka kapetanija ili ispostava izdaje novu, odnosno potvrđuje (produljuje valjanost) postojeće Dozvole za plovidbu brodice.

4. VRSTE I OPSEG PREGLEDA

4.1 Brodice podliježu osnovnom, redovnom i izvanrednom pregledu, te pregledu (nadzoru) tijekom izvođenja bitnih popravaka, preinaka i promjena namjene.

Osnovni pregled

4.2 Osnovni pregled obavlja se prije upisa brodice u očevidnik brodice Republike Hrvatske.

Osnovni pregled brodice obavlja se na suhom i na vodi.

Osnovni pregled brodice obuhvaća provjeru:

- .1 Konstrukcije, kvalitete izrade i stanja trupa.
- .2 Plovnih svojstava brodice.
- .3 Ispravnost rada porivnih i drugih uređaja.
- .4 Kvalitete, količine i rasporeda opreme.

Nakon obavljenog pregleda i provjere brodice na način kako je gore opisano, lučka kapetanija ili ispostava dužna je sačiniti zapisnik o obavljenom pregledu i utvrđenom stanju na obrascu propisanom *Pravilnikom o brodicama i jahtama*.

PRILOG IV

PREGLEDI BRODICA

1. OPĆENITO

1.1 Ovaj prilog PRAVILA ZA STATUTARNU CERTIFIKACIJU BRODICA I JAHTI (u daljnjem tekstu: Pravila) propisuje tehničke norme za obavljanje pregleda radi utvrđivanja sposobnosti za plovidbu brodice namijenjenih za plovidbu morem i vodama koje su pristupačne s mora i zahtjeve prilikom gradnje brodice za osobne potrebe.

4.3 Osnovni pregled brodice može se podijeliti kako slijedi:

- .1 Osnovni pregled brodice **za osobne potrebe**.
- .2 Osnovni pregled brodice **za gospodarske namjene**.

4.4 Osnovnim pregledom neće se provjeravati konstrukcija, porivi uređaji i plovna svojstva brodice koja ima:

- .1 Ispravu o gradnji brodice izdanu od *Priznate organizacije* za brodicu građenu u Republici Hrvatskoj;
- .2 Deklaraciju o sukladnosti izdanu od ovlaštenog tijela izvan Republike Hrvatske, za brodicu izgrađenu u stranoj zemlji;
- .3 Presliku upisnog lista, plovidbene dozvole ili nekog drugog mjerodavnog dokumenta izdanog od zemlje članice EEA i drugih država s kojima je EZ sklopila ugovor o međusobnom priznavanju proizvoda i ocjeni sukladnosti, kao dokaz o direktnom prijenosu postojeće brodice s tržišta neke od zemalja članica EEA na tržište Republike Hrvatske;

već će se isti isključivo ograničiti na utvrđivanje općeg stanja trupa, porivnih i drugih uređaja, te potpunosti opreme brodice (sukladno zahtjevima odsjeka 5., Priloga 2., pravila) kroz obavljanje fizičkog pregleda brodice.

4.5 Prilikom osnovnog pregleda brodice **za osobne potrebe** potrebno je dostaviti sljedeće dokumente u svrhu utvrđivanja tehničke prihvatljivosti:

- .1 Presliku EU izjave o sukladnosti s Direktivom 2013/53/EU ili presliku EU izjave o sukladnosti u skladu s Direktivom 94/25/EZ, s dopunama.
- .2 Presliku Izvještaja o ispitivanju (ako je ocjena sukladnosti provedena sukladno modulu A1), ili presliku EU potvrde o ispitivanju tipa u skladu s Direktivom 2013/53/EU ili EU potvrde o ispitivanju tipa u skladu s Direktivom 94/25/EZ, s dopunama, ukoliko se ista zahtijeva odgovarajućom Direktivom s obzirom na primijenjeni postupak ocjene sukladnosti (ako je ocjena sukladnosti provedena prema modulu B, zajedno s modulima C, D, E, ili F), ili presliku Potvrde o sukladnosti na temelju provjere pojedinačnog proizvoda (ako je ocjena sukladnosti provedena prema modulu G).

Dodatno je potrebno dostaviti i EU izjavu o sukladnosti pogonskog stroja s Direktivom, te Izvještaj o ispitivanju buke, ako je primjenjivo, i/ili

- .3 Presliku upisnog lista, plovidbene dozvole ili nekog drugog mjerodavnog dokumenta izdanog od zemlje članice EEA i drugih država s kojima je EZ sklopila ugovor o međusobnom priznavanju proizvoda i ocjeni sukladnosti, kao dokaz o direktnom prijenosu postojeće brodice s tržišta neke od zemalja članica EEA na tržište Republike Hrvatske.

Brodice za osobne potrebe koje prilikom osnovnog pregleda ne udovoljavaju zahtjevima iz toč. 4.5.1, 4.5.2 ili 4.5.3 ovog priloga Pravila moraju ishodovati EU izjavu o sukladnosti prema provedenom postupku ocjenjivanja sukladnosti nakon gradnje i Izvještaj o provedenoj ocjeni sukladnosti nakon gradnje, temeljem udovoljavanja primjenjivim zahtjevima iz pog. 4.6, priloga 2. ovih Pravila.

4.6 Prilikom osnovnog pregleda brodice **za gospodarske namjene** potrebno je dostaviti sljedeće dokumente u svrhu utvrđivanja tehničke prihvatljivosti:

- .1 Presliku EU izjave o sukladnosti s Direktivom 2013/53/EU ili presliku EU izjave o sukladnosti u skladu s Direktivom 94/25/EZ, s dopunama.
- .2 Presliku Izvještaja o ispitivanju (ako je ocjena sukladnosti provedena sukladno modulu A1), ili presliku EU potvrde o ispitivanju tipa u skladu s Direktivom 2013/53/EU ili EU potvrde o ispitivanju tipa u skladu s Direk-

tivom 94/25/EZ, s dopunama, ukoliko se ista zahtijeva odgovarajućom Direktivom s obzirom na primijenjeni postupak ocjene sukladnosti (ako je ocjena sukladnosti provedena prema modulu B, zajedno s modulima C, D, E, ili F), ili

presliku Potvrde o sukladnosti na temelju provjere pojedinačnog proizvoda (ako je ocjena sukladnosti provedena prema modulu G).

Dodatno je potrebno dostaviti i EU izjavu o sukladnosti pogonskog stroja, te Izvještaj o ispitivanju buke, ako je primjenjivo.

- .3 Za ostale brodice namijenjene za gospodarske namjene (putničke brodice, ribarske brodice, brodice za prijevoz tereta, javne brodice i sl.) – presliku dokumenata zahtijevanih u 4.6.1, ili presliku potvrde o udovoljavanju pravilima priznate organizacije izvan Republike Hrvatske, ili pisani dokaz (potvrdu) o udovoljavanju pravilima priznate pomorske uprave, te presliku plovidbene dozvole, upisnog lista ili nekog drugog mjerodavnog dokumenta.

Brodice **za gospodarske namjene** koje ne udovoljavaju zahtjevima iz toč. 4.6.1, 4.6.2 ili 4.6.3 ovog priloga Pravila moraju EU izjavu o sukladnosti prema provedenom postupku ocjenjivanja sukladnosti nakon gradnje i Izvještaj o provedenoj ocjeni sukladnosti nakon gradnje, temeljem udovoljavanja primjenjivim zahtjevima iz pog. 4.6, priloga 2. ovih Pravila.

Bez obzira na prije navedeno, za brodice **za gospodarske namjene** (brodice za prijevoz putnika, brodice za prijevoz tereta, radne brodice ili javne brodice) potrebno je dokazati njihovu usklađenost sa zahtjevima Pravila, prilog 2., pog. 6. Ovu provjeru vrši Priznata organizacija prije prvog upisa brodice.

4.7 U slučaju uvoza djelomično izgrađenih plovila namijenjenih za konačno sastavljanje u Republici Hrvatskoj (za definiciju djelomično završenog plovila vidi Pravila, odsjek 2.

Redovni pregled

4.8 Redovnim pregledom utvrđuje se stanje trupa, porivnih i drugih uređaja i opreme brodice, a podliježu mu sve brodice upisane u očevidnike brodica Republike Hrvatske.

Redovni pregledi se u pravilu obavljaju na vodi, isključujući brodice za prijevoz putnika kod kojih se **svaki treći redovni pregled** mora obaviti na suhom, te kod rekreacijskih plovila za iznajmljivanje, ostalih brodica za gospodarske namjene i javnih brodica kod kojih se **svaki drugi redovni pregled** mora obaviti na suhom.

Iznimno, ako lučka kapetanija, odnosno ispostava koja obavlja pregled utvrdi da je opće stanje brodice za osobne potrebe loše, pregled brodice za osobne potrebe je potrebno obaviti na suhom.

Redovni pregled brodica obavlja se u dolje propisanim rokovima ovisno o namjeni i to:

- .1 Svake godine za brodica namijenjene za prijevoz putnika.
- .2 Svake dvije godine za rekreacijska plovila za iznajmljivanje, ostale brodice za gospodarske namjene i javne brodice.
- .3 Svaki pet godina za brodice za osobne potrebe dulje od 7 metara i snage porivnog uređaja većeg od 15 kW.

Pregled na suhom rekreacijskog plovila za iznajmljivanje, brodice za gospodarske namjene i javne brodice obavlja se u dolje propisanim rokovima ovisno o namjeni i to:

- .1 Svake **tri godine** za brodice namijenjene za prijevoz putnika.
- .2 Svake **četiri godine** za rekreacijska plovila za iznajmljivanje, ostale brodice za gospodarske namjene i javne brodice.

Za nove brodice za gospodarske namjene koje udovoljavaju zahtjevima iz toč. 4.6 ovog priloga Pravila prvi pregled na suhom obaviti će se prilikom prvog redovnog pregleda koji se obaviti nakon šest godina računajući od datuma gradnje (datuma isporuke od strane proizvođača).

Izvanredni pregled

4.9 Izvanrednom pregledu podliježu sve brodice upisane u očevidnike brodica Republike Hrvatske, a obavezno se obavlja kada broдика pretrpi nesreću (npr. nasukanje, sudar, potapanje, oštećenje, požar i sl.), kao i u slučajevima kada postoji opravdana sumnja da broдика ne ispunjava propisane uvjete u pogledu sposobnosti za plovidbu.

Nadzor nad obavljenim radovima nakon pretrpljenog oštećenja brodice obavlja nadležna lučka kapetanija ili ispostava, što u iznimnim slučajevima može biti povjerenom Priznatoj organizaciji.

Popravci i preinake na postojećim brodicama

4.10 U slučajevima značajnijih popravaka ili preinaka na postojećoj brodici (vidi i Pravila, prilog 2., toč. 4.1.5 i 4.1.6), bez obzira na njenu namjenu, vrst poriva i područje plovidbe, a koji utječu ili mogu utjecati na strukturnu cjelovitost trupa, stabilitet, plovidbena svojstva, sustave poriva, dopušteni broj osoba, nosivost ili područje plovidbe vlasnik mora odmah obavijestiti nadležnu lučku kapetaniju ili ispostavu, i to prije početka radova.

4.11 Ovisno o prirodi tih popravaka ili preinaka, nadležna lučka kapetanija ili ispostava može zahtijevati i dostavu tehničke dokumentacije (temeljem primjenjivih odredbi Pravila, prilog 2.), na temelju kojih će se ocijeniti podobnost planiranih popravaka ili preinake, te utvrditi opseg nadzora tijekom izvođenja radova i završnog pregleda prije izdavanja plovidbenih isprava.

4.12 Nadzor nad popravkom i/ili preinakom obavlja lučka kapetanija ili ispostava, što u određenim slučajevima može povjeriti Priznatoj organizaciji, koja po uspješnom izvršenom nadzoru o istome izdaje odgovarajuću potvrdu.

Promjena namjene na postojećim brodicama

4.13 U slučajevima promjene namjene postojeće brodice vlasnik mora odmah obavijestiti nadležnu lučku kapetaniju ili ispostavu, a prijavu promjene namjene mora podnijeti Priznatoj organizaciji koja obavlja nadzor tijekom promjene namjene.

Priznata organizacija po uspješnom nadzoru o istome izdaje odgovarajuću potvrdu.

4.14 Kod promjene namjene postojeće brodice primjenjuju se odgovarajući zahtjevi Pravila, prilog 2., odsjek 6., odnosno odsjek 7., osim u slučajevima kada ista već posjeduje Deklaraciju o sukladnosti.

5. GRADNJA PLOVILA ZA VLASTITE POTREBE GRADITELJA

5.1 Osoba koja namjerava započeti gradnju plovila (brodice) za osobne potrebe (samogradnju)¹⁾ dužna je prije početka gradnje podnijeti prijavu o gradnji radi odobrenja nadležnoj lučkoj kapetaniji ili ispostavi.

¹⁾ Za definiciju pojma plovila građenog za vlastite potrebe graditelja (samogradnja) vidi toč. 1.2.4. priloga 2. Ovih Pravila.

Dodatno, samogradnjom se ne smatra gradnja brodice čija je gradnja ugovorena sa trećim licem (brodogradilištem, specijaliziranom tvrtkom ili privatnim graditeljem).

Dodatno, samogradnjom se ne smatra uzastopna gradnja više od dvije brodice koje se sa istim tehničkim karakteristikama trupa i po istoj tehničkoj dokumentaciji, grade na istom mjestu gradnje.

Dodatno, samogradnjom se ne smatra gradnja brodice od stakloplastike, bez obzira na mjesto gradnje, prilikom koje je vlasnik kalup za lijevanje trupa iznajmio od trećeg lica.

NAPOMENA: Temeljem odredbi toč. 1.6 priloga 1. Pravila vlasnik brodice izgrađene za osobne potrebe istu ne smije stavljati na tržište (preprodavati) u roku od pet godina od dana izdavanja svjedodžbe o gradnji. Ukoliko se broдика stavlja na tržište prije isteka perioda od pet godina primjenjuju se odredbe iz pog. 4.6, priloga 2. ovih Pravila.

Sukladno Pravilniku o brodicama i jahtama nadzor nad gradnjom plovila za osobne potrebe graditelja obavlja Lučka kapetanija ili ispostava. Lučka kapetanija ili ispostava može nadzor nad gradnjom plovila za osobne potrebe graditelja povjeriti Priznatoj organizaciji, ako isto ocijeni primjerenim.

5.2 Prijava za gradnju sadrži sljedeću dokumentaciju:

1. Opći plan.
2. Građevni plan sa presjecima i nacrt glavnog rebra.
3. Smještaj opreme i osoba na brodici.
4. Opis gradnje brodice.

Navedena dokumentacija mora biti izrađena u skladu s dobrom brodograđevnom praksom, te koliko je moguće i primjenjivo i u skladu s Pravilima, Prilog 2., odsjek 6.

5.3 Provjera konstrukcije trupa i kvalitete izrade trupa obavlja se provjeravanjem, i prema potrebi odobravanjem:

1. Tehničke dokumentacije na temelju koje je broдика izgrađena u odnosu na odredbe Pravila, prilog 2., koliko je primjenjivo.
2. Kvalitete materijala ugrađenog u brodiciu.
3. Rasporeda i dimenzija elemenata konstrukcije trupa.
4. Načina spajanja konstrukcijskih elemenata trupa.
5. Kvalitete izrade.

5.4 Provjeravanje konstrukcije i kvalitete izrade trupa brodice izrađene od **stakloplastike** obavlja se i opterećenjem brodice na suhom, i to tako da se broдика podupre na pramcu i na krmu ispod kobilice te optereti dvostrukom težinom osoba i opreme koje broдика može nositi i ostavi se pod tim opterećenjem 5 minuta, a zatim utvrdi progib.

Progib se utvrđuje mjerenjem savijanja kobilice brodice u sredini između točaka uporišta. Progib savijene kobilice pod opterećenjem ne smije biti veći od 1/400 dijela dužine brodice i ne smije ostaviti nikakve trajne deformacije. Mjerenje se obavlja prije opterećivanja, za vrijeme njegovog trajanja i nakon uklanjanja opterećenja brodice.

5.5 Svi otvori na oplati brodice moraju po svojoj čvrstoći i konstrukciji biti takvi da osiguravaju nepotonivost brodice za slučaj njenog oštećenja.

5.6 Konstrukcija i kvaliteta izrade trupa brodice izrađene od više različitih materijala provjerava se kako je navedeno u toč. 5.4 ili na neki drugi jednakovrijedni način ovisno o upotrijebljenom materijalu gradnje.

5.7 Po uspješnom završetku nadzora nad gradnjom nadležno tijelo koje je obavljalo nadzor izdaje Potvrdu o gradnji sukladno Pravilniku o brodicama i jahtama.

Bez obzira na ranije navedeno, ako se to ocijeni primjerenim, prilikom provjere konstrukcije trupa i kvalitete gradnjom plovila za osobne potrebe graditelja mogu se primijeniti i odgovarajući zahtjevi navedeni u pog. 6.3, priloga 2. Pravila.